

Les partenaires :



NOVA



PIERLY MOTO



hanploi  
conseil • emploi • développement



SOFIDEEC  
BAKER TILLY  
Membre indépendant de Baker Tilly France  
et de Baker Tilly International



## Benjamin MARTIN...l'interview de fin de saison.

Quelques mots sur ta neuvième saison de kart ???

« J'ai certainement réalisé la saison la plus rapide de l'histoire, puisqu'avec la cheville cassée lors de l'ouverture à Angerville, j'ai été absent des compétitions toute l'année... »

Un peu de roulage tout de même...

Deux journées à Angerville...en tout cas, les championnats étant joués lorsque j'ai été remis, nous avons fait le choix d'économiser du budget.

On t'a quand même aperçu dans les paddocks...

« Ne pouvant compter sur moi en tant que pilote, Didier DURAND m'a proposé de faire la mécanique ...je me suis donc occupé du kart de Kenny MARQUES pour la NSK et de Jérémie LESOUDIER pour la Finale ROTAX au Mans »

Parle nous de cette expérience nouvelle..

« J'ai l'habitude de travailler avec Didier pendant les vacances...mais l'expérience est bien différente sur la piste... Il faut être rapide et très attentif à ce que l'on fait...il faut écouter son pilote pour tester des réglages.

Cette expérience va certainement m'être utile lorsque je reviendrai pilote...en tout cas, je me suis vraiment éclaté avec mes deux pilotes»

On sais que tu poursuis tes études....quoi de neuf en 2013 ??

«En juin, j'ai obtenu mon BTS Biotechnologie...ne pas rouler m'a permis de me concentrer sur les études et depuis octobre, j'ai intégré l'entreprise SANOFI pour décrocher une licence Biotechnologie»

On t'a vu en 4 temps en décembre...

« Oui, j'ai participé aux 24 heures du Téléthon au sein de l'équipage VT LOGISTICS engagé par Julien TOSCANO, j'ai aussi retrouvé Alex LEOTTA (2<sup>ème</sup> des 3heures JBH 2010 avec moi) et découvert des coéquipiers qui ont fait les beaux jours du Challenge SMILE...24 heures de plaisir et un 4<sup>ème</sup> place au bout de l'effort... »

Que va-t-il se passer en 2013 ?

« Il est encore trop tôt parler du programme...ce qui est certain c'est que je vais rouler en ROTAX pour le team DSS et sous licence JBH. Mimi reprendra sa caisse à outil et mon père s'occupera à nouveau de la logistique et de la communication.

Le mot de la fin ?

« Je tiens à remercier les personnes qui m'ont soutenu lorsque j'étais blessé...en commençant par mes sponsors, les pilotes franciliens et bien d'autres... alors je vous donne rendez-vous en 2014»