

Les sponsors 2011 : **Benjamin MARTIN...l'interview de fin de saison.**



Quelques mots sur ta septième saison de kart ???

« Tout d'abord, on peut dire que cette saison 2011 a été allégée pour cause de Baccalauréat mais j'ai tout de même disputé six épreuves dont deux majeures avec le KART MAG et la Coupe de France ROTAX. »



Pourquoi le ROTAX alors que l'on te sait fidèle à la catégorie X30 ?

« C'est l'opportunité qui a joué...le team DSS mettait le moteur à ma disposition, la Coupe de France se disputait à ANGERVILLE, et puis se frotter au gratin des pilotes ROTAX c'est toujours un beau challenge »



On t'a vu également disputer des courses en Normandie pourquoi ?

« Le X30 a disparu en Ile de France et comme nous avons beaucoup investis dans l'optimisation de mes moteurs alors nous sommes partis vers le Trophée de Normandie où j'ai trouvé du niveau de pilotage, des pilotes en nombre et surtout une vraie bonne ambiance où chacun ne se prends pas pour un « champion du monde »

Ton entourage a-t-il changé en 2011 ?

« On ne change pas une équipe qui marche bien...neufs sponsors fidèles, le team DSS pour l'infrastructure, Michel FONTAINE à la mécanique et mon père à la logistique et à la communication. »



Ton meilleur souvenir de cette saison 2011 ?

« C'est sans hésiter le Trophée KART MAG...j'y suis arrivé après un mois sans le moindre roulage...et avec ma 25^{ème} place aux chronos, c'était très mal engagé mais je me suis secoué et au final, je prends la 5^{ème} place en X30 Sprinter...une belle performance avec en plus le gain d'un stage de pilotage... »



Et le plus mauvais souvenir ?

« Là aussi, pas d'hésitation, c'est la Coupe de France ROTAX...nous avons roulé dans la gomme des KF, mon arbre a bougé aux chronos,résultat le 56^{ème} chrono...après les manches, j'étais remonté jusqu'à la 19^{ème} place en préfinale mais en finale, je me fais couper en deux dans le dernier tour...no comment !!! »

Et les résultats au final ???

« Six courses avec une victoire, trois deuxième places et une troisième place, le cinquième rang à la KART MAG et puis, je suis classé 16^{ème} pilote français en catégorie X30 au classement Kart Mag...pas trop mal pour une saison light »

Que va-t-il se passer en 2012 ?

« Il est encore trop tôt pour le dire...ce qui est certain c'est que je vais rouler pour le team DSS avec la même infrastructure et les même personnes mais aucun calendrier n'est encore paru alors pas de précipitation... »

Un dernier mot ?

« Je tiens bien évidemment à remercier les personnes qui me permettent de rouler dans les meilleures conditions avec mes sponsors, Didier DURAND de DSS, Michel FONTAINE qui est bien plus qu'un mécano, l'ASK JBH avec Franck JURET et bien sur mes parents qui « vivent karting » une bonne partie de l'année... alors je vous donne rendez-vous en 2012»

