

Passion Karting. 1ère manche Ligue IDF



Année 2011 Date de parution: Avril

Éditorial

« Bonjour, cette fois-ci, la saison 2011 est lancée avec ma participation à la 1ère manche de la Ligue Ile de France et il est clair que la bonne performance réalisée au Sens Trophy m'a bien mis en confiance. »

« Une fois n'est pas coutume, je change de catégorie puisque je m'aligne en catégorie Rotax pour pouvoir disputer la Coupe de France qui se déroulera début mai à Angerville »

« J'ai tout à prouver dans cette catégorie où les très bons pilotes sont nombreux à commencer par les pilotes DSS et RM que je retrouve sous la structure de Didier DURAND et Morgan RICHE »

Vendredi on roule....

Programme inhabituel pour Benjamin puisque nous serons à pied d'œuvre dès le vendredi.

« Avec une seule journée de roulage sur ce même circuit, j'ai saisi l'occasion de rouler le vendredi pour mieux maîtriser les subtilités du moteur Rotax »

Pour cette course Benjamin disposera d'un moteur made in DSS...

« Une fois que tu as compris comment doser l'accélérateur, un moteur est un moteur et après avoir peaufiner les réglages châssis, j'ai pu tester plusieurs configurations de carburation sous l'œil de Michel et Didier »

Il a aussi fallu se comparer à la concurrence.

« Michel et moi avons décidé de nous caler sur les séances de roulage de Jules COUSIN sans pour autant perdre de vue les autres pointures qui composent le peloton »

Et en fin de journée... « La comparaison avec les autres est plutôt flatteuse...je suis dans le coup, réalisant même le meilleur chrono des pilotes DSS et RM dans la dernière séance...la confiance est là et bien là »

Quand samedi confirme vendredi

Comme chaque année, le nombre de séance de roulage est très limité le samedi avec 40 minutes d'essais libre avant la traditionnelle séance d'essai chronométrée.

« Les deux séances du samedi matin nous confortent dans le choix de nos réglages, je suis de plus en plus à l'aise avec le Rotax et les chronos réalisés par mes « adversaires et amis » de chez DSS me placent dans le haut du classement »

Quand on pense tenir le bon set-up, on ne change rien

« Pour la séance de l'après-midi, chaque pilote monte son transpondeur...on va enfin savoir précisément où on se situe...résultat 4ème temps...ça, c'est fait !!! »

« 16h30...on part aux chronos et pour une fois je vais partir dans les derniers, n'étant pas certain de pouvoir claquer un bon temps en solitaire... »

Un drapeau rouge va bloquer tout le monde... « Je vais un peu me prendre les pieds dans le tapis cherchant vainement l'aspiration d'un pilote à priori plus rapide... »

A la parution de la fiche officielle, Benjamin rafle le 6ème chrono, Didier DURAND et Morgan RICHE peuvent être satisfaits puisqu'ils placent six de leurs pilotes dans le top 10.

« Je suis vraiment très heureux de ma performance, j'aime bien ce circuit à la fois technique et rapide...vivement demain »



Le tracé d'Ostricourt vu d'un ballon.



Déco version 2011



Roulage dès le vendredi



Michel fidèle au poste



Attente en prégrille

BREUILLET
OPTIQUE



NOVA GT

PIERLY MOTO

TRYBA

RESOPHONE



hanploi
conseil • emploi • développement

Mondial
KARTING
www.mondial-karting.com
1999 - 2009

Un dimanche où Benjamin va confirmer...

8 heures 40, les pilotes vont s'attaquer à la séance d'essai carbu avec 5 minutes pour tester le matériel.

« Sur une piste rendue froide par la nuit, les chronos ne sont pas fameux mais je vais quand même réaliser la 3ème performance. »

9 heures 30, c'est l'heure de s'attaquer à la 1ère manche qualificative et Michel va disposer le kart de Benjamin sur la 3ème ligne.

« Le départ et le premier virage vont passer mais dans le retour, je suis sorti trop large et après 20 mètres dans la pelouse, je vais revenir en piste en ayant perdu une seule place »

Malheureusement le tour d'après... *« J'ai à peine repris ma place que je vais escalader un vibreur et là, ma chaîne ne vas pas aimer...résultat je vais me garer à l'amorce de la ligne droite...out !!!! Je ne peux que m'en vouloir, j'ai fais une faute, je la paie le prix fort... »*

En fin de matinée, il est temps de disputer la deuxième manche et il faut que Benjamin assure le coup pour ne pas plonger au classement.

« Pas de calcul à faire...où tout juste assurer le premier virage et attaquer et encore attaquer... »

Benjamin va s'employer et on sait qu'il en est capable... *« Ce circuit offre de belles possibilités de dépasser et je ne vais pas m'en priver, je vais me bagarrer avec trois ou quatre gros bras du Rotax et à l'arrivée je suis 4ème...pas mal et puis avec Alexis LEGAY et Jules COUSIN ça fait trois pilotes DSS dans les 4 premiers. »*

Avec son abandon en première manche et malgré sa belle 4ème place dans la deuxième, le classement intermédiaire ne sera pas favorable à Benjamin.

« 15ème...pas glorieux mais il faut bien faire avec et le plus important c'est que je me sens de plus en plus à l'aise et puis, il n'y a pas de question à se poser, il va falloir se défoncer pour revenir sur la tête »

Depuis plusieurs saisons, Benjamin a prouvé qu'il est capable de revenir de loin et il va encore le démontrer pendant les douze tours de la pré finale.

« Je n'ai pas le choix, il me faut sortir du ventre mou du peloton en perdant le moins de temps possible et dès le départ, je vais attaquer partout et dépasser dès que j'en ai l'occasion»

« Au rythme d'un dépassement tous les deux tours, je reviens en huitième position mais je ne pourrais pas faire mieux...les autres sont trop loin, mais au moins, je préserve mes chances pour la finale »

Il faudra attendre plus de deux heures pour que les Rotax réapparaissent en pré-grille pour disputer la finale.

Benjamin est donc en quatrième ligne à l'extérieur et avec un double droite après le départ...ça risque d'être chaud.

« Le tour de chauffe se passe bien pour moi, je vais tenter un truc qui marche bien ailleurs...mais pas ici et je vais me retrouver à l'extérieur pendant un bon bout de temps et perdre une ou deux places. »

Le pilote JBH DSS va se ressaisir et partir « au charbon »

« Il faut se coller, ne surtout pas perdre l'aspiration et à la première occasion, on plonge... Je retrouve Lucas BRION une vieille connaissance de l'époque FFSA et on va bien se battre et je vais avoir le dernier mot.»

Au baisser du drapeau à damier, Benjamin est cinquième, c'est une vraie satisfaction pour lui et Michel qui ont beaucoup travaillé en très peu de temps pour arriver à être performant.

« Je suis vraiment très satisfait de notre performance, je remercie Didier qui nous a fourni un moteur très performant et donné de précieux conseils. Cette course, c'était un vrai test pour préparer la Coupe de France Rotax, je viens de prouver qu'avec du matériel performant je peux jouer devant »

« Bien sûr, je sais que la Coupe de France sera une épreuve redoutable, avec plus de 90 pilotes pour 34 places en finale...mais je serai chez moi et puis, je l'ai maîtrisé l'Autrichien... »

Nous retrouverons donc Benjamin et Michel les 7 et 8 mai à Angerville, d'ici là une journée d'essai est programmée, le lycée reprendra ses droits et Benjamin sera prêt le jour J.



Je pars aux chronos



10 minutes à l'attaque.



Départ de la finale



Dans un tour je serai devant...

Prochain rendez-vous...



Coupe de France ROTAX du 6 au 8 mai
ANGERVILLE.