



# La petite histoire des BB Peugeot

Chapitre 1 : « Les origines »

## La France des cyclomoteurs

La fin des années 50 voit la chute du marché de la moto. Les Français ont de plus en plus les yeux tournés vers l'automobile. Il existe cependant une place pour des petits 2 roues économiques, c'est ainsi que la France devient peu à peu le "paradis du cyclomoteur".

Au 1<sup>er</sup> janvier 1957 le parc français des cyclomoteurs est de 3250000 unités pour un total de 5140000 2 roues, c'est le record européen !

En octobre 1956, Moto-Revue annonce que Peugeot est sur le point de sortir un cyclomoteur, nommé « Cyrus » qui sera propulsé par un moteur Lavalette. Mal informé, il s'agit du **BB2 L** qui est lancé. Ce BB est le premier vrai cyclomoteur Peugeot. Il n'emprunte rien à personne. Son moteur est équipé d'un cylindre en alliage léger qui est incliné à 30° sur l'avant. L'alésage est revêtu de chrome dur. Le carburateur est un Gurtner D12.D451 dont la prise d'air se trouve relié au tube principal du cadre sous la selle, donc dans une zone peu poussiéreuse. Le tube principal du cadre fait office de chambre de tranquillisation et de silencieux d'admission.

La transmission se fait par une boîte à deux vitesses commandée par un levier à main (à gauche du guidon).

L'embrayage est un multidisque acier/bronze fonctionnant dans l'huile. Ce bloc moteur tire long : 40km/h à fond de première et pas moins de 55km/h en seconde.

Son cadre tubulaire est équipé d'une fourche télescopique et d'une suspension arrière à coulisseau Vista. Le système de freinage des jantes 19" Rigida s'effectue grâce à des moyeux monobloc Prior. L'éclairage est confié à un très jolie phare Soubitez Ø110 et un feu rouge Soubitez Catalux 7.

En 1958, le BB2 L se verra brièvement secondé par le **BB2** à cadre rigide (sans suspension arrière). Sans grand succès commercial il est très rare aujourd'hui. Au salon moto de 1958 apparaît le **BB2 sport**.

Réalisé par :

<http://motos-anciennes-limousine.over-blog.com/>



Cyclo 2 vitesses. Modèle luxe

**CYCLOMOTEURS 2 VITESSES**

Entraînement par chaîne

**CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES COMMUNES**

Moteur Peugeot 48 cm<sup>3</sup>, 2 temps. Cylindre aluminium. Silencieux démontable. Suspension arrière par fourche télescopique à l'AV et à l'AR. Roue arrière à bobine à l'AR. Jantes chromées. Pneu de 25x2. Frein AV et AR à tambour. Moyeux monobloc à l'AR. Guidon. Grande boîte à outils. Accessoires profonds. Sécurité centrale. Éclairage. Avertisseur électrique. Conducteur. Frein. Outillage.

**BB 2 L - Modèle luxe**  
Cylindre chromé, aspiration, en air culbute et sans poussière à l'intérieur du tube de cadre. Réservoir à l'arrière. Porte-bagages.  
Présentation : 2 tons : bleu valencia et bleu lakeland.

**BB 2 SP - Modèle sport**  
Carburateur avec volet d'air à rappel automatique. Guidon sport. Cadre sportif. Moteur grand sport à l'arrière. Selle à position avec coffre à outils incorporé. Pneu sport à l'arrière.  
Présentation : 2 tons : rouge et argent.

**CYCLOMOTEURS BIMA**

Entraînement par pignon

**CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES COMMUNES**

Moteur Peugeot 48 cm<sup>3</sup>, 2 temps. Cylindre horizontal placé sous le pédalier. Transmission primaire à l'arrière. Débrayage du conducteur. Freinage et électromoteur synchronisés. Entraînement par pignon sur roue AR avec dispositif à pression constante (système breveté). Silencieux démontable. Contrôle unique des gaz et des électrodes à l'admission. Réservoir à l'arrière. Pneu arrière 200 x 50 B.  
Présentation : 2 tons : vert clair, vert foncé.  
Bima Standard : Frein AV et AR Conducteur.  
Bima Luxe : Frein à tambour AV et AR. Fourche télescopique.  
Accessoires en option : Avertisseur électrique. Clignoteur incorporé et actif (brevet déposé) sur le modèle luxe seulement.

**BP**

VENTE À CRÉDIT sans conditions les plus libérales

**Peugeot**

A suivre...

Le BB2 de 1958 à cadre rigide ne sera resté qu'une année au catalogue Peugeot.



BB2 L vendu en 1959 à Ussel comme l'indique sa carte de garantie ci-contre



**CARTE DE GARANTIE**  
A CONSERVER PAR LE CLIENT

TYPE DU VÉHICULE **BB2 L** COULEUR **Bleu** N° **32329**

DATE DE MISE EN CIRCULATION **1. 8<sup>ème</sup> 1959**

ACHETEUR **M. Janoueix Noël**

VENDEUR **BRUNIE**  
7, Boul. Victor-Hugo  
**USSEL** Corrèze  
**19 275 01**

**IMPORTANT**  
Le bon rendement des véhicules à moteur est fonction de leur entretien, en particulier pendant la période de rodage. Suivre scrupuleusement les indications et conseils de la notice d'entretien. Sous cette réserve le véhicule désigné au verso est garanti conformément à nos conditions générales de vente pendant un délai de SIX MOIS à dater du jour de sa mise en circulation.

**SAUVEGARDE LA GARANTIE SOCIÉTÉ PEUGEOT**

