

Année 2011 Date de parution: Mai

## Éditorial

Bonjour à tous,

« Me voilà au rendez-vous de la 2ème coupe de France Rotax qui se dispute « chez moi » sur le circuit d'ANGERVILLE. Le team DSS RM aligne 13 pilotes avec 2 en catégorie KF2 et pas moins de 11 dans la seule catégorie ROTAX. »

C'est mon premier grand rendez-vous Rotax et avec une expérience d'une course, j'arrive sans pression même si j'ai envie de bien faire...mais avec 68 pilotes inscrits, dont des pointures qui ont l'habitude des rendez-vous européens, il faut être lucide...et ne pas avoir d'ambition démesurée»

## Vendredi on roule....

La journée du vendredi va être consacrée aux essais officiels. « Nous avons 6 séances de roulage pour essayer de trouver le meilleur setup. C'est un exercice difficile qui demande de la méthode puisqu'il faut apporter des changements de réglages à chaque sortie, mesurer leurs effets sur le comportement châssis et moteur et surtout découvrir le verdict du chrono. »

Michel et Benjamin vont avoir une journée chargée. « Une fois de plus, nous partageons la piste avec des catégories utilisant des pneus tendres qui, avec la chaleur, déposent une épaisse couche de gomme dans les trajectoires. Rouler dans la gomme, nous ne sommes pas nombreux à y être habitués... »

Séances après séances, les performances de Benjamin vont stagner. « Nous avons énormément travaillé mais sans résultat...ma meilleure séance aura été la première. Après, aucune des modifications ne me permettra d'améliorer mes perfs...et lorsque le classement des essais libres tombe, j'occupe la 32ème place...toute petite consolation, je suis le 3ème pilote DSS RM »

Michel et Benjamin vont tenter un dernier changement en vue du warm up du samedi matin et surtout de la séance d'essais chronos. « Nous avons changé l'arbre pour tenter de dégripper le châssis et me permettre de me sortir de la gomme...on verra bien demain »

## Quand samedi rime avec ennuis...

« Je ne vais pas passer un bon samedi...1ère galère, lors du warm up, le disque de frein vient appuyer sur les plaquettes...pas facile de faire un temps »

Mimi remet tout en ordre et il est l'heure de se diriger vers la pré grille pour les chronos. « Je m'aperçois très vite que je suis très en dessous du rendement minimum pour faire un temps...et paf, 2ème galère et cette fois-ci c'est l'arbre qui a bougé...je suis 14ème de mon groupe et je chute à la 53ème place au cumul...sans commentaires »

Michel se remet au travail et tout est de nouveau en ordre au départ de la 1ère manche qualificative. « Il y a longtemps que cela ne m'est plus arrivé, j'occupe la 27ème position sur la grille...au moins, s'il y a un accrochage au 1er virage, j'ai le temps de le voir venir... »

Il y a un peu de grabuge au départ « Ca va frictionner sévère et je vais passer à travers pour me mettre immédiatement au boulot...je vais remonter jusqu'à la 14ème position mais sur une attaque de Lucas JOLY, je ne vais pas vouloir lâcher, je sors de la trajectoire et quatre concurrents s'engouffrent...je termine 18ème. Tout de même 9 places de gagnées. »

2ème manche « Après un départ sans problème, je passe à l'attaque dès le 1er tour et là encore, je profite de la moindre faille pour passer, sous le drapeau, je suis 16ème...cette fois-ci, j'ai gagné 11 places et il me reste une manche demain matin pour tenter de gagner ma place en finale, il ne va pas falloir se loucher...à demain »



Du monde chez DSS RM



Une fois de plus Mimi est de la partie.



Roulage dès le vendredi



En parc fermé après une manche



Je débriefe avec mes grands parents

BREUILLET  
OPTIQUE



NOVA GT

PIERLY MOTO

TRYBA

RESOPHONE



hanploi  
conseil • emploi • développement

Mondial  
KARTING  
www.mondial-karting.com  
1999 - 2009

## Dimanche, Benjamin revient dans la course...

Dimanche, 8 heures, le team au grand complet est à pied d'œuvre pour cette dernière journée de compétition, les pilotes vont disputer le warm up pour vérifier l'état de la machine et se remettre en jambes pour la suite.

Benjamin s'élance « *Après une bonne nuit je me rassure en réalisant la 15ème performance sur 68 pilotes...* »

Il faudra attendre 3 longues heures pour disputer la 3ème et dernière manche qualificative. « *Cette manche et surtout son résultat sont très importants puisque c'est à la fin que je vais savoir si je suis qualifié pour la finale ou relégué en Coupe de la CRK.* »

Une fois de plus, Benjamin va se concentrer sur son sujet, parler avec son mécanicien et se mettre dans sa bulle en regardant les autres courses.

Heure H, Michel FONTAINE va de nouveau pousser le FA jusqu'à la pré grille.

« *Pour la troisième fois consécutive, je vais m'élancer de la 27ème position...une habitude ce week-end... le premier virage passe sans problème et je repasse à l'attaque* »

On le sait et il l'a encore prouvé hier, Benjamin n'est jamais si combatif que dans des circonstances défavorables. « *La Coupe de la CRK, je n'en veux pas, alors, je vais au charbon pour grappiller le maximum de positions en course. La bagarre est intense et en partant si loin, il est très difficile de s'extirper du ventre mou du peloton tout en évitant les pièges*»

Une fois de plus, la combativité du pilote JBH DSS va payer « *J'ai profité de la moindre faute de mes adversaires et quelques fois, leur faute, je l'ai provoquée en effectuant des dépassements très incisifs...* »

Avec plus d'un dépassement par tour, Benjamin effectue une remontée spectaculaire. « *Parti 27, je coupe la ligne en 12ème position...encore quinze places de gagnées en course...c'est vrai que connaître une piste comme je connais la piste d'Angerville est un gros avantage et la confiance que j'ai dans mon matériel et dans le travail de Mimi m'aide beaucoup dans mes remontées* »

Au cumul des trois manches qualificatives, Benjamin a gagné la bagatelle de 35 places en course...pas mal pour un pilote qui pointait à la 53ème place après les chronos...

Lorsque le classement intermédiaire est publié par la direction de course, Benjamin voit ses efforts récompensés « *Au cumul des points acquis par chacun des pilotes au terme des 3 manches, je rafle la 28ème place...je passe en finale puisque 36 pilotes sont qualifiés...on revient de loin, de très très loin* »

Cette fois-ci c'est moins d'une heure trente qui nous sépare de la pré finale, Benjamin en profite pour manger, se reposer et surtout se concentrer sur son sujet.

« *Partir du fond de grille, ça devient une habitude mais les pilotes qui me précèdent sont de plus en plus coriaces et surtout, ceux qui me suivent non qu'une envie, c'est me passer...* »

Une fois de plus le départ est correct même si le pilote JBH se fait un peu enfermer « *Il n'y a pas de calcul à faire...le plus vite je passe, meilleure sera ma place au départ de la finale* » Et Benjamin va encore et encore se battre et profiter de la plus petite opportunité pour gagner des positions. « *Même si c'est plus difficile, je me suis sorti les tripes et c'est à la 19ème place que je coupe la ligne...35 + 9 c'est 44 places que j'ai gagné à la bagarre...* »

Une fois de plus, l'attente sera longue avant la finale, le temps pour Benjamin d'accueillir ses sponsors avec Pierre RODRIGUEZ (Pierly Moto) et Antoine CHAMBIGE (TRYBA).

18 heures, Benjamin et les 35 autres finalistes font leur apparition sur la piste, les karts sont disposés à leur place et le speaker de la FFSA remonte la ligne avec un petit mot pour chacun des pilotes.

« *Je le sais, cette fois-ci l'affaire va être compliquée...il ne reste plus que des gros clients en piste et la fatigue commence à arriver très fort* »

Deux tours de formation et le directeur de course libère la meute. « *Je mets gaz...et c'est parti pour 25 tours. Je vais me battre avec Alexis LEGUAY et à deux ou trois reprises, ça va être limite...mais derrière, les furieux remontent. Je suis calé à la 20ème place et je commence à me dire qu'il va falloir tenir*» Les bras commencent à se tétaniser « *Antony CARDOSO commence à être menaçant mais j'arrive à le contenir, mais celui que je ne vais pas voir arriver c'est un sudiste qui va me faire le frein à la Cafétéria et me monter dessus...résultat, mon radiateur est tordu, j'arrive tout de même à boucler le dernier tour en 25ème position et je vais me garer dès la ligne d'arrivée franchie par peur d'une surchauffe moteur* »



Le drapeau HANPLOI a flotté sur Angerville



A la bagarre



Didier à l'air content....

### Il l'a dit après la finale....

« *Voilà, c'est fait, je termine donc cette Coupe de France à la 25ème place...je suis bien sûr déçu car la performance était au rendez-vous dans les manches mais je crois que j'ai quand même fait du bon boulot pour le team DSS et pour l'ASK JBH.*

*Je remercie mes sponsors, Didier DURAND et surtout, je remercie Michel FONTAINE qui une fois de plus a beaucoup travaillé pour que je puisse avoir une machine la plus performante possible.*

*Maintenant, ma priorité c'est le baccalauréat, le kart va laisser sa place aux révisions et début juillet, je retrouverai la piste...merci à tous pour vos encouragements et à bientôt !!!!!* »

Prochain rendez-vous...



Trophée KART MAG à ESSAY.