

PLAN NATIONAL VELO

De juillet à décembre 2011, à 4 reprises, un groupe de travail constitué d'élus, d'usagers et de représentants de ministères ont, avec le ministre des transports, élaboré un plan national vélo qui fût présenté le 27 janvier.

De nombreuses mesures ont été prises pour inciter à l'utilisation quotidienne du vélo.

Relevons quelques décisions importantes :

- Garage à vélos obligatoire dans le bâti neuf
- Développement du réseau des véloroutes
- Indemnité kilométrique pour déplacements domicile-travail

- Cumul à la prise en charge d'abonnements TC et vélo en libre service

- Développement de l'intermodalité TC-vélo

- Amélioration de la sécurité :

- mise en œuvre du tourne-à-droite
- apprentissage du vélo, vélo-écoles
- marquage des vélos par Bicycode

De nouveaux crédits pour le développement de l'usage du vélo sont dégagés. L'Etat dit vouloir montrer l'exemple mais se limite à la mise en place d'équipements aux DREAL et DDT, ce qui limite intérêt pour le public.

EXPO' SUR L'EAU AU MUSEUM



Inaugurée le 17 février le Muséum aux allées J. Guesde présente une exposition sur l'eau d'un intérêt certain jusqu'au 31 décembre.

Bien sûr le bassin Adour-Garonne est traité, mais l'intérêt concerne l'élément sans lequel la vie ne peut exister, l'eau, devenue si rare pour certains et si souvent gaspillée ailleurs.

Nos pays exigent des citoyens l'économie et en même temps laissent impuni le gaspillage de la nappe phréatique par des promoteurs, et admettent la culture du maïs avide d'eau !

TISSEO ET L'HANDICAP

A la demande d'André CAZENAVE en charge de l'handicap au bureau du CQB nous avons reçu le 30 janvier le chargé de ces dossiers au SMTC et deux représentants de TISSEO.

De nombreux handicapés utilisent la ligne 36 et nombreux sont ceux qui habitent dans une résidence dédiée place de l'Armée d'Afrique.

La station de bus 'Armée d'Afrique' direction Roseraie était dans un virage (interdit), sous un pont SNCF (interdit). Elle a été déplacée à proximité du rond-point Bouvier/Lapujade et permet ainsi aux nouvelles populations de ce secteur, l'accès au bus. Celle en direction de Borderouge va être, pour les mêmes motifs, ramenée au niveau de l'aire VélosToulouse.

Cet éloignement des stations gêne fortement les handicapés et les voitures mal garées sur les trottoirs empêchent un accès sécurisé. Le déplacement au quai 3 de la ligne 36 en gare de bus à Borderouge ainsi que le manque de pan incliné d'accès, rend la montée difficile.

Lors de cet entretien constructif sur le terrain il a été décidé de modifier les stations Rixens, d'élargir les trottoirs en alignement de la rue pour l'arrêt de bus au ras du trottoir (la piste cyclable en deviendra praticable) de faire rue Fresnay (à hauteur du 8) une traversée de voie sécurisée avec pans inclinés, d'élargir le trottoir de la rue Decomble pour permettre le passage des handicapés, de demander au bailleur Patrimoine SA qui gère les logements de ces handicapés de faciliter le passage par la résidence et le portail (télécommande).

Certes il faudra changer ses habitudes mais il est agréable de dire qu'handicapés ou pas les stations seront plus sécurisées d'accès.

Pas de décision prise concernant le quai à la gare de bus, mais une étude doit être lancée, avec promesse de nous tenir informés.

Rappelons aussi que la ligne 36 sera bientôt dotée de 'midi-bus' avec deux emplacements pour handicapés et poussettes.

Rappelons également que l'augmentation de fréquence du 36 a été acceptée (septembre ?)

Le mot des élus : Jean Michel FABRE, adjoint du secteur Nord

En 2012, plus que jamais, « Ca bouge au Nord ! »

En ce début d'année 2012 le territoire Nord Toulousain voit de nombreux projets concernant l'urbanisme prendre corps ou démarrer. Il me semble intéressant d'en citer 4 qui, chacun à leur niveau, montre que **nous passons d'une urbanisation subie et manquant de cohérence à un urbanisme concerté et de projet.**

Premier exemple le projet Trois cocus-Izards. Le protocole approuvé en conseil municipal va permettre à la ville et à 2 bailleurs sociaux (Habitat Toulouse et Nouveau Logis Méridional) d'engager **le plus gros chantier de renouvellement urbain en dehors du GPV** : démolition, reconstruction progressive sur la cité blanche, rénovation de nombreux bâtiments d'Habitat Toulouse, engagement de 1ères démolitions aux Izards, concertation pour la future place Micoulaud. Le projet d'urbanisme entre en phase opérationnelle, les centaines de participants aux 8 réunions organisées fin 2011 et début 2012 prouvent qu'un grand projet doit s'appuyer sur des concertations de proximité.

Deuxième exemple la révision du Plan Local d'Urbanisme et le choix du quartier **Croix Daurade** (en réalité Croix Daurade, Borderouge, Grand Selve...) comme **quartier pilote concernant la réflexion sur le patrimoine**. Plus de 40 bâtiments ont été recensés : toulousaines, maisons de maître, châteaux, cités ouvrières... C'est bien la diversité du patrimoine recensé par 2 historiennes qui frappe. Ces Bâtisses seront présentées lors de la commission de quartier (le 2 mars à 18h30 à la Maison de Quartier de Croix Daurade) et des mesures de protections diverses seront proposées en lien avec la réaction des associations mais aussi, peut être, des propriétaires. Désormais le Nord montre l'exemple.

Troisième exemple la 1ère inauguration d'un bâtiment sur **Borderouge Nord** concrétise un **nouveau type d'urbanisme alliant diversité des formes urbaines**, priorité donnée aux **bâtiments économes en énergie** et prise en compte du nécessaire **développement des services aux habitants**. D'ici la fin de 2012 de nombreux logements vont être livrés mais dans le même temps verront le jour : un marché de plein vent sur la place Nord de Borderouge, les premiers commerces sur cette même place mais aussi une crèche qui devrait ouvrir avant la fin de l'année. Dans le même temps un équipement pour les musiques actuelles (unique à Toulouse) va commencer à voir le jour (livraison en 2014), les travaux du futur centre commercial démarreront et un terrain pour une nouvelle école sera réservé. Il ne restera plus qu'à donner un nom à cette nouvelle place, véritable cœur du Nord toulousain, ce devrait être fait avant la fin de l'année.

Quatrième exemple, le Boulevard urbain nord. Il s'agit à la fois d'un grand projet de transport en commun qui permettra avec un bus en site propre de relier le terminus du métro de Borderouge et les communes au Nord (Launaguët, l'Union, Castelnau...) et d'un grand projet d'urbanisme le long de ce nouvel axe (de Paleficat à Launaguët). La démonstration que désormais il n'est plus possible de dissocier transport en commun et urbanisation. 2012 permettra de poser les fondements d'un projet qui, partant de Borderouge, sera un des axes majeurs de développement du Nord de l'agglomération. Tous ces exemples, présentés en commissions de quartiers, débattus lors de réunions thématiques, discutés avec les associations sont là pour prouver que désormais ça bouge au Nord avec les habitants et pour les habitants, anciens ou nouveaux.