

Les Bus Cyclistes,

Ou comment se mettre

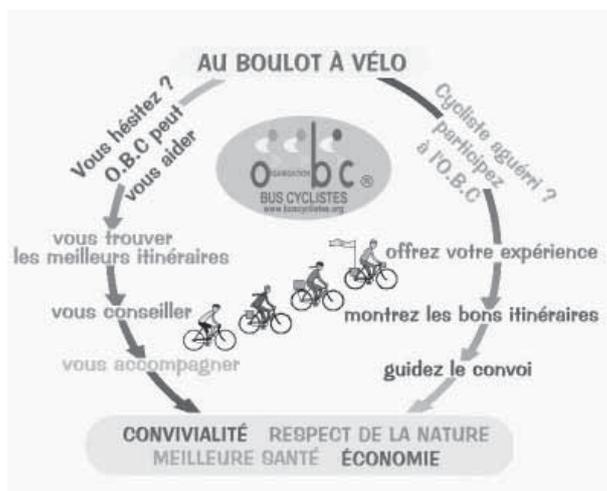
Nous sommes nombreux, membres d'associations cyclistes, à être convaincus de tous les avantages que procure le déplacement à vélo pour ceux qui osent franchir le pas. Et de plus en plus de personnes commencent à partager cette conviction.

Mais, pourtant, dans les faits, les actes ne suivent pas au même rythme. Et c'est pour accompagner ce changement que les acteurs du vélo s'évertuent à trouver des facilitations pour que le candidat frileux ose s'essayer à utiliser son vélo. C'est ce que la pédagogie de l'engagement appelle la technique des petits pas. En psychologie du changement, le passage de la sphère des idées à celle des actes doit s'accompagner de toutes ces petites mesures perçues comme simples et anodines. Pistes cyclables, aménagements divers, pédagogie, de nombreuses solutions sont déployées en parallèle. En fait, disons que pour convaincre le quidam à prendre le vélo, il faut le prendre par la main et l'accompagner. Cela se traduit d'ailleurs bien souvent pour ce dernier par la découverte de plaisirs insoupçonnés et des remerciements

pour ceux qui ont su le prendre par la main.

C'est ce que nous proposons à l'Organisation Bus Cyclistes : mettre à la disposition du plus grand nombre la possibilité de contacter un guide cycliste pour se faire accompagner, conseiller, ou tout simplement pour la convivialité et le plaisir de rouler à plusieurs.

C'est notre responsabilité à l'OBC de faire passer le message. D'indiquer que l'investissement est très faible, qu'il s'agit juste de mettre son itinéraire en ligne, et de montrer que les freins à cette action ne sont souvent causés que par une méconnaissance et incompréhension. Cela passe par une grande dose de patience, un brin



de pédagogie, et, si cela peut être assortie d'une touche d'idéalisme et d'amour pour le prochain, cela passe encore mieux.

Mais ça, les membres actifs des associations vélo, dont la patience a été maintes fois éprouvée, le savent bien.

HERVÉ BELLUT
PRÉSIDENT DE L'ORGANISATION
BUS CYCLISTES



Patrice Nin

Des bus cyclistes dans toutes les villes, comme ici à Toulouse



Patrice Nin

suivez le guide

au service des autres

Qu'est-ce qu'un bus cycliste ?

C'est un convoi de vélos circulant sur un itinéraire choisi avec soin pour garantir un maximum de sécurité et de convivialité. L'itinéraire comprend des « stations » avec des horaires de passage.

Le « leader » ou conducteur du bus, un cycliste expérimenté connaissant son secteur, se met au service des autres, à titre bénévole, pour leur faire découvrir les joies du vélo en les guidant et en les conseillant.

Les services disponibles :

Le bus régulier, qui circule une fois par mois en respectant ses horaires et son itinéraire.

Ce bus régulier est le reflet même de la vision.

Notre rêve : voir circuler ces bus pour que chacun ait la possibilité de choisir d'y prendre place pour aller au travail.

A ce jour, ils circulent une fois par mois, en général le vendredi, pour lancer la dynamique. Certaines lignes commencent à se développer. A quand une circulation quotidienne avec suffisamment de participants pour assurer un roulement au niveau du conducteur.

Le bus d'accompagnement, ou bus à la demande. Un « guide cycliste » se fera un plaisir d'accompagner et de faire découvrir les joies du déplacement à vélo. C'est le concept qui se développe le plus à ce jour

Les conseils d'itinéraire. Chaque conducteur de bus connaît très bien son secteur et peut donc donner des conseils et astuces sur les meilleurs chemins à prendre.

Les conseils pratiques. Réglage de position, utilisation du dérailleur, trajectoire dans un rond-point, autant de sujets pour lesquels un cycliste expérimenté peut donner des conseils qui s'avèrent très appréciés.



Trung Viet-Iran

Un guide cycliste accompagne deux nouveaux cyclistes urbains



L'I.N.C.M, le spécialiste des formations Cycle

Le tremplin de la réussite dans les métiers du Cycle

POUR LES JEUNES
Deux formations en alternance reconnues par les professionnels :
Le CQP Mécanicien Cycles, le CQP Conseiller Technique Cycles.

POUR LES ADULTES
> des formations adaptées,
> des possibilités de prise en charge financière.

POUR LES PROFESSIONNELS EN ACTIVITÉ
Des formations de perfectionnement.

INCM - 51 bis, rue des Epinettes - 75017 Paris
Tél.: 01 46 27 82 28 - Fax: 01 42 28 97 65
www.incm.asso.fr

À partir du 1^{er} septembre 2009 nouvelle adresse :

INCM
47 rue du Commandant Rolland
93350 Le Bourget



l'INCM est une association loi 1901. Une documentation conforme à l'article L920-6 du code du travail est disponible sur simple demande.

Le site Web

C'est la colonne vertébrale de l'Organisation Bus cyclistes, on y retrouve toutes les informations.

www.buscyclistes.org

Témoignage sur la construction du réseau de bus cyclistes d'Ile de France :

Après près d'un an de pratique cycliste quotidienne, j'ai découvert l'Organisation des Bus Cyclistes et j'ai été totalement séduit et bluffé par la simplicité et la puissance du concept original des « Bus Cyclistes ».

Comment promouvoir efficacement le déplacement à vélo au quotidien ? Tout simplement en offrant aux autres son expérience et ses astuces.

A contre courant de l'individualisme forcené qui se développe partout dans notre société, cette action cherche au contraire à construire une dynamique collective, une entraide portée par un amour du déplacement à vélo.

C'est de cet électrochoc qu'est née mon envie de construire un réseau de bus cyclistes en Ile de France. J'ai donc essayé de transmettre mon enthousiasme auprès de mes connaissances cyclistes et en particulier via le forum velotaf.com, que je remercie beaucoup.

De fil en aiguille, des cyclistes m'ont fait confiance et on rejoint l'équipe des leaders d'Ile de France.

Aujourd'hui le réseau francilien se compose de 28 lignes de bus cyclistes et traverse plus de 80 communes en Ile de France sur une distance supérieure à 340 km.

Il commence à intéresser la région Ile de France qui cherche des projets innovants pour développer la pratique du vélo au quotidien.

Le réseau est jeune et la demande se fait encore attendre mais nous ne désespérons pas de trouver un public désireux de délaissier sa voiture pour enfourcher le vélo, comme sur la région toulousaine.

Chacun où qu'il soit peut donc rentrer dans cette dynamique, que ce soit individuellement ou dans le cadre d'un collectif et offrir le plus simplement du monde à son prochain le bonheur du déplacement à vélo.

Avec l'appui de l'Organisation Bus Cyclistes, cette démarche d'ouverture ne nécessite que peu d'investissement en temps.

Alors rejoignez-nous !

SIMON BURKOVIC
VICE-PRÉSIDENT DE L'ORGANISATION
BUS CYCLISTES
EN CHARGE DU DÉVELOPPEMENT
SUR LA RÉGION PARISIENNE

Organisation Bus Cyclistes (OBC) : Carte de Visite

- Un site Web : <http://www.buscyclistes.org>
- 76 itinéraires dans 9 villes
- 2 antennes locales : Toulouse et Paris
- 4 plans de réseaux de bus cyclistes : Toulouse (35 lignes), Paris (28 lignes), Marseille (3 lignes) et Lyon (3 lignes)
- Une communication suivie : Editorial mensuel depuis + de 3 ans, Gazette trimestrielle
- Une organisation reconnue par plusieurs jurys de spécialistes :
 - ⇒ National en 2005 : L'Organisation Bus Cyclistes a gagné un trophée du vélo
 - ⇒ International en 2008 : Thales Alénia Space a obtenu une mention spéciale au concours européen des PDE en 2008 pour la mise en place de bus cyclistes, avec l'aide de l'OBC.

Contact

Organisation Bus Cyclistes

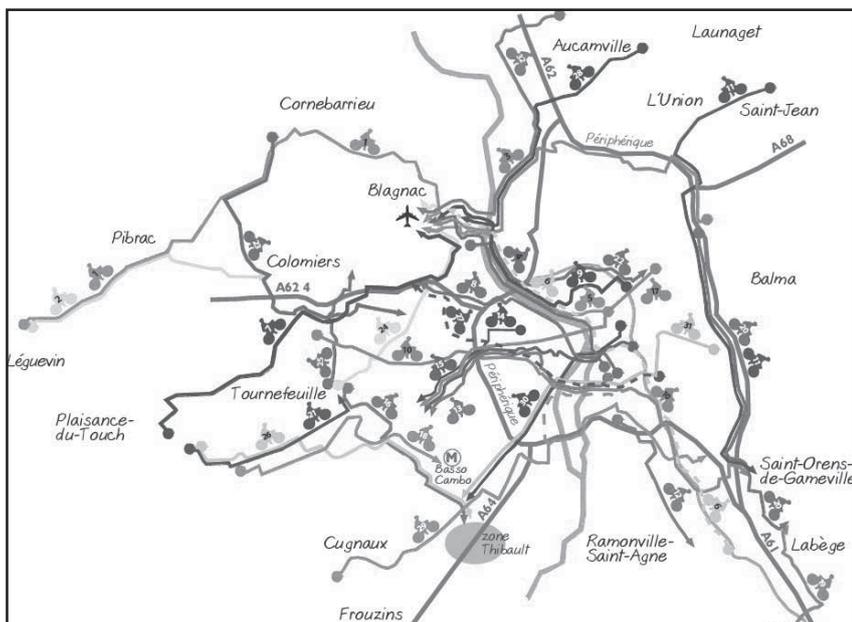
Le Clos des Cèdres 1
20, rue Victor Hugo
31700 Cornebarrieu
bureau@buscyclistes.org

Hervé Bellut

Président de l'OBC
herve@buscyclistes.org
06 29 61 66 85

Région parisienne

Simon Burkovic
Vice président de l'OBC
simon.b.paris@buscyclistes.org
06 71 47 54 48



Carte des lignes de bus cyclistes de Toulouse