



La petite histoire des BB Peugeot

Chapitre 6 :
« Les nouveaux BB V »

Réalisé par : <http://motos-anciennes-limousine.over-blog.com/>

Enfin l'arrivée du variateur !

1960 est l'année qui voit apparaître le variateur chez Peugeot avec le **BB V** (« V » pour variateur). Avec ce variateur la marque au lion va enfin combler l'écart avec Motobécane qui avait lancé son variateur Mobymatic au salon 1955. La solution technique retenue pour Peugeot est différente puisque l'entraxe entre poulie motrice et poulie réceptrice est fixe : les 2 poulies sont à joues battantes.

Grace à ce système les performances du bloc moteur BB sont améliorées. Il est plus nerveux et avale à présent les cotes sans aucun problème. Malheureusement le coupleur autoprogressif « centri » et sa fâcheuse tendance à rester embrayé est

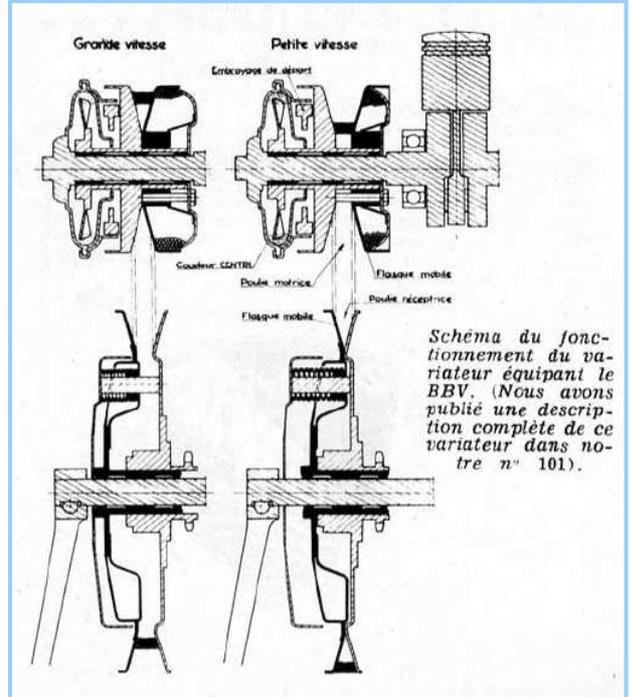


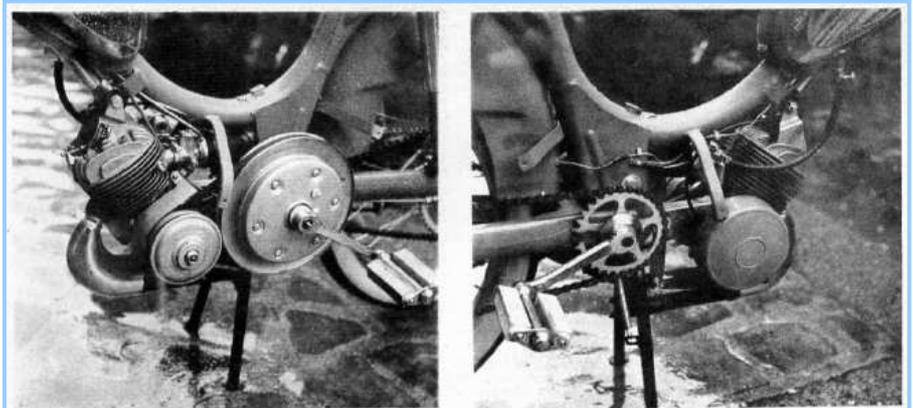
Schéma du fonctionnement du variateur équipant le BBV. (Nous avons publié une description complète de ce variateur dans notre n° 101).



toujours conservé...

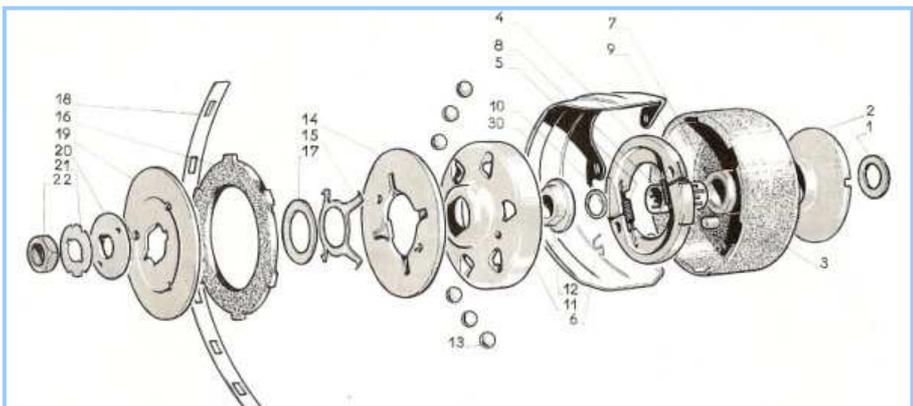
En 1961, il n'y a pas de changement dans la gamme Peugeot. Si ce n'est l'apparition d'un petit frère pour le **BB V**. Il s'agit du **BB VT**, ce modèle est une version économique car dépourvue de suspension arrière.

En juin 1962, la gamme Peugeot s'agrandit avec le **BB 104**. Il s'agit de la dernière création purement Peugeot avant l'arrivée au pouvoir « technique » des ingénieurs de chez Terrot (la marque Terrot est rachetée et intégrée en 1961 au groupe Peugeot). Ce BB à la forme très particulière (aujourd'hui nous parlerions de « design »), qui s'inspirait de la récente automobile de la marque, la 404, fera l'objet d'un prochain chapitre complet.



Capotages enlevés, nous voyons le moteur du BBV. A gauche, notez le soufflet en caoutchouc reliant le filtre à air au tube du cadre.

Même si 1963 ne voit pas apparaître de nouveaux modèles, c'est l'effervescence au fond des ateliers ! La nouvelle génération de BB est en préparation sous la houlette d'Edmond Padovani et l'adoption d'un nouvel embrayage et enfin décidé. Fini le coupleur auto-progressif de type Centri, place à l'embrayage automatique à disque Ø 100 de technologie Terrot et qui assure enfin un débrayage parfait à l'arrêt !



Le nouvel embrayage à billes Ø 100 de conception Terrot.

A suivre...