



La petite histoire des BB Peugeot

Chapitre 10 :
« La fin des BB »

Réalisé par : <http://motos-anciennes-limousine.over-blog.com/>

La serie des R signera la fin des BB

Début 1965 il n'y a aucun changement dans la gamme mais en octobre 1965 les **BB TLS** et **BBV** sont remplacés par 4 nouveaux modèles. Il s'agit des modèles de la série **R**, ils ont la lourde tâche de remplacer les deux hauts de gamme chez Cycles Peugeot.



arrière est remplacé par une coque enveloppante qui intègre le système d'amortissement de la selle. Les caches moteurs ont été raccourcis par rapport au modèle **C**, **CT** et **LT**. Le **RT**, tout comme le **LT** est doublé d'une version à variateur : le **VRT**. Les roues sont toujours en 19 pouces sauf la roue arrière des versions sans variateur qui passe en 18 pouces.

Le **BB VRS** est le plus luxueux de la gamme, il s'agit d'une version tout suspendue à double variateur de vitesses. C'est le haut de gamme des BB à embrayage automatique! Par rapport au **RT** et **VRT**, les **RS** et **VRS** possèdent une suspension arrière, une jolie barre chromée sur le garde boue arrière et un klaxon. Ici c'est le **VRS** qui possède une roue arrière de 18 pouces alors que le **RS** reste équipé d'une roue arrière de 19 pouces.

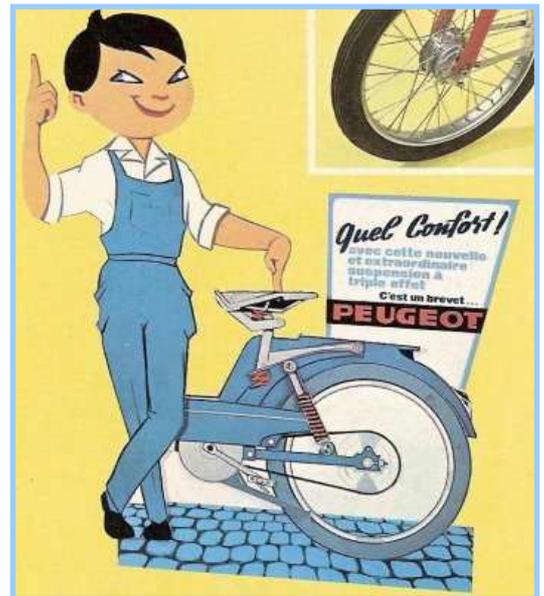


Un des derniers BB VRS de 1970

d'équiper l'ensemble des nouveaux **104** et **103**. Ce système offre l'avantage de posséder plus de couple à bas régime et une consommation limitée par rapport aux anciens moteurs. Les derniers stocks de BB ont été écoulés jusqu'au début des années 1970.

FIN

Commençons par le plus basique : le **RT**. Ce modèle arrive après le **LT** dans la gamme. Les ingénieurs Peugeot ont apporté au châssis un système révolutionnaire d'amortissement de la selle qui améliore considérablement le confort. Coté esthétique, il reprend le réservoir, la fourche et le garde boue avant du **LT**. Le garde boue



A partir de

1969, les derniers modèles de la série **R** sont équipés du tout premier moteur à clapets développé par Peugeot. Cette nouvelle génération de moteur fut testée en catimini sur les BB avant



BB VRT de 1969 à admission par clapets