



[Cliquez pour retourner à l'article](#)

Commentaires de Sauvons Notre Futur sur l'étude d'impact du projet de zone industrialo-portuaire de Salaise-sur-Sanne / Sabons (Isère)

➤ Etat initial - Milieu humain (page 81) :

Quelle est la diffusion du tableau comportant de curieuses anomalies :
Rubis = Entrepôt, GDE = Transports routiers, etc.

➤ Le secteur présentant un "bon potentiel solaire", ne serait-il pas intéressant d'étudier la possibilité de zones de parking couverts avec des cellules photovoltaïques. Pour, par exemple, recharger en journée une flotte de vélos électriques. Profitons du retour d'expérience d'installations déjà testées en France.

De même, il serait souhaitable d'étudier la possibilité de concevoir des parkings voitures enherbés avec des structures rigides appropriées afin de limiter la réverbération et l'accumulation de chaleur. Ce principe réduisant en même temps le ruissellement.

➤ Etat initial - Eaux superficielles (page 38) :

" Les eaux montrent une autoépuration entre la station de Chasse-sur-Rhône et Saint-Vallier. Cette autoépuration est augmentée au droit du Rhône court-circuité". Cela signifie-t-il que les plates-formes des Roches-de-Condrieux, de Roussillon-Salaise et la centrale nucléaire de Saint-Alban-du-Rhône, n'ont aucun effet sur la pollution du Rhône, voire même un effet bénéfique ? Nous demandons confirmation.

➤ Trafic :

La RD 1082 semblerait actuellement privilégiée par rapport à la RN7 et la RD4. Les habitants de Sablons ne le ressentent pas ainsi : la circulation étant quasi saturée en début de matinée et en fin d'après-midi.

Avec l'évolution prévue, la situation deviendra intenable dès 2020 avec le verrou du pont de Sablons-Serrières

Il est plus qu'urgent d'intégrer à ce projet une possibilité de déviation d'une partie du trafic par un passage supplémentaire sur le Rhône pour les trajets Est-Ouest. Cette solution, en liaison avec un nouvel accès à l'autoroute A7, pourrait réduire le problème du rond-point de Chanas d'ores et déjà saturé.

Cela est la condition obligatoire pour une réelle viabilité du projet de ZIP.

Une ZIP, c'est bien, mais si tout le personnel est coincé dans le trafic pour la rejoindre, elle est mort-née.

Un aménagement est nécessaire pour les ponts sur le canal pour la RD4 et la RD1082 : créer des voies pour cyclistes.

À tout cela se rajoute l'augmentation significative de la pollution liée au trafic dans un secteur où la qualité de l'air est déjà problématique.

[Cliquez pour retourner à l'article](#)

Sur un plan général :

- Nous constatons que la part réservée aux problèmes écologiques de faune et de flore prend en qualité, quantité et en investissement une place plus importante que le sort des humains.
- Nous ne pouvons concevoir des activités ou des industries nouvelles qui accroissent le niveau déjà très élevé du secteur.
- Pour rappel, en tant qu'Association de Défense de l'Environnement, nous exigeons d'avoir un droit de regard et de décision dans le choix des entreprises souhaitant s'implanter sur la ZIP.

Sablons, vendredi 29 novembre 2013.

Pour le Conseil d'Administration,
Le Président, Jean-Claude GIRARDIN

[Cliquez pour retourner à l'article](#)

Sauvons Notre Futur – 17 rue du Stade – 38550 SABLONS
Association régie par la loi du 1^{er} juillet 1901 – N° 0383002846

☎ 04 74 79 34 04 – ✉ sauvons-notre-futur@orange.fr

<http://www.sauvons-notre-futur.com>

Logo SNF réalisé en 2010 par les enfants du cours de dessin de Sablons (Isère)