

Année 2011 Date de parution: Juillet

Éditorial

Bonjour à tous,

« Me voilà de retour sur les pistes à l'occasion du Trophée KART MAG qui se déroule sur le circuit d'ESSAY. »

« J'aime bien ce circuit, il est technique et vallonné et il a de belles zones de dépassement même si le premier virage est souvent délicat. »

Le team DSS sera représenté par quatre pilotes tous sociétaires de l'ASK JBH avec Benjamin, Jules, Florian et Lucas...sans oublier Mickael VIDAL.

Jeudi on s'installe....

7 heures, les camions quittent BOISSY SOUS SAINT YON direction ESSAY et dès l'arrivée, mon père et Didier DURAND s'attaquent au montage du « village de toile DSS ».

« Je vais arriver en milieu d'après midi avec Mimi. On vérifie le châssis, je monte le transpondeur et je vais observer la concurrence qui roule depuis le début de matinée »

Ils sont 37 pilotes à s'être engagés en X30 et la lecture de la liste nous fait entrevoir le travail à produire pour passer en finale et réaliser une performance correcte.

En fin d'après-midi, petite détente au motor-home WIN WIN pour arroser le BAC et direction l'hôtel...il faut être en forme demain.

Vendredi sera une grosse journée de travail.

« Pour cette première journée de compétition, nous disposons de neuf séries d'essais libres afin de trouver le meilleur compromis entre les réglages du châssis et du moteur »

Michel a procédé aux réglages standards et Benjamin s'élance pour la première série de dix minutes

Au retour, on se rend tout de suite compte qu'il y a du boulot...le plus gros étant surtout que le pilote retrouve de bonnes sensations car Benjamin n'a pas roulé depuis début mai.

Pour corser l'affaire, la pluie s'invite systématiquement lors des séances d'essai des X30.

Benjamin a le visage fermé des mauvais jours et malgré les efforts de Michel pour régler au mieux la machine, le verdict du chrono est implacable...on prend presque une seconde par le pilote le plus rapide.

« Le constat est malheureusement simple à faire, j'ai trop peu roulé en ce début d'année pour espérer tutoyer le haut des feuilles de temps. »

Benjamin et Michel vont continuer à travailler, l'un sur le matériel et l'autre sur son pilotage pour essayer de diminuer au maximum les fautes de trajectoires, les escalades de vibreur pour trouver le bon rythme synonyme de performance.

Les séances s'enchaînent sans que l'on constate une amélioration flagrante et Benjamin commence à s'énerver....s'en suit une bonne séance de discussion avec Michel pour relativiser les choses.

La priorité de l'année c'était l'obtention du BAC et le kart a donc été relégué au deuxième plan et chacun le sait, l'absence de séance de roulage est préjudiciable à la performance.

Le changement de moteur dans la dernière séance permet de diminuer l'écart avec la tête....l'espoir est donc permis pour demain...



Pré grille sous l'objectif de Josiane



Discussion avec Pedro VIDAL



Pendant les chronos



Manche 1

BREUILLET
OPTIQUE



NOVA GT

PIERLY MOTO

TRYBA

RESOPHONE



hanploi
conseil • emploi • développement

Mondial
KARTING
www.mondial-karting.com
1999 - 2009

Samedi mi figue mi raisin...

« Cette journée de samedi va être très importante pour la suite des opérations puisque je vais disputer les essais chronos...j'ai du mal à être optimiste car les performances d'hier sont loin d'être bonnes »

Benjamin et Michel vont avoir deux séances d'essai pour tenter de diminuer encore et encore l'écart avec la tête.

Malheureusement, même si les performances s'améliorent, le pilote est encore loin d'être au top.

11 heures, Michel et Benjamin sont prêts pour les chronos, ils se dirigent vers la pré grille, montent les pneus de course et c'est parti pour les traditionnelles dix minutes de chasse au dixième voire au millième de seconde.

Au retour en parc fermé, l'ambiance est morose...Benjamin n'a réalisé que la 25ème performance ce qui le place à plus de 8 dixièmes de seconde de la pôle position.

« Cette mauvaise place me positionne dans le groupe A, je vais disputer une manche qualificative en fin de journée et après je pourrais me reposer »

L'organisation a prévu une séance d'essai carbu pour vérifier que le matériel est au top avant de s'élancer pour la première manche qualificative

C'est à 16 heures que Benjamin va de nouveau entrer en piste. Michel va disposer le châssis FA sur la 19ème place...il va falloir cravacher pour tenter de remonter dans la hiérarchie.

Même si Benjamin est déçu, il est surtout vexé de cette contre performance et quand on le connaît, on sait qu'il n'est jamais aussi combatif que dans ces moments là.

Après un départ très combatif, le pilote JBH va se lancer à l'attaque et sous le drapeau à damier, il empoche la 11ème place.

La journée est finie et le sourire est revenu...



Je mène la meute...



On se prépare pour la finale.



Antony Cardoso est venu nous encourager.

Dimanche, le grand revient aux avant postes...

Après une petite séance de mise en jambes, Benjamin va disputer le 2ème manche qualificative.

Il part de nouveau 19ème et de nouveau, il va tout donner pour remonter, il va profiter de toutes les opportunités pour se frayer un chemin dans le peloton.

Une fois de plus, il arrive à grappiller des places pour terminer à la 13ème place.

Au cumul des points, Benjamin se retrouve à la 15ème place...pas mal quand on sait qu'il pointait à la 25ème place après les chronos...

Cette remontée va lui donner l'envie de se battre pour tenter de faire une performance en pré finale et en finale...

C'est à 11 heures que la compétition reprend ses droits avec la pré finale...Benjamin va sortir de la pré grille en 15ème position...après deux tours de formation, les pilotes écrasent la pédale de droite et Benjamin va réussir un très bel envol pour gagner immédiatement quelques places.

« Je n'ai pas le choix...je veux réussir ma KART MAG , je vais tout donner et passer à l'attaque ... et ça va marcher puisque je vais terminer à la 9ème position...le moral revient !!! »

La finale aura lieu à 15 heures et les pilotes devront parcourir le circuit à vingt deux reprises.

Une fois de plus, on va avoir droit à du grand Benjamin puisqu'il va prendre un départ très incisif, plonger à l'extérieur et revenir dans la trajectoire pour gagner quatre places dès le deuxième virage.

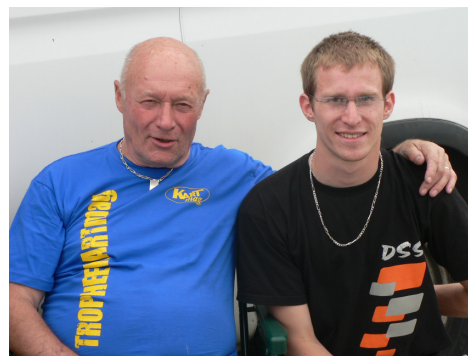
« Je vais me battre à chaque tour pour contenir mes poursuivants, je prends tous les risques pour revenir sur la tête de la course. »

Benjamin va devoir rouler sous la menace de ses poursuivants qui profitent de la moindre occasion pour réduire l'écart.

A chaque relance, Benjamin saute dans son baquet pour relancer la machine et lorsque le drapeau s'abaisse, le pilote JBH coupe la ligne d'arrivée à la 6ème place au scratch et à la 5ème place des X30 Sprinter.

Le week-end se termine sur cette belle 5ème place et Benjamin va de nouveau se faire remarquer en remportant un stage de pilotage en monoplace.

« Elle est pas belle la vie !!!!! »



Contents de leur week-end

Il l'a dit après la finale....

« Le week-end a été compliqué...mais une nouvelle fois Michel et moi avons su retourner la situation en notre faveur.

Je remercie mes sponsors, Didier DURAND et surtout, je remercie Mimi qui une fois de plus a beaucoup travaillé pour que je puisse avoir une machine la plus performante possible.

Et puis je suis fier de ma performance pour l'ASK JBH et pour le team DSS