

■ Hommage Jean-Baptiste Heckly

Jean-Baptiste Heckly nous a quittés, emporté par une terrible maladie. Il n'avait pas quarante ans et sa disparition laisse un grand vide dans le paysage du karting français et européen.

Jean-Baptiste Heckly avait débuté comme pilote au milieu des années soixante-dix, dans les catégories réservées aux jeunes espoirs. Rapidement, son talent lui a permis d'évoluer sur le devant de la scène et de gagner ses galons en équipe de France. Durant plusieurs années, il s'est illustré au sein de la formation nationale en terminant notamment 9^e du championnat du Monde de Formule K en 87 à Jesolo.

Sur le plan national, on retiendra sa victoire aux 24 Heures de Brignoles en 89 avec ses potes Sturm et Damoulin sous la houlette des frères Gommendy et sa 3^e place au championnat de France Inter à Laval en 1983.

Jean-Baptiste évolua ensuite rapidement de l'autre côté de la barrière et il devint — une fois son diplôme d'ingénieur de l'ESTACA en poche — un remarquable pilote/constructeur. Au début des années 80, ses châssis JBH ont su défrayer la chronique en utilisant des solutions peu banales mais très efficaces comme son fameux train arrière à quatre paliers ou encore un 125 cc en avance sur son époque que Dominique Brulon a conduit au titre de champion de France en 1982. Dans la seconde moitié des années 80, JBH Diffusion, la société qu'il fonda, monta en puissance et développa — pour le compte de la IAME — l'un des premiers services course dignes de ce nom en France. La haute compétition l'attire alors toujours autant mais il met également de plus en plus son talent au service de jeunes pilotes, les assistant sur les pistes. Eric Hélayr fut l'un de ces premiers protégés, Laurent Aiello décrocha l'Alcazar voici dix ans avec une motorisation maison, puis arrivèrent Christophe Vassort, Jean-Christophe Bouillon (qui signa pour JBH la première pole-position de l'histoire de la Formule A), Emmanuel Collard (vainqueur du GP d'Europe 89 en Formule K) ou encore Ludovic Baetz, champion de France Junior 89. Bien d'autres encore évoluèrent sous les couleurs de cette équipe incontournable du circuit international, tel Stéphane Sarrazin ou plus récemment Vincent Brunner. Les plus grandes joies sportives de Jean-Baptiste furent sans aucun doute celles vécues avec Gilda Lunardi et Isabelle Fleury qui lui rapportèrent en 93 et 96 un podium dans le plus prestigieux des championnats de France : la Formule A. Parallèlement à ses activités sportives de haut niveau, Jean-Baptiste n'oubliait pas les licenciés de base, tant au travers du club qu'il présidait que dans le cadre de sa société où il était toujours prêt à donner un conseil aux plus humbles des pratiquants.

Jean-Baptiste Heckly a consacré toute sa vie au karting et les trois lettres JBH font désormais partie intégrante de l'histoire du karting français.

A son épouse Catherine, son fils Pierre, sa mère, ses frères et sœurs et ses amis, Spécial-Karting présente ses condoléances attristées.



Patrick Damary