

Passion Karting. 4ème manche Ligue IDF



Année 2010 Date de parution: Octobre

Éditorial

« Bonjour à tous, une semaine après la Finale Nationale X30, je retrouve le chemin d'ANGERVILLE pour disputer la dernière manche du Championnat de Ligue Ile de France »

La tension risque d'être au rendez-vous de ce week-end de course.

« Si le titre est joué dans les autres catégories, ce n'est pas la même histoire en X30...nous sommes cinq pilotes à pouvoir prétendre à la place de Vice-champion d'Ile de France »

Il ne reste plus qu'à espérer que les têtes vont rester froides dans les casques...et que l'enjeu ne va pas l'emporter sur la raison.

Bonne lecture.

Samedi, humide et venteux....

Une bonne pluie s'est abattue sur la région en fin de nuit et c'est une piste détremée qui va nous accueillir en ce début de matinée.

Côté concurrence, les pilotes X30 sont au nombre de douze et Benjamin retrouve les animateurs habituels avec Andrew DEBERNE, Mickael VIDAL, Florian DAVAIL et Guillaume LAUS-TRIAT.

« Mais cette fois-ci, il y Wilfrid MARTINS qui est venu faire une pige »

Voilà un pilote qui pourrait bien brouiller les cartes entre les prétendants au titre de vice-champion de Ligue.

« Pour cette dernière manche du Championnat de Ligue Ile de France, nous aurons droit à un planning classique avec cinq séances d'essais libres plus les chronos. »

Premier boulot pour Mimi, vérifier l'assemblage du châssis, monter les roues, mettre l'eau et l'essence et voilà, la bête est prête.

« Même si la piste est trempée, j'ai décidé de faire la première séance d'essais libres, histoire de me remettre dans le bain et il faut dire que cela marche assez bien vu la distance que j'ai mis entre moi et les autres... »

Le piste s'assèche et Michel va remettre le kart en configuration classique.

« En observant les pilotes des autres catégorie, je m'aperçois que le tracé est encore très gras, piègeux....il n'y a pas d'intérêt à sortir pour casser du matériel, je décide donc de faire l'impasse sur les deux dernières séances de la matinée »

Deux séances pour cet après-midi et Benjamin ressort en piste.

Dans la première je suis facile, dans le bon wagon et dans la deuxième, je vais réaliser le meilleur temps avec un modeste 53.12...la piste est loin d'être parfaite »

17h45, c'est l'heure des chronos.

« Une averse est tombée vers 16h30 et nous allons longtemps hésiter entre pneus slicks et pluie...je décide de partir en slicks »

Au panneau Moteur, les 12 pilotes s'élancent.

« Je vais tenir la pôle pendant 4 tours pour, au final, obtenir le 4ème chrono derrière Andrew, Wilfried et Guillaume...en définitive cette deuxième ligne extérieure n'est pas un mauvais résultat et puis la course c'est demain avec les deux manches, la pré finale et la dernière finale de la saison 2010. »



L'armada DSS au rendez-vous



Dans le cœur du circuit



Derrière WILFRID



Attente en pré grille avec Mimi



A l'attaque

Perspective
COMMUNICATION EXTERIEURE

**BREUILLET
OPTIQUE**

Nettoyage Expert
Créateur d'espaces propres

NOVA GT

PIERLY MOTO

TRYBA
RESOPHONE

gan



hanploi
conseil • emploi • développement

**Mondial
KARTING**
www.mondial-karting.com
1999 - 2009

Un dimanche où l'hiver s'est déjà installé.

C'est la Sibérie à ANGERVILLE.....un froid glacial balaye le circuit et le paddock, parkas et bonnets sont de rigueur...

*« Il faut tout de même y aller mais nous ne serons pas nombreux à nous élan-
cer pour le warm up...après trois tours, je réalise le meilleur temps des coura-
geux... »*

Retour sous la tente pour laisser Michel bosser sur le châssis....il n'y a pas grand-chose à faire puisque ce ne sont pas les trois tours du warm-up qui donne de grands renseignements alors, on complète le réservoir et on monte les pneus de course.

10h45, il est temps d'aller en pré grille pour disputer la première manche qualificative.

« Michel dispose mon châssis en deuxième ligne à l'intérieur et nous attendons le panneau MOTEUR qui va nous libérer pour deux tours de formation »

Le départ va être un poil mouvementé. *« L'enjeu d'une bonne place derrière Andrew DEBERNE fait que dès la première manche le petit jeu du « pousse toi de là que je m'y mette » va commencer, je me retrouve quatrième au premier virage et ça va bagarrer pendant 9 tours. »*

Sous le drapeau, Benjamin est cinquième *« Rien de catastrophique, il reste une manche et puis, je réalise le deuxième meilleur chrono en course »*

12H15, c'est la deuxième manche avec encore deux tours de formation.

« Cette fois-ci, je m'accroche à ma deuxième ligne et je vais me bagarrer pour prendre les points nécessaires pour garder une bonne place au classement des manches. »

Au final, Benjamin coupe la ligne en troisième position.

« ça n'a pas été facile mais je suis satisfait puisqu'avec mes cinquième et troisième places en manches, je serais en troisième position au départ de la pré finale »

Le sort ou l'organisation ayant placé les X30 en fin de roulage, il faut attendre 15h40 pour disputer la pré finale.

A partir de ce moment, la tension monte un peu puisqu'il faut marquer des points pour tenter de conserver ma 3ème place au général voire aller chercher la 2ème.

« Me voilà donc une fois de plus en deuxième ligne juste derrière Wilfrid MARTINS, je sais qu'il est capable de bondir dès le départ, il faut que je reste collé à lui »

Les prévisions de Benjamin sont exactes. *« Dès le départ, Wilfrid prend la tête et je le suis...dès le premier tour, nous creusons un écart d'une dizaine de mètres avec les autres et comme je talonne le leader, je le passe à la Cafétéria mais il me recroise... »*

La bagarre entre Wilfrid et Benjamin fait les affaires des autres.

« Je ne vais pas pouvoir résister à trois de nos poursuivants et je vais devoir me contenter de la 5ème place et des 12 points qui vont avec »

Il va encore falloir attendre deux heures dans le froid polaire pour disputer la finale.

« Là, les choses sont simples, il faut marquer le maximum de points pour rester sur le podium de la Ligue, partir cinquième n'est pas le plus facile et Michel a tenter les réglages qui devraient me donner un peu plus de ligne droite »

La bagarre va faire rage *« Je n'ai pas le meilleur rythme et peut-être que le physique commence à faire défaut. Je me suis rapidement rendu compte que je n'allais pas pouvoir me battre pour la gagne »*

« En voyant Mickael me passer, je me dis que la deuxième place est cuite »

Dès lors ça va être la lutte avec le pilote qui me suis *« Il est plus rapide que moi mais je vais prendre deux belles boîtes dont une va casser mon pare-chocs...je tente de résister mais il passe...je me contente de la 7ème place finale. »*

Néanmoins, Benjamin garde la troisième place du Championnat.

« Bien sur je suis satisfait de ce podium régional mais la manière n'y était pas sur cette dernière épreuve...maintenant il reste une course avec les 3 heures JBH, une course pour me faire plaisir et je vais retrouver le KFS avec plaisir puis après, ce sera la trêve....elle sera la bienvenue pour réfléchir calmement à la saison 2011 »

DSS
DIDIER SPORTS SYSTEMS



Départ d'une manche



Devant Andrew DEBERNE



Le vibreur????? Quel vibreur????



Le Président JURET surveille ses troupes.

Le prochain rendez-vous...
Les 30 et 31 octobre

3 heures JBH

Venez nombreux....

Une course « plaisir » avec l'envie de gagner !!!