



La petite histoire des BB Peugeot

Chapitre 3 :
« Les derniers cyclo-sport »

Réalisé par : <http://motos-anciennes-limousine.over-blog.com/>

Du TS3 au SX5

Le BB3 SP tel que nous l'avons vu au chapitre 2 disparaît en 1968. A partir de cette année l'appellation BB3 SP disparaît, le nouveau cyclo-sport du Lion s'appelle à présent : **SP3** ou **TS3**.

Le **SP3** ressemble fortement au BB3 SP avec son guidon bracelet typé sport alors que le **TS3** est la version tourisme avec un guidon relevé.



SP 3 vitesses



TS 3 vitesses

Au lancement les premiers modèles produits sont équipés de gardes boue avant et arrière peints en gris clair. Très rapidement ils seront remplacés par des modèles chromés. De même, les carters de chaîne vélo et moteur et le cache pignon de sortie de boîte auront droit à la même finition à partir de 1971.

Les **SP3 / TS3** vont évoluer pour le millésime 1971 avec l'adoption d'une vraie pédale de frein au pied (pas la Simplex des années 60 !) ainsi qu'un sélecteur au pied. La double poignée gauche qui est décrite par tous depuis le premier BB2 SP va enfin disparaître !

C'est la même année que la plaque des mines sur la colonne de direction est rendue obligatoire.

En 1973 les **SP3 / TS3** seront remplacés par 2 nouveaux modèles : les **Rallye SPR** et **TSR**. La décoration à damiers du réservoir est remplacée par une sobre bande noire ou



Le Rallye SPR avec sa belle couleur jaune et sa vraie pédale de frein arrière au pied.

Le TSR
Le TSR cache mal son tempérament. Tout en lui **un pur sang.** Traitait sa race sportive il semble impatient d'avaler la route, il n'attend que votre ordre.

A 5500 tours/minute, sa mécanique se déchaine, sensible à vos impulsions. Commandées du pied, les vitesses grimpent facilement, instantanément. Fougueuse, la machine se libère ; docile, elle répond à vos commandements.

Pour votre confort et votre sécurité, rien non plus n'a été omis : double suspension, freins puissants à tambour à l'avant et à l'arrière, pneus larges, longue selle biplace.

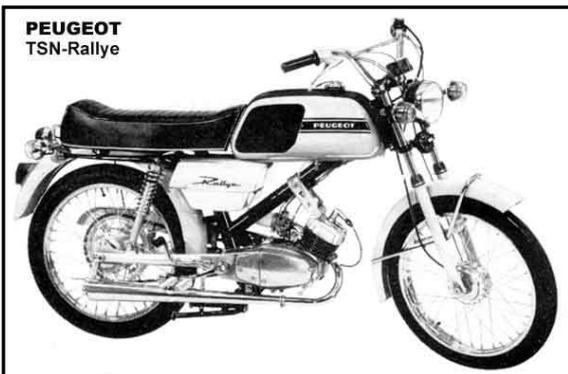
Allez donc essayer le TSR mais attention, il ignore les sentiments tièdes et ne connaît que la passion.

Identique au TSR, **Le SPR,** mais avec un guidon réversible **son frère...** "sport et route" à bracelets, pour ceux qui ne se sentent parfaitement bien que plaqués à l'encolure de leur cheval.

blanche (en fonction de l'émail choisi) avec l'inscription Peugeot à l'intérieur.

L'antique pédalier de vélo avec sa chaîne de bicyclette sont remplacés par un pédalier-kick contenu dans une extension du carter moteur droit.

Ultime évolution des Rallye, les modèles **SPN** et **TSN** se voient dotés des clignotants mais conserve toujours le même bloc moteur à 3 vitesses. Ils seront vendus jusqu'en



PEUGEOT
TSN-Rallye



PEUGEOT SX5

1977 avant de laisser la place au **SX5** qui lui possède alors une boîte 5 vitesses !

A suivre...