



La petite histoire des BB Peugeot

Chapitre 2 : « La naissance des cyclo-sport »

Réalisé par : <http://motos-anciennes-limousine.over-blog.com/>

Les BB2 SP et BB3 SP



Lorsque les ingénieurs Peugeot lancent en 1957 leur nouveau BB2 L, leur idée n'était certainement pas d'en faire un cyclo-sport ! Pourtant ce cyclo possédait bien tous les éléments nécessaires à la création d'une version sportive tant appréciée par la jeunesse des sixties : moteur à 2 vitesses et cadre monotube entièrement suspendu. C'est donc en avance sur ses concurrents que Peugeot lance son nouveau petit racer au mois de juin 1958 : le **BB2 SP**. La recette est simple et économique, il suffit de remplacer certains éléments du BB2 L avec l'utilisation d'un guidon Saker à l'italienne, d'un réservoir Mottaz M60 sport à évidements, d'une double selle Gauthier à dossier et de l'agouchante couleur rouge !

Au salon 1960, le **BB2 SP** est remplacé par le **BB3 SP**.

La fourche Sovexia voit son débattement augmenté et devient biconique quand aux amortisseurs arrière ils sont désormais à ressorts apparents. Le réservoir Mottaz possède à présent des flancs chromés ainsi que le nouvel échappement de type « tromblon ». Ce nouveau BB Sport ne plait pas vraiment aux jeunes avec ses gardes boue enveloppants et ses caches latéraux, mais vendu 20% moins cher que ses concurrents Paloma et Gitane, il rencontrera quand même un bon succès grâce aux pères de famille sensibles au sérieux de ce cyclo et à l'image de la marque au lion, qui fabrique également leurs berlines.

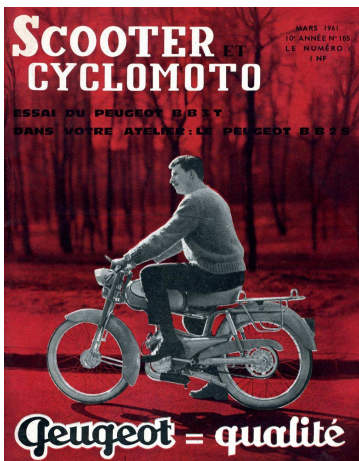
D'ailleurs, Peugeot enfonce le clou en extrapolant le **BB3 T** (Tourisme) à cintre relevé, selle monoplace et grand porte bagages qui intègre beaucoup mieux l'équipement un peu désuet de l'antique BB2 L.



En novembre 1963 est voté la loi qui limite la vitesse des cyclomoteurs à 45 km/h. Peugeot fait alors évoluer son BB3 et l'équipe d'un nouveau réservoir plus anguleux, d'un saute vent Vetta à la mode Italienne et de gardes boue fins.

En parallèle est présenté une version « vélomoteur » immatriculable qui perd les pédales au profit d'un kick : le **BB3 K**.

« vélomoteur » immatriculable qui perd les pédales au profit d'un kick : le **BB3 K**.



Le BB3 T avec selle monoplace et porte bagage se voulait la version utilitaire à vitesses de la gamme.



Peugeot BB3 T



Le BB3 SP de 1963 perd ses antiques caches latéraux !



Le BB3 K avec son kick et sa plaque d'immatriculation.

La gamme des cyclosports Peugeot n'évoluera pas jusqu'en 1969 avec l'apparition du TS3.

A suivre...