

# Passion Karting. Spécial Trophée de Normandie



Année 2011 Date de parution: Septembre

## Éditorial

Bonjour à tous,

« Quelques jours après la rentrée scolaire, me voilà de retour sur les pistes à l'occasion du Trophée de Normandie sur le circuit de St Pierre sur Dives. »

Après sa 3ème place à Anneville en juillet, Benjamin est motivé pour réaliser une bonne performance

« J'aime bien ce circuit, il est technique et rapide même si les zones de dépassements ne sont pas nombreuses, il va falloir se bagarrer. »

Bonne lecture

## Un samedi qui confirme les bonnes impressions

Avec 260 kilomètres de route depuis Boissy, le réveil a sonné très tôt ce samedi matin...heureusement, Franck et Ludovic JURET sont sur place depuis la veille et notre emplacement est réservé.

« Après avoir installé la tente, je me mets au travail avec Michel...nous mettons les réglages qui nous ont permis de faire de bons temps pendant notre 1/2 journée d'essais et c'est parti »

Benjamin rentre aux stands avec de bonnes sensations sur son matériel et cette piste qui est nouvelle pour lui.

« Manifestement on est dans le coup mais peut-être que tous les concurrents ne sont pas là...nous sommes trois ou quatre à être vite, les autres sont un peu plus loin. »

Deux séances d'essai de 20 minutes chacune sont au programme de cette matinée de samedi, Benjamin et Michel vont travailler pour tomber les temps en vue de la course.

« Le problème c'est qu'aujourd'hui il fait beau et que la pluie est annoncée pour demain »

On le sait le pilotage sous la pluie ne pose pas de problème à Benjamin mais il aurait préféré avoir une séance d'essai sur piste humide en prévision du lendemain.

La matinée s'écoule tranquille en terre normande, le roulage se passe bien et Benjamin voit ses performances s'améliorer au fil des tours.

« L'étude de mon MYCRON me montre que les temps s'améliorent et surtout j'arrive à être régulier, ce qui est un vrai avantage en course...faire un tour vite c'est bien mais les enchaîner c'est mieux »

La pause déjeuner est partagée avec JURET père et fils et à la reprise, Benjamin et Michel disposent de trois séances de roulage pour peaufiner encore les réglages.

Les bons chronos sont toujours là et malgré l'usure des pneus, Benjamin est de plus en plus vite en piste, réalisant même un 45"125 qui le place à une portée du meilleur tour enregistré sur ce tracé.

« Même si je ne suis jamais optimiste, je suis confiant pour demain, je sais que je suis bien sur le sec et s'il pleut... »

Rien ne viendra gripper la mécanique sinon un bris de chaîne, Benjamin ayant allègrement enjambé un vibreur...

18 heures, fin de la journée, nettoyage, vérification et rangement...

Le temps d'une bière avec Franck et nous rejoignons l'hôtel pour une bonne douche, un dîner rapide et surtout une bonne et longue nuit...



St Pierre sur Dives par beau temps



Ca marchait fort...très fort



Discussion avec Antoine NICOLAS



Départ de la préfinale



Tour de chauffe en finale

BREUILLET  
OPTIQUE



NOVA GT

PIERLY MOTO

TRYBA

RESOPHONE



hanploi  
conseil • emploi • développement

Mondial  
KARTING  
www.mondial-karting.com  
1999 - 2009



## Dimanche entre pluie et soleil.....

Un vrai dimanche Normand....la pluie est tombée dans la nuit et elle va arriver très vite en cette matinée de dimanche....

Au programme de cette matinée les deux manches qualificatives...

La particularité du Trophée c'est l'absence de chronos qui sont remplacés par un tirage au sort de la ligne de départ....ça me rappelle les 3 heures JBH.

*« A 8 heures, il est temps d'aller au briefing, le directeur de course nous donne les consignes habituelles avec une première pour moi puisque le départ n'est pas donné avec les feux mais à l'ancienne avec un drapeau tricolore.... »*

On l'annonçait, elle arrive la pluie et ce n'est pas du crachin Breton, c'est une bonne grosse pluie qui détrempé la piste et le paddock

10 heures, Michel et Benjamin se dirigent vers la pré grille et ils vont découvrir leur place sur la grille...6ème ligne intérieure, le pilote a tiré la onzième place.

Le directeur de course libère les pilotes...un tour puis un autre pour constituer la grille et le drapeau s'abat et libère la meute.

Comme à son habitude, Benjamin prend un départ canon et il pointe à la sixième position au 2ème virage....tour après tour, il se rapproche de la tête et cinq tours avant la fin, le pilote JBH est deuxième.

*« Dommage, le leader est trop loin pour que je l'inquiète.... Mais j'ai réussi à prendre le dessus sur les autres. Je suis chez eux et bien content d'être devant »*

La deuxième manche se disputera également sous une pluie battante, Benjamin effectuera encore un beau parcours et cette fois-ci c'est la troisième place qui viendra récompenser ses efforts.

*« Je me suis fait un peu enfermer au départ et je n'ai pas voulu prendre de risque pour éviter l'accrochage...alors j'ai temporiser et quand ils ont été calmés, je suis repassé à l'attaque.... »*

Adrien BLOYET gagne de nouveau...ce sera le client de la journée, un matériel au top et un pilote qui ne fait aucune faute....c'est vrai qu'il doit être mis en confiance par sa victoire au 24 heures du Mans.

La pause de midi va nous ramener le soleil...la pré-finale se déroulant à 15h30, Michel attendra le dernier moment pour remettre le châssis en configuration piste sèche et monter le train de slicks neuf.

Benjamin prend un bon départ et creuse immédiatement l'écart mais une fois de plus c'est Adrien BLOYET qui réalise la bonne opération et il va s'échapper...

*« Rien à faire, il est trop rapide et même si je me suis donné, je n'ai pas pu garder le contact...résultat, je suis de nouveau deuxième mais à 7 secondes du vainqueur. »*

Michel et Benjamin vont tenter de trouver la solution....pneus slicks moins performants, pression un peu basse ????

La finale est annoncée pour 18 heures...plus qu'une course et on sera fixé...

Michel dispose le FA sur la première ligne à l'extérieur tandis que Benjamin se prépare tout en discutant avec Antoine NICOLAS.

Les pilotes sont de nouveau sous les ordres du directeur de course et les voilà libérés pour les dix sept tours de la finale.

Au baisser de drapeau tout le monde mets « gaz » et Benjamin va se faire enfermer pour pointer à la quatrième position à l'issue du premier tour.

*« Ne pas s'énerver....pour ne pas faire de faute...je suis revenu comme une balle sur Sébastien BEREL et je vais le passer dans un trou de souris. Je mets la machine en route et cette fois-ci, c'est Antoine NICOLAS que je vais avoir dans mon viseur »*

Benjamin va mettre un tour à s'en débarrasser et il va attaquer pour réduire l'écart avec l'inévitable Adrien BLOYET.

Au terme des 17 tours de circuit, Benjamin va couper la ligne d'arrivée en deuxième position ce qui est satisfaisant pour un pilote Francilien faisant le déplacement pour la première fois....



La photo n'est pas floue...il pleut



J'attaque la ligne droite



Avec mon mini co-équipier



Un trophée de plus sur les étagères

### Il l'a dit après la finale....

*« Le week-end a été relativement simple, je n'ai eu aucun problème. J'aurais bien voulu gagner, mais BLOYET était intouchable.*

*Deux podiums en deux courses, c'est bien motivant même si la saison touche à sa fin.*

*Je remercie mes sponsors, et Mimi. Une fois de plus il a travaillé pour que je puisse avoir une machine performante.*

*Et surtout, j'ai fais tourner le compteur à podium de l'ASK JBH et du team DSS*