



La petite histoire des BB Peugeot

Chapitre 5 :
« Des évolutions permanentes »

Réalisé par : <http://motos-anciennes-limousine.over-blog.com/>

La gamme des BB s'élargie

1959 est une année riche en nouveaux modèles et évolutions techniques pour les BB.
Janvier 1959, la seconde génération de BB arrive. Fini les **BB L** et **BB GL**, voici les **BB N**, **BB T**, **BB TL** et **BB TLS**...
Toutes ces machines utilisent toujours le même moteur mais équipé du carburateur Gurtner D10.521. De diamètre plus petit, celui-ci convient mieux au moteur.
En mai 1959 le moteur subit d'importantes modifications. Les carters sont modifiés afin d'accueillir des roulements plus gros et des joints spi moins encombrants. La bielle est modifiée pour recevoir le nouvel embrayage centrifuge. Cette nouvelle version permet un démontage plus facile.



Peugeot BB1 TLS



BB T



BB ST


Le cache allumage n'est plus en aluminium mais en plastique, et n'est plus fixé au carter par des vis mais par des brides en caoutchouc. Les

pattes supérieures de fixation du moteur sont également modifiées pour s'accorder avec le nouveau cadre.


En 1960 deux classiques sont conservés, le **BB T** et le **BB TLS**, tout en subissant quelques évolutions d'ordre esthétique. La principale

modification se situe au niveau du réservoir, il n'est plus rond mais ses cotés sont incurvés. Sur le **BB TLS** la partie incurvée est chromée (le « L » veut dire Luxe!). Puis il y a les nouveaux modèles, Le **BB S** qui remplace le **BB N**. Lui aussi possède le nouveau réservoir, des caches moteurs très basiques et les bavolets des gardes boue disparaissent. Ce modèle existe aussi en version équipée d'une fourche télescopique et se nomme **BB ST**.

A suivre...




BB 3 T selle biploce



BB 1 S

UNE MÉCANIQUE INCROYABLE !



Peugeot

- * Une gamme de cyclomoteurs adaptée à tous les budgets et à tous les usages.
- * Une stabilité, une sécurité, une progressivité, une légèreté de conduite inégalées.
- * Une robustesse à toute épreuve.
- * Un entretien simplifié et une consommation réduite.

MODÈLES BB1
Une souplesse de marche étonnante grâce au coupleur autoprogressif CENTRI. Il vous suffit d'accélérer ou de freiner, le CENTRI fait le reste.


MODÈLE BBV :
Complexe et variateur conjugués. Ils agrèment une facilité de conduite et des possibilités encore accrues grâce à son changement de vitesse automatique et continu.

MODÈLES BB3
Moteur 3 vitesses.
La servitude et la puissance de leur moteur 3 vitesses s'allient à l'élasticité étonnante des lignes au service de tous, pour le sport, pour la ville et pour le route.


- * Faites vous-même un essai de nos nouveaux modèles, sans le moindre engagement de votre part : vous décideriez ensuite au mieux.
- * Vente à crédit par la DICOMA aux conditions les plus libérales.
- * Nous préférons le mélange

ENERGOL BP


* N'oubliez pas que **Peugeot** fabrique aussi les meilleures et les plus belles bicyclettes du monde.




BB 3 T selle monoploce



BB 1 T



BB 3 SP



BB 1 TLS