

BOIS DU BOUCHET

SITE OFFICIEL D'ATTERRISSAGE DE PARAPENTE DE CHAMONIX

CHAMONIX OFFICIAL PARAGLIDER LANDING FIELD

GPS: N 45° 55' 53" - E 006° 52' 43" • Altitude: 1040 m • Site conventionné avec la FFVL / FFVL Registered landing site

ATTERRISSAGE

LANDING FIELD

ACCÈS

En voiture, depuis Chamonix : Au rond point du Mont Blanc prendre la direction d'Argentière. L'atterrissage est à 500 m sur votre gauche après le centre sportif (au nord du centre ville). Navette gratuite à côté du foyer de ski de fond, toutes les 15 à 20 minutes vers le Centre Ville et l'Aiguille du Midi.

AMÉNAGEMENT

Mazot du club avec panneaux d'informations, manche à air, parking, WC.

DIFFICULTÉS PARTICULIÈRES

L'atterrissage bordé d'arbres. Le terrain est grand mais il convient de l'aborder en restant au vent des arbres, notamment de ceux qui bordent la petite route d'accès à la gravière. La brise de vallée est généralement soutenue l'après-midi (entre 20 et 30 km/h).

CONDITIONS DE VOL

Toute la journée. Attention au renforcement de la brise de vallée en début d'après-midi.

NIVEAU Débutant encadré à pilote confirmé.

DESSERT LES DÉCOLLAGES DE

Planpraz, Plan de l'Aiguille, Flégère, Les Grands Montets et l'Aiguille du Midi.

RÈGLEMENTATION SPÉCIFIQUE

L'atterrissage du Bois du Bouchet est fermé durant la période hivernale. À cette période vous pouvez atterrir au terrain de Delta qui se situe 500m à l'Est de l'atterrissage du Bouchet. Le terrain Delta est un terrain technique à poser car bordé d'arbres, avec de nombreuses turbulences malsaines notamment lorsque la brise se lève.

N'hésitez pas à contacter le Club, les écoles de parapente ou un pilote professionnel. Vous trouverez également des informations sur : www.lesgratteciel.net

ACCESS

by car leave the Mont Blanc roundabout heading in the direction of Argentiere, the landing field is 500 m on the left, after the sports centre, North of the town.

Free Bus service from the Cross country ski centre with the "Mulet" every 15 or 20 mins to town center & Aiguille du Midi.

FACILITIES

the Gratte Ciel club house, information board, windssocks and WC.

DANGERS / DIFFICULTIES

Large landing field surrounded by trees. It is important to go no further downwind than the small road leading to the gravel pit in order to land in the main field when the prevailing valley wind is blowing. In the afternoons it can often reach speeds of 20 / 30 kph.

FLIGHT CONDITIONS

Landing any time of the day, but beware the valley breeze can get strong in the afternoon.

PILOT ABILITY

Beginners to XC

LANDING FIELD FOR:

Planpraz, Plan de l'Aiguille, Flégère, Les Grands Montets and the Aiguille du Midi.

SPECIAL RULES

The landing field is closed during the winter season. During this period, you can land on the hang gliding (Delta) field 500 m to the East and directly behind the Bois du Bouchet.

The "Delta" landing field is a technical place to land on. It is surrounded by trees and there are a lot of turbulences, especially when the breeze picks up.

Please ask at the club, or the paragliding schools, or a professional pilot for the latest information, or here : www.lesgratteciel.net

AÉROLOGIE

AEROLOGY

PARTICULARITÉS DE LA VALLÉE DE CHAMONIX

Le Pays du Mont-Blanc comprend des vallées glaciaires encaissées et bordées de hauts sommets qui rendent l'aérologie très particulière. Les forts contrastes thermiques provoquent des ascendances généreuses qui peuvent être très puissantes, donc turbulentes. C'est le paradis pour les départs en cross !

Les brises thermiques, dans l'après-midi, peuvent forcer jusqu'à 30 km/h, mais restent le plus souvent comprises entre 20 et 25 km/h. Elles sont sensibles jusqu'à 2500 m, parfois 3000 m.

En règle générale, le vol dans la région est à proscrire quand le vent météo prévu est supérieur à 20 km/h à 2000m. Le vol devient alors très technique, dans des conditions probablement turbulentes, réservées aux pilotes expérimentés. Ces jours-là, il est prudent et judicieux de porter son choix sur les sites les plus protégés comme Plaine-Joux.

LE FOEHN

Dans les vallées du Pays du Mont-Blanc, le foehn est un phénomène courant qui a déjà piégé plus d'un pilote ! Les vallées les plus exposées sont Chamonix et Les Contamines. Parfois bien matérialisé, parfois difficilement décelable, il faut s'en méfier.

Le foehn s'établit le plus souvent avant l'arrivée d'une perturbation : la situation météo générale présente alors un flux de sud en altitude (sud-ouest à est, parfois nord-est), avec des hautes pressions côté italien et des pressions en baisse côté français.

LES INDICES :

- Présence de vent de sud en altitude, sur les sommets du Massif du Mont-Blanc.
- Présence d'un ou plusieurs des nuages suivants : nuages lenticulaires, mur de foehn débordant des cols, écharpes s'élevant le long des crêtes en provenance d'Italie ou de Suisse, petits cumulus déchiquetés dès le début de la matinée.
- En basses couches : violentes rafales ou seulement un souffle d'air (plutôt chaud et sec) qui descend la vallée.

Attention, le foehn n'est pas toujours perceptible au sol, il peut parfaitement se cantonner entre 1400 et 1800 m par exemple. Il peut aussi se déclencher avec un vent assez faible en altitude, de l'ordre de 20 km/h à 4000 m et sans nuages qui matérialiseraient sa présence.

Le centre départemental Météo-France de Haute-Savoie se trouve à Chamonix. Les prévisions sont généralement bonnes mais ne doivent pas se substituer à votre analyse ! SOYEZ VIGILANTS ! N'hésitez pas à demander conseil aux pilotes locaux.

PECULIARITIES OF THE MONT-BLANC REGION

The region is made up of numerous narrow glacial valleys bordered by high mountains, this can make for unusual aerological conditions.

The thermal contrasts often cause considerable thermic activity that may be very powerful and consequently turbulent. Thermic valley winds can be as strong as 30 kph but are more often between 20 - 25 kph. The thermic breeze may regularly be felt up to 2 500m, occasionally 3 000m.

As a rule it is best not to fly if the prevailing wind is above 20kph at 2000m as the flying becomes very technical and probably turbulent - best reserved for experienced pilots. In these conditions it is prudent and more pleasant to fly at more sheltered sites such as Plaine-Joux.

THE FOEHN

The foehn is a localized phenomenon that has caught out many pilots. It can be a very strong gusty turbulence that may strengthen without warning. The most exposed valleys are Chamonix and Les Contamines. Sometimes very obvious, other times difficult to discern, one has to be very wary.

The foehn often occurs before the arrival of a front, generally with an airmass coming from the South (at altitude); S.W. to E, occasionally N.E. with high pressure on the Italian side and lower pressure on the French side.

WARNING SIGNS :

- Southerly wind at high altitude on the summits of the Mont-Blanc massif.
- Presence of one or more of the following clouds : lenticulaires, small cumulus clouds shredded by the wind from early morning, wall of Foehn cloud spilling over the passes from the Italian side towards the French side of the massif.
- In the valley floor: Violent gusts or just a gentle breeze (often dry & warm) that descends the valley.

Beware ! The foehn is not always discernable from the ground, for example it can easily be present solely between 1400 - 1800 m thus not immediately apparent at take off or at landing. It may occur with winds as light as 20 kph at 4000m and without any clouds.

Do not hesitate to ask the local pilots for advice. If they are not flying there is usually a good reason !

RENSEIGNEMENTS PRACTICAL INFORMATION

• VOL LIBRE / FREE FLIGHT



Fédération Française de Vol Libre

4, rue de Suisse - 06000 Nice

Tél. 04 97 03 82 82

www.ffvl.fr

email : lravl@wanadoo.fr



Les gratte-ciel

Club de parapente de Chamonix

info@lesgratteciel.org

www.lesgratteciel.net

Rejoignez nous pour participer, défendre et améliorer les intérêts du parapente dans la vallée de Chamonix en adhérant au Club des gratte-ciel!
20€/an, inscription → info@lesgratteciel.org



S.O.S SECOURS

EMERGENCY SERVICES

CONSEILS EN CAS D'INTERVENTION DE L'HÉLICOPTÈRE

- Faire évacuer les autres voiles au sol ou en l'air.
- Stopper les décollages.
- Protéger les lieux du souffle de l'hélicoptère : Replier et ranger la ou les voiles, neutraliser l'ouverture du parachute de secours, arrimer sacs, casques, vêtements, manches à air...
- Définir la position du point d'atterrissage de l'hélicoptère à plus de 50 m du blessé et sur une surface d'un rayon de 30 m.
- Le marqueur qui guide l'hélicoptère doit porter lunettes et casque. Il doit se tenir debout les bras en V au-dessus de la tête, dos au vent, puis accroupi.
- Rappeler aux secouristes la présence éventuelle du parachute de secours sur la sellette du blessé.

PRÉVENTION ACCIDENT ET SECOURS

- Pour faciliter les secours, équipez vous d'un GPS, de maillons automatiques, d'une bobine de suspension de 25m (pour faire monter une corde en cas "d'arbrissages").

ALERTE ET FAIRE ALERTE TO GIVE / SEND EMERGENCY CALL

- France : 112
- Italie / Val d'Aoste : 118
- Suisse / Valais : 144
- PGHM Chamonix (mountain rescue) : Tel. 04 50 53 16 89

- fréquence radio Vol Libre : 143 987.5 Mhz
- Emergency radio channel : 161 300 *
- Secours Alerte Mont-Blanc : 154 462.5 *

* déclenchement des relais seulement à partir des postes homologués. Only from accredited radio.

EN CAS D'ACCIDENT, DONNER LES INFORMATIONS SUIVANTES :

- QUI ?** Votre nom et prénom
- POURQUOI ?** Nature de l'accident
Nombre de victimes
Gravité (victime inconsciente...)
- OÙ ?** Lieu
Altitude
Exposition du versant
Coordonnées GPS
Références géographiques
WGS 84 : Nord xxxxxx / Est xxxxxx
- QUAND ?** Heure de l'accident
- MÉTÉO ?** Vent et visibilité
- PROTÉGER** Soi-même > La victime > Les autres

IN CASE OF ACCIDENT, GIVE THE FOLLOWING INFORMATION :

- WHO ?** Your first name and surname
- WHY ?** Nature of the accident
Number of victims
Seriousness (unconsciousness)
- WHERE ?** Place
Altitude
Face (e.g. west face of ...)
GPS coordinates
Geographical references
WGS 84 : Nord xxxxxx / Est xxxxxx
- WHEN ?** Time of accident
- WEATHER ?** Wind and visibility
- PROTECT** Yourself > The victim > The bystanders

