

Les sponsors 2011 :



Une bonne journée d'essais avant la 1^{ère} course de Ligue 2011.

« Pour cette saison, l'une de mes épreuves nationales étant la Coupe de France ROTAX, je suis donc inscrit au Championnat de Ligue dans cette même catégorie »

Pour autant, Benjamin n'a jamais roulé avec la motorisation autrichienne et même si on dit qu'un kart est un kart, il est certain que la plage d'utilisation du Rotax est sensiblement différente de celle du X30.

« Les spécialistes Rotax me décrivent leur motorisation comme très efficace en mi-régime mais assez creuse en bas et en haut...a priori, il va donc falloir m'habituer à une autre technique de pilotage »

A 15 jours de la première course de Ligue, une séance a été organisée sur le tracé d'OSTRICOURT avec pour objectif d'apprendre le moteur et les subtilités du tracé.

« On y a retrouvé les familles LEGUAY et POPOVIC et il y avait foule dans le paddock...préparation de la ligue pour tout le monde... »

Alors les premières sensations avec le Rotax « C'est clair...rien à voir avec le X30, le temps de réponse à l'accélération, l'absence de bas...mais bon, après une journée de roulage, on s'habitue »



« Rendez-vous les 16 et 17 avril sur ce même tracé d'Ostricourt pour ma 1^{ère} épreuve en Rotax »