

	Débit Journalier			07/10/2014 à 00:00 12/10/2014 à 23:00				
	Route	P.R.	Dist.	Sens				
	D0154	0	0	1				
	SEQUE							
	RD 817 > ST BARTHELEMY							
Jour : 6:00 à 22:00				40 D0154				0 + 0

Date	Ma 07/10/14	Me 08/10/14	Je 09/10/14	Ve 10/10/14	Sa 11/10/14	Di 12/10/14								
TV	516	523	508	493	338	318								
VL	511	522	503	490	338	317								
PL	5	1	5	3	0	1								
%PL	0,97	0,19	0,98	0,61		0,31								

	Type	Débit			Moy Journalier	
		Mini	Maxi	Période	Débit	%
Synthèse	TV	318	523	2 696	449	100,00
	VL	317	522	2 681	447	99,55
	PL	0	5	15	3	0,67
	%PL	0,19	0,98	0,56	0,67	

23/12/00 Jour ouvré 24/12/00 Samedi & Veille de Fêtes Débit ou % journalier le plus chargé

Les moyennes sont calculées à partir de la somme des débits journaliers divisés par le nombre de jours. Des différences peuvent apparaître avec la page de synthèse.

	Débit Journalier				07/10/2014 à 00:00 12/10/2014 à 23:00			
					Route	P.R.	Dist.	Sens
					D0154	0	0	2
					SEQUE			
					ST BARTHELEMY > RD 817			
Jour : 6:00 à 22:00				40 D0154	0 + 0			

Date	Ma 07/10/14	Me 08/10/14	Je 09/10/14	Ve 10/10/14	Sa 11/10/14	Di 12/10/14							
TV	529	656	508	538	322	607							
VL	527	654	508	537	321	592							
PL	2	2	0	1	1	15							
%PL	0,38	0,30		0,19	0,31	2,47							

	Type	Débit			Moy Journalier	
		Mini	Maxi	Période	Débit	%
Synthèse	TV	322	656	3 160	527	100,00
	VL	321	654	3 139	523	99,24
	PL	0	15	21	4	0,76
	%PL	0,19	2,47	0,66	0,76	

23/12/00 Jour ouvré 24/12/00 Samedi & Veille de Fêtes Débit ou % journalier le plus chargé

Les moyennes sont calculées à partir de la somme des débits journaliers divisés par le nombre de jours. Des différences peuvent apparaître avec la page de synthèse.

Débit Horaire	07/10/2014 à 00:00	
	12/10/2014 à 23:00	
	Route	P.R. Dist. Sens
	D0154	0 0 1
	SEQUE	
RD 817 > ST BARTHELEMY		
Jour : 6:00 à 22:00	40 D0154	0 + 0

Date	Type	00-01h	01-02h	02-03h	03-04h	04-05h	05-06h	06-07h	07-08h	08-09h	09-10h	10-11h	11-12h	12-13h	13-14h	14-15h	15-16h	16-17h	17-18h	18-19h	19-20h	20-21h	21-22h	22-23h	23-24h	Mini	Maxi	Jour	Nuit	Journée
mar 07/10/14	TV	0	1	1	0	1	3	9	26	20	29	30	23	32	26	28	27	47	65	68	42	18	12	8	0	0	68	502	14	516
	VL	0	1	1	0	1	3	9	25	20	29	29	23	32	26	28	27	46	63	68	42	18	12	8	0	0	68	497	14	511
	PL	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	2	5	0	5
	%PL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,85	0,00	0,00	3,33	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,13	3,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			1,00	0,00	0,97
mer 08/10/14	TV	3	0	0	0	2	3	9	15	19	21	18	22	38	26	33	40	47	67	72	48	20	10	8	2	0	72	505	18	523
	VL	3	0	0	0	2	3	9	15	19	21	17	22	38	26	33	40	47	67	72	48	20	10	8	2	0	72	504	18	522
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
	%PL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,56	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			0,20	0,00	0,19
jeu 09/10/14	TV	0	1	0	0	1	4	11	20	29	23	22	22	39	25	16	37	48	57	61	49	20	13	2	8	0	61	492	16	508
	VL	0	1	0	0	1	4	11	19	29	23	22	22	37	25	16	37	48	55	61	49	20	13	2	8	0	61	487	16	503
	PL	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	5	0	5
	%PL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,13	0,00	0,00	0,00	0,00	3,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			1,02	0,00	0,98
ven 10/10/14	TV	3	0	0	0	3	2	12	22	22	25	27	18	41	28	31	33	44	63	37	36	26	12	2	6	0	63	477	16	493
	VL	3	0	0	0	3	2	12	21	22	25	27	18	41	28	31	33	44	61	37	36	26	12	2	6	0	61	474	16	490
	PL	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	3	0	3
	%PL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			0,63	0,00	0,61
sam 11/10/14	TV	4	3	2	0	0	1	5	10	11	18	29	27	37	17	25	10	16	34	24	36	11	8	6	4	0	37	318	20	338
	VL	4	3	2	0	0	1	5	10	11	18	29	27	37	17	25	10	16	34	24	36	11	8	6	4	0	37	318	20	338
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	%PL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			0,00	0,00	0,00
dim 12/10/14	TV	5	2	4	0	1	0	3	12	30	26	22	34	26	13	18	12	13	38	20	17	11	7	4	0	0	38	302	16	318
	VL	5	2	4	0	1	0	3	12	30	26	21	34	26	13	18	12	13	38	20	17	11	7	4	0	0	38	301	16	317
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
	%PL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			0,33	0,00	0,31

Type	00-01h	01-02h	02-03h	03-04h	04-05h	05-06h	06-07h	07-08h	08-09h	09-10h	10-11h	11-12h	12-13h	13-14h	14-15h	15-16h	16-17h	17-18h	18-19h	19-20h	20-21h	21-22h	22-23h	23-24h	Mini	Maxi	Jour	Nuit	Journée	
Débit	TV	3	1	1	0	1	2	8	18	22	24	25	24	36	23	25	27	36	54	47	38	18	10	5	3			435	16	451
	VL	3	1	1	0	1	2	8	17	22	24	24	35	23	25	27	36	53	47	38	18	10	5	3			431	16	447	
Moyen	PL	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0			3	0	3
	%PL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	5,56	0,00	0,00	4,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			0,69	0,00	0,67

23/12/00 Jour ouvré 24/12/00 Samedi & Veille de Fêtes 25/12/00 Dimanche & Jour férié Débit ou % maxi de la nuit Débit ou % maxi du jour Débit ou % journalier le plus chargé

Les moyennes sont calculées à partir de la somme des débits journaliers divisés par le nombre de jours. Des différences peuvent apparaître avec la page de synthèse.

Débit Horaire

07/10/2014 à 00:00

12/10/2014 à 23:00

Route	P.R.	Dist.	Sens
D0154	0	0	2
SEQUE			
ST BARTHELEMY > RD 817			
40 D0154		0 + 0	

Jour : 6:00 à 22:00

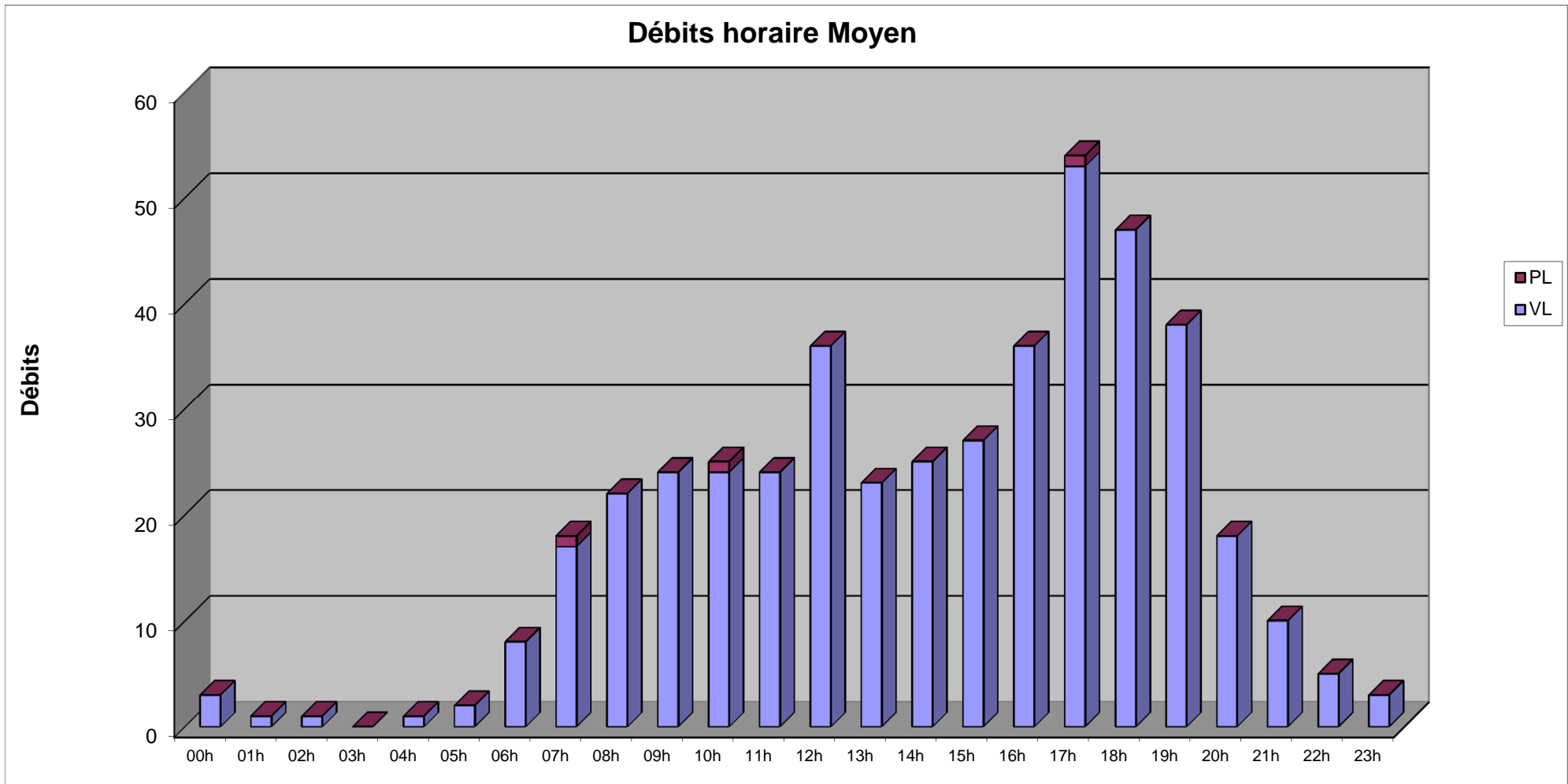
Date	Type	00-01h	01-02h	02-03h	03-04h	04-05h	05-06h	06-07h	07-08h	08-09h	09-10h	10-11h	11-12h	12-13h	13-14h	14-15h	15-16h	16-17h	17-18h	18-19h	19-20h	20-21h	21-22h	22-23h	23-24h	Mini	Maxi	Jour	Nuit	Journée
mar 07/10/14	TV	1	0	0	1	1	7	29	65	63	23	27	18	21	37	33	34	44	40	36	24	12	5	5	3	0	65	511	18	529
	VL	1	0	0	1	1	7	29	65	63	23	27	18	21	37	33	33	43	40	36	24	12	5	5	3	0	65	509	18	527
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	2
	%PL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2,94	2,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			0,39	0,00	0,38
mer 08/10/14	TV	1	1	0	0	1	7	23	54	58	38	17	29	19	40	47	33	45	39	138	36	13	11	4	2	0	138	640	16	656
	VL	1	1	0	0	1	7	23	54	58	38	17	29	19	40	47	33	45	39	136	36	13	11	4	2	0	136	638	16	654
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	2	0	2
	%PL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			0,31	0,00	0,30
jeu 09/10/14	TV	0	1	0	1	1	7	30	65	69	37	24	18	16	30	26	28	26	38	37	24	20	3	3	4	0	69	491	17	508
	VL	0	1	0	1	1	7	30	65	69	37	24	18	16	30	26	28	26	38	37	24	20	3	3	4	0	69	491	17	508
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	%PL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			0,00	0,00	0,00
ven 10/10/14	TV	1	1	0	1	1	7	33	67	70	41	24	25	28	36	29	29	40	34	22	19	16	10	4	0	0	70	523	15	538
	VL	1	1	0	1	1	7	33	66	70	41	24	25	28	36	29	29	40	34	22	19	16	10	4	0	0	70	522	15	537
	PL	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
	%PL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			0,19	0,00	0,19
sam 11/10/14	TV	2	1	0	0	0	1	6	14	14	30	22	32	15	16	18	26	24	24	34	27	4	7	3	2	0	34	313	9	322
	VL	2	1	0	0	0	1	6	14	14	30	22	32	15	16	18	26	24	24	34	26	4	7	3	2	0	34	312	9	321
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	0	1
	%PL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	3,70	0,00	0,00	0,00	0,00			0,32	0,00	0,31
dim 12/10/14	TV	3	1	0	1	1	0	1	6	12	18	35	53	34	11	21	22	16	118	164	76	5	4	4	1	0	164	596	11	607
	VL	3	1	0	1	1	0	1	6	12	18	35	53	34	11	21	22	16	116	151	76	5	4	4	1	0	151	581	11	592
	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	13	0	0	0	0	0	0	13	15	0	15
	%PL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1,69	7,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			2,52	0,00	2,47

Type	00-01h	01-02h	02-03h	03-04h	04-05h	05-06h	06-07h	07-08h	08-09h	09-10h	10-11h	11-12h	12-13h	13-14h	14-15h	15-16h	16-17h	17-18h	18-19h	19-20h	20-21h	21-22h	22-23h	23-24h	Mini	Maxi	Jour	Nuit	Journée	
Débit	TV	1	1	0	1	1	5	20	45	48	31	25	29	22	28	29	29	33	49	72	34	12	7	4	2			513	15	528
	VL	1	1	0	1	1	5	20	45	48	31	25	29	22	28	29	29	32	49	69	34	12	7	4	2			509	15	524
Moyen	PL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0			3	0	3
	%PL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	4,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			0,58	0,00	0,57

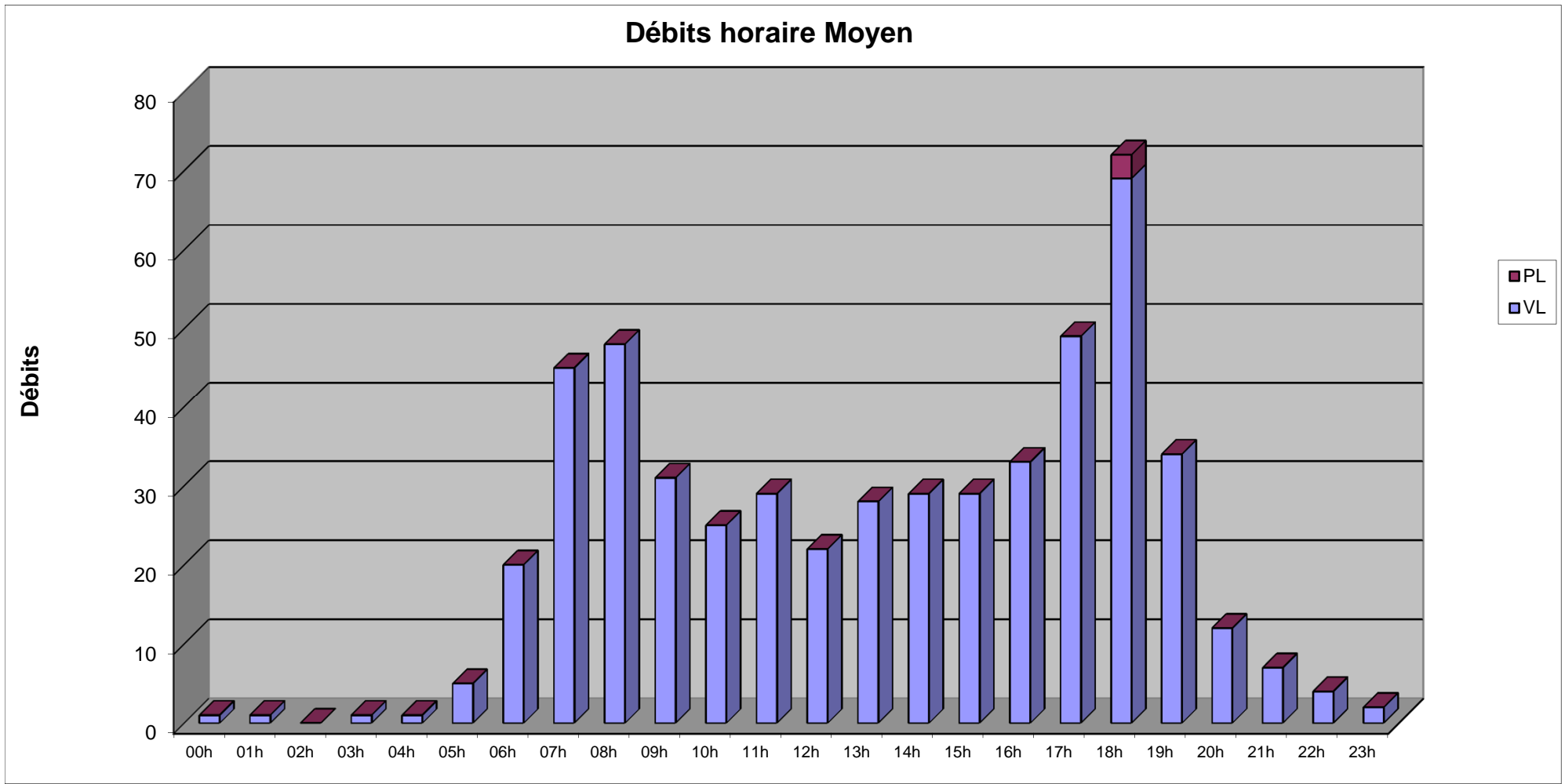
23/12/00 Jour ouvré
 24/12/00 Samedi & Veille de Fêtes
 25/12/00 Dimanche & Jour férié
 Débit ou % maxi de la nuit
 Débit ou % maxi du jour
 Débit ou % journalier le plus chargé

Les moyennes sont calculées à partir de la somme des débits journaliers divisés par le nombre de jours. Des différences peuvent apparaître avec la page de synthèse.

Débit Horaire	07/10/2014 à 00:00 12/10/2014 à 23:00			
	Route	P.R.	Dist.	Sens
	D0154	0	0	1
	SEQUE			
	RD 817 > ST BARTHELEMY			
Jour : 6:00 à 22:00	40 D0154		0 + 0	



	Débit Horaire			07/10/2014 à 00:00 12/10/2014 à 23:00					
				Route	P.R.	Dist.	Sens		
				D0154	0	0	2		
				SEQUE					
				ST BARTHELEMY > RD 817					
Jour : 6:00 à 22:00				40 D0154		0 + 0			



		Vitesse Journalière																07/10/2014 à 00:00 12/10/2014 à 23:00			
																		Route	P.R.	Dist.	Sens
																		D0154	0	0	1
																		SEQUE			
Jour : 6:00 à 22:00																		RD 817 > ST BARTHELEMY			
																		40 D0154		0 + 0	

km/h		0 à 50		50 à 70		70 à 90		90 à 110		110 à 130		130 à 150		150 à 160		160 à 170		170 à 200		200 à 255		Vitesse				Excès Vit		Débit
Date	T	Debit	%	Debit	%	Debit	%	Debit	%	Debit	%	Debit	%	Debit	%	Debit	%	Debit	%	Debit	%	V15	V50	V85	Moy	Nbre	%/DT	Total
mar 07/10/14	TV	136	26,4	352	68,2	27	5,23	1	0,19	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	28	57	67	51	1	0,2	516
	VL	132	25,8	351	68,7	27	5,28	1	0,20	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	29	57	67	52	1	0,2	511
	PL	4	80,0	1	20,0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	9	31	55	32	0	0,0	5
	%PL	2,94		0,28		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00						0,97		
mer 08/10/14	TV	140	26,8	359	68,6	24	4,59	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	28	57	67	51	0	0,0	523
	VL	140	26,8	358	68,6	24	4,60	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	28	57	67	51	0	0,0	522
	PL	0	0,00	1	100	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	53	60	67	60	0	0,0	1
	%PL	0,00		0,28		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00						0,19		
jeu 09/10/14	TV	141	27,8	327	64,4	38	7,48	2	0,39	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	27	57	68	51	2	0,4	508
	VL	136	27,0	327	65,0	38	7,55	2	0,40	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	28	57	68	52	2	0,4	503
	PL	5	100	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	8	25	43	25	0	0,0	5
	%PL	3,55		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00						0,98		
ven 10/10/14	TV	124	25,2	330	66,9	39	7,91	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	30	57	68	52	0	0,0	493
	VL	121	24,7	330	67,3	39	7,96	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	30	58	68	52	0	0,0	490
	PL	3	100	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	8	25	43	25	0	0,0	3
	%PL	2,42		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00						0,61		
sam 11/10/14	TV	105	31,1	208	61,5	25	7,40	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	24	56	68	50	0	0,0	338
	VL	105	31,1	208	61,5	25	7,40	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	24	56	68	50	0	0,0	338
	PL	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	0	0	0	0	0
	%PL	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00						0,00		
dim 12/10/14	TV	101	31,8	196	61,6	20	6,29	1	0,31	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	24	56	67	50	1	0,3	318
	VL	100	31,5	196	61,8	20	6,31	1	0,32	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	24	56	67	50	1	0,3	317
	PL	1	100	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	8	25	43	25	0	0,0	1
	%PL	0,99		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00						0,31		
Total TV	747	27,7	1772	65,7	173	6,42	4	0,15	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	27	57	67	51	4	0,1	2696	
Total VL	734	27,4	1770	66,0	173	6,45	4	0,15	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	27	57	67	51	4	0,1	2681	
Total PL	13	86,7	2	13,3	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	9	29	49	29	0	0,0	15	
% PL	1,74		0,11		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00						0,56			

23/12/00 Jour ouvré 24/12/00 Samedi & Veille de Fêtes 25/12/00 Dimanche & Jour férié Débit ou % journalier le plus chargé

		Vitesse Journalière																	07/10/2014 à 00:00				12/10/2014 à 23:00			
																			Route	P.R.	Dist.	Sens				
																			D0154	0	0	2				
																			SEQUE							
Jour : 6:00 à 22:00																			ST BARTHELEMY > RD 817							
																			40 D0154		0 + 0					

km/h		0 à 50		50 à 70		70 à 90		90 à 110		110 à 130		130 à 150		150 à 160		160 à 170		170 à 200		200 à 255		Vitesse				Excès Vit		Débit
Date	T	Debit	%	Debit	%	Debit	%	Debit	%	Debit	%	Debit	%	Debit	%	Debit	%	Debit	%	Debit	%	V15	V50	V85	Moy	Nbre	%/DT	Total
mar 07/10/14	TV	178	33,6	315	59,5	34	6,43	2	0,38	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	22	55	67	49	2	0,4	529
	VL	177	33,6	314	59,6	34	6,45	2	0,38	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	22	56	67	49	2	0,4	527
	PL	1	50,0	1	50,0	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	15	50	64	42	0	0,0	2
	%PL	0,56		0,32		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00						0,38		
mer 08/10/14	TV	291	44,4	333	50,8	31	4,73	1	0,15	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	17	52	66	45	1	0,2	656
	VL	289	44,2	333	50,9	31	4,74	1	0,15	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	17	52	66	45	1	0,2	654
	PL	2	100	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	8	25	43	25	0	0,0	2
	%PL	0,69		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00						0,30		
jeu 09/10/14	TV	177	34,8	303	59,6	28	5,51	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	22	55	67	48	0	0,0	508
	VL	177	34,8	303	59,6	28	5,51	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	22	55	67	48	0	0,0	508
	PL	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0	0	0	0	0,0	0
	%PL	0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00						0,00		
ven 10/10/14	TV	187	34,8	320	59,5	31	5,76	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	22	55	67	48	0	0,0	538
	VL	187	34,8	319	59,4	31	5,77	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	22	55	67	48	0	0,0	537
	PL	0	0,00	1	100	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	53	60	67	60	0	0,0	1
	%PL	0,00		0,31		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00						0,19		
sam 11/10/14	TV	123	38,2	180	55,9	19	5,90	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	20	54	67	47	0	0,0	322
	VL	122	38,0	180	56,1	19	5,92	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	20	54	67	47	0	0,0	321
	PL	1	100	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	8	25	43	25	0	0,0	1
	%PL	0,81		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00						0,31		
dim 12/10/14	TV	422	69,5	164	27,0	21	3,46	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	11	36	61	36	0	0,0	607
	VL	407	68,8	164	27,7	21	3,55	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	11	36	62	36	0	0,0	592
	PL	15	100	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	8	25	43	25	0	0,0	15
	%PL	3,55		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00						2,47		
Total TV	1378	43,6	1615	51,1	164	5,19	3	0,09	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	17	53	66	45	3	0,1	3160	
Total VL	1359	43,3	1613	51,4	164	5,22	3	0,10	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	17	53	66	45	3	0,1	3139	
Total PL	19	90,5	2	9,52	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	0	0,00	8	28	47	28	0	0,0	21	
% PL	1,38		0,12		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00		0,00						0,66			

23/12/00 Jour ouvré 24/12/00 Samedi & Veille de Fêtes 25/12/00 Dimanche & Jour férié Débit ou % journalier le plus chargé

Vitesse Horaire du Mardi 07 Octobre 2014	07/10/2014 à 00:00			
	12/10/2014 à 23:00			
	Route	P.R.	Dist.	Sens
	D0154	0	0	1
	SEQUE			
RD 817 > ST BARTHELEMY				
Jour : 6:00 à 22:00	40 D0154			0 + 0

km/h Heure	0 à 50		50 à 70		70 à 90		90 à 110		110 à 130		130 à 150		150 à 160		160 à 170		170 à 200		200 à 255		V85		Vit. Moy.		Excès Vit		Débit Total (D.T.)				
	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	TV	VL	PL	%PL			
00h-01h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	
01h-02h	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	0	60	0	0	0	1	1	0	0,00
02h-03h	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	0	60	0	0	0	1	1	0	0,00
03h-04h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	
04h-05h	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	87	0	80	0	0	0	1	1	0	0,00
05h-06h	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	0	48	0	0	0	3	3	0	0,00
06h-07h	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	0	60	0	0	0	9	9	0	0,00
07h-08h	11	1	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	43	44	25	0	0	26	25	1	3,85
08h-09h	6	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	0	49	0	0	0	20	20	0	0,00
09h-10h	11	0	14	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70	0	49	0	0	0	29	29	0	0,00
10h-11h	11	1	16	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	43	48	25	0	0	30	29	1	3,33
11h-12h	9	0	12	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	0	48	0	0	0	23	23	0	0,00
12h-13h	4	0	26	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	0	56	0	0	0	32	32	0	0,00
13h-14h	5	0	18	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69	0	55	0	0	0	26	26	0	0,00
14h-15h	6	0	18	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70	0	55	0	0	0	28	28	0	0,00
15h-16h	11	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	0	45	0	0	0	27	27	0	0,00
16h-17h	13	0	30	1	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	67	51	60	1	0	47	46	1	2,13
17h-18h	14	2	45	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	43	53	25	0	0	65	63	2	3,08
18h-19h	10	0	58	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	0	54	0	0	0	68	68	0	0,00
19h-20h	10	0	30	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	0	52	0	0	0	42	42	0	0,00
20h-21h	6	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	0	48	0	0	0	18	18	0	0,00
21h-22h	2	0	9	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	0	55	0	0	0	12	12	0	0,00
22h-23h	2	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	0	51	0	0	0	8	8	0	0,00
23h-24h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00

Total	132	4	351	1	27	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	55	52	32	1	0	516	511	5	0,97
% / D.T.	25,8	80,0	68,7	20,0	5,3	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					0,2	0,0	100,0	99,0	1,0	
Moy. H.	6	0	15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							22	21	0	

Synthèse TV de la journée

Total	136	352	27	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	51	1								
% PL	2,94	0,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00											

Vitesse Horaire du Mercredi 08 Octobre 2014	07/10/2014 à 00:00 12/10/2014 à 23:00			
	Route	P.R.	Dist.	Sens
	D0154	0	0	1
	SEQUE			
	RD 817 > ST BARTHELEMY			
Jour : 6:00 à 22:00	40 D0154			0 + 0

km/h Heure	0 à 50		50 à 70		70 à 90		90 à 110		110 à 130		130 à 150		150 à 160		160 à 170		170 à 200		200 à 255		V85		Vit. Moy.		Excès Vit		Débit Total (D.T.)				
	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	TV	VL	PL	%PL			
00h-01h	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	0	60	0	0	0	3	3	0	0,00
01h-02h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	
02h-03h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	
03h-04h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	
04h-05h	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84	0	70	0	0	0	2	2	0	0,00
05h-06h	1	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81	0	55	0	0	0	3	3	0	0,00
06h-07h	1	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	0	56	0	0	0	9	9	0	0,00
07h-08h	3	0	12	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	0	53	0	0	0	15	15	0	0,00
08h-09h	9	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	0	43	0	0	0	19	19	0	0,00
09h-10h	6	0	13	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	0	51	0	0	0	21	21	0	0,00
10h-11h	4	0	12	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	67	52	60	0	0	18	17	1	5,56
11h-12h	8	0	13	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	0	48	0	0	0	22	22	0	0,00
12h-13h	6	0	29	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	0	56	0	0	0	38	38	0	0,00
13h-14h	7	0	18	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	0	51	0	0	0	26	26	0	0,00
14h-15h	13	0	16	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69	0	48	0	0	0	33	33	0	0,00
15h-16h	9	0	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	0	52	0	0	0	40	40	0	0,00
16h-17h	13	0	33	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	0	50	0	0	0	47	47	0	0,00
17h-18h	13	0	52	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	0	53	0	0	0	67	67	0	0,00
18h-19h	28	0	43	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	0	46	0	0	0	72	72	0	0,00
19h-20h	11	0	32	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69	0	54	0	0	0	48	48	0	0,00
20h-21h	7	0	12	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	0	48	0	0	0	20	20	0	0,00
21h-22h	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	0	60	0	0	0	10	10	0	0,00
22h-23h	1	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	0	55	0	0	0	8	8	0	0,00
23h-24h	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	0	60	0	0	0	2	2	0	0,00

Total	140	0	358	1	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	67	51	60	0	0	523	522	1	0,19
% / D.T.	26,8	0,0	68,6	100,0	4,6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0	0,0	100,0	99,8	0,2	
Moy. H.	6	0	15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							22	22	0	

Synthèse TV de la journée

Total	140	359	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	51	0								
% PL	0,00	0,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00											

Vitesse Horaire du Vendredi 10 Octobre 2014	07/10/2014 à 00:00 12/10/2014 à 23:00			
	Route	P.R.	Dist.	Sens
	D0154	0	0	1
	SEQUE			
	RD 817 > ST BARTHELEMY			
Jour : 6:00 à 22:00	40 D0154			0 + 0

km/h Heure	0 à 50		50 à 70		70 à 90		90 à 110		110 à 130		130 à 150		150 à 160		160 à 170		170 à 200		200 à 255		V85		Vit. Moy.		Excès Vit		Débit Total (D.T.)				
	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	TV	VL	PL	%PL			
00h-01h	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	0	48	0	0	0	3	3	0	0,00
01h-02h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	
02h-03h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	
03h-04h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	
04h-05h	0	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	81	0	66	0	0	3	3	0	0,00	
05h-06h	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84	0	70	0	0	2	2	0	0,00	
06h-07h	5	0	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	0	47	0	0	12	12	0	0,00	
07h-08h	12	1	8	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	43	40	25	0	22	21	1	4,55	
08h-09h	6	0	15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	0	51	0	0	22	22	0	0,00	
09h-10h	7	0	16	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	0	51	0	0	25	25	0	0,00	
10h-11h	11	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	0	45	0	0	27	27	0	0,00	
11h-12h	3	0	14	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	0	55	0	0	18	18	0	0,00	
12h-13h	4	0	36	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	0	57	0	0	41	41	0	0,00	
13h-14h	8	0	18	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	0	51	0	0	28	28	0	0,00	
14h-15h	3	0	24	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69	0	59	0	0	31	31	0	0,00	
15h-16h	9	0	21	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	0	52	0	0	33	33	0	0,00	
16h-17h	11	0	28	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69	0	53	0	0	44	44	0	0,00	
17h-18h	21	2	38	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	43	48	25	0	63	61	2	3,17	
18h-19h	7	0	26	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69	0	55	0	0	37	37	0	0,00	
19h-20h	4	0	30	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	0	57	0	0	36	36	0	0,00	
20h-21h	5	0	19	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	0	54	0	0	26	26	0	0,00	
21h-22h	3	0	4	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83	0	59	0	0	12	12	0	0,00	
22h-23h	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	0	42	0	0	2	2	0	0,00	
23h-24h	0	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	72	0	63	0	0	6	6	0	0,00	

Total	121	3	330	0	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	43	52	25	0	0	493	490	3	0,61
% / D.T.	24,7	100,0	67,3	0,0	8,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0	0,0	100,0	99,4	0,6	
Moy. H.	5	0	14	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							21	20	0	

Synthèse TV de la journée

Total	124	330	39	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	52	0								
% PL	2,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00											

Vitesse Horaire du Samedi 11 Octobre 2014	07/10/2014 à 00:00 12/10/2014 à 23:00			
	Route	P.R.	Dist.	Sens
	D0154	0	0	1
	SEQUE			
	RD 817 > ST BARTHELEMY			
Jour : 6:00 à 22:00	40 D0154			0 + 0

km/h Heure	0 à 50		50 à 70		70 à 90		90 à 110		110 à 130		130 à 150		150 à 160		160 à 170		170 à 200		200 à 255		V85		Vit. Moy.		Excès Vit		Débit Total (D.T.)				
	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	TV	VL	PL	%PL			
00h-01h	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	0	51	0	0	0	4	4	0	0,00
01h-02h	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61	0	36	0	0	0	3	3	0	0,00
02h-03h	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	0	42	0	0	0	2	2	0	0,00
03h-04h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	
04h-05h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	
05h-06h	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	87	0	80	0	0	0	1	1	0	0,00
06h-07h	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	0	60	0	0	0	5	5	0	0,00
07h-08h	4	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	0	48	0	0	0	10	10	0	0,00
08h-09h	3	0	5	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	79	0	55	0	0	0	11	11	0	0,00
09h-10h	9	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	0	42	0	0	0	18	18	0	0,00
10h-11h	8	0	16	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	73	0	53	0	0	0	29	29	0	0,00
11h-12h	8	0	16	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69	0	51	0	0	0	27	27	0	0,00
12h-13h	8	0	28	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	0	52	0	0	0	37	37	0	0,00
13h-14h	8	0	7	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	0	45	0	0	0	17	17	0	0,00
14h-15h	12	0	12	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	0	44	0	0	0	25	25	0	0,00
15h-16h	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	0	42	0	0	0	10	10	0	0,00
16h-17h	3	0	11	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69	0	55	0	0	0	16	16	0	0,00
17h-18h	9	0	22	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	0	52	0	0	0	34	34	0	0,00
18h-19h	6	0	17	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	0	52	0	0	0	24	24	0	0,00
19h-20h	9	0	26	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	0	51	0	0	0	36	36	0	0,00
20h-21h	2	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	0	53	0	0	0	11	11	0	0,00
21h-22h	3	0	4	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69	0	49	0	0	0	8	8	0	0,00
22h-23h	2	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	0	48	0	0	0	6	6	0	0,00
23h-24h	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	0	42	0	0	0	4	4	0	0,00

Total	105	0	208	0	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	0	50	0	0	0	338	338	0	0,00
% / D.T.	31,1		61,5		7,4		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0		0,0						0,0		100,0	100,0	0,0		
Moy. H.	4	0	9	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							14	14	0		

Synthèse TV de la journée

Total	105	208	25	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	50	0								
% PL	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00											

Vitesse Horaire du Dimanche 12 Octobre 2014	07/10/2014 à 00:00 12/10/2014 à 23:00			
	Route	P.R.	Dist.	Sens
	D0154	0	0	1
	SEQUE			
	RD 817 > ST BARTHELEMY			
Jour : 6:00 à 22:00	40 D0154			0 + 0

km/h Heure	0 à 50		50 à 70		70 à 90		90 à 110		110 à 130		130 à 150		150 à 160		160 à 170		170 à 200		200 à 255		V85		Vit. Moy.		Excès Vit		Débit Total (D.T.)				
	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	TV	VL	PL	%PL			
00h-01h	3	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75	0	43	0	0	0	5	5	0	0,00
01h-02h	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	84	0	52	0	0	0	2	2	0	0,00
02h-03h	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	0	51	0	0	0	4	4	0	0,00
03h-04h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	
04h-05h	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	0	60	0	0	0	1	1	0	0,00
05h-06h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	
06h-07h	1	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	0	48	0	0	0	3	3	0	0,00
07h-08h	7	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	0	39	0	0	0	12	12	0	0,00
08h-09h	9	0	19	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	0	50	0	0	0	30	30	0	0,00
09h-10h	15	0	9	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	0	42	0	1	0	26	26	0	0,00
10h-11h	4	1	15	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	43	55	25	0	0	22	21	1	4,55
11h-12h	18	0	12	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	0	43	0	0	0	34	34	0	0,00
12h-13h	2	0	24	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	0	57	0	0	0	26	26	0	0,00
13h-14h	5	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	0	46	0	0	0	13	13	0	0,00
14h-15h	5	0	12	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	0	51	0	0	0	18	18	0	0,00
15h-16h	3	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	0	51	0	0	0	12	12	0	0,00
16h-17h	4	0	8	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	0	50	0	0	0	13	13	0	0,00
17h-18h	12	0	24	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	0	50	0	0	0	38	38	0	0,00
18h-19h	4	0	15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	0	54	0	0	0	20	20	0	0,00
19h-20h	4	0	12	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	0	52	0	0	0	17	17	0	0,00
20h-21h	2	0	7	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74	0	57	0	0	0	11	11	0	0,00
21h-22h	0	0	6	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70	0	62	0	0	0	7	7	0	0,00
22h-23h	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	0	60	0	0	0	4	4	0	0,00
23h-24h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00

Total	100	1	196	0	20	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	43	50	25	1	0	318	317	1	0,31
% / D.T.	31,5	100,0	61,8	0,0	6,3	0,0	0,3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					0,3	0,0	100,0	99,7	0,3	
Moy. H.	4	0	8	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							13	13	0	

Synthèse TV de la journée

Total	101	196	20	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	50	1									
% PL	0,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00												

														07/10/2014 à 00:00			
														12/10/2014 à 23:00			
														Route	P.R.	Dist.	Sens
														D0154	0	0	2
														SEQUE			
														ST BARTHELEMY > RD 817			
Jour : 6:00 à 22:00														40 D0154		0 + 0	

Vitesse Horaire du Mardi 07 Octobre 2014

km/h Heure	0 à 50		50 à 70		70 à 90		90 à 110		110 à 130		130 à 150		150 à 160		160 à 170		170 à 200		200 à 255		V85		Vit. Moy.		Excès Vit		Débit Total (D.T.)			
	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	TV	VL	PL	%PL
00h-01h	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	87	0	80	0	0	0	1	1	0	0,00
01h-02h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00
02h-03h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00
03h-04h	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	0	60	0	0	0	1	1	0	0,00
04h-05h	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	0	60	0	0	0	1	1	0	0,00
05h-06h	0	0	5	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80	0	65	0	0	0	7	7	0	0,00
06h-07h	9	0	18	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	0	50	0	0	0	29	29	0	0,00
07h-08h	17	0	45	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	0	51	0	0	0	65	65	0	0,00
08h-09h	24	0	33	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	0	48	0	0	0	63	63	0	0,00
09h-10h	12	0	10	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	0	42	0	0	0	23	23	0	0,00
10h-11h	15	0	11	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	0	41	0	0	0	27	27	0	0,00
11h-12h	4	0	12	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69	0	54	0	0	0	18	18	0	0,00
12h-13h	5	0	15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	0	52	0	0	0	21	21	0	0,00
13h-14h	8	0	24	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70	0	55	0	0	0	37	37	0	0,00
14h-15h	9	0	23	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	0	51	0	0	0	33	33	0	0,00
15h-16h	17	1	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	43	41	25	0	0	34	33	1	2,94
16h-17h	14	0	25	1	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	67	50	60	1	0	44	43	1	2,27
17h-18h	21	0	16	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	0	43	0	0	0	40	40	0	0,00
18h-19h	10	0	23	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	0	52	0	1	0	36	36	0	0,00
19h-20h	7	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	0	49	0	0	0	24	24	0	0,00
20h-21h	2	0	9	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	0	55	0	0	0	12	12	0	0,00
21h-22h	1	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	0	53	0	0	0	5	5	0	0,00
22h-23h	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	0	60	0	0	0	5	5	0	0,00
23h-24h	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61	0	36	0	0	0	3	3	0	0,00

Total	177	1	314	1	34	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	64	49	42	2	0	529	527	2	0,38
% / D.T.	33,6	50,0	59,6	50,0	6,5	0,0	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					0,4	0,0	100,0	99,6	0,4	
Moy. H.	7	0	13	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							22	22	0		

Synthèse TV de la journée

Total	178	315	34	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	49	2									
% PL	0,56	0,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00												

Vitesse Horaire du Mercredi 08 Octobre 2014	07/10/2014 à 00:00 12/10/2014 à 23:00			
	Route	P.R.	Dist.	Sens
	D0154	0	0	2
	SEQUE			
	ST BARTHELEMY > RD 817			
Jour : 6:00 à 22:00	40 D0154		0 + 0	

km/h Heure	0 à 50		50 à 70		70 à 90		90 à 110		110 à 130		130 à 150		150 à 160		160 à 170		170 à 200		200 à 255		V85		Vit. Moy.		Excès Vit		Débit Total (D.T.)			
	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	TV	VL	PL	%PL
00h-01h	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	0	60	0	0	0	1	1	0	0,00
01h-02h	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	0	60	0	0	0	1	1	0	0,00
02h-03h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	
03h-04h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	
04h-05h	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	0	60	0	0	0	1	1	0	0,00
05h-06h	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	0	60	0	0	0	7	7	0	0,00
06h-07h	5	0	15	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69	0	55	0	0	0	23	23	0	0,00
07h-08h	14	0	35	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	0	52	0	0	0	54	54	0	0,00
08h-09h	17	0	36	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	0	51	0	0	0	58	58	0	0,00
09h-10h	15	0	23	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	0	46	0	0	0	38	38	0	0,00
10h-11h	6	0	10	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	0	48	0	0	0	17	17	0	0,00
11h-12h	8	0	19	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	0	51	0	0	0	29	29	0	0,00
12h-13h	5	0	13	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	0	51	0	0	0	19	19	0	0,00
13h-14h	14	0	24	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	0	48	0	0	0	40	40	0	0,00
14h-15h	7	0	39	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	0	55	0	0	0	47	47	0	0,00
15h-16h	11	0	19	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	0	50	0	0	0	33	33	0	0,00
16h-17h	16	0	26	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	0	48	0	0	0	45	45	0	0,00
17h-18h	20	0	15	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	0	44	0	0	0	39	39	0	0,00
18h-19h	118	2	17	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	49	43	29	25	1	0	138	136	2	1,45
19h-20h	20	0	16	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	0	40	0	0	0	36	36	0	0,00
20h-21h	5	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	0	46	0	0	0	13	13	0	0,00
21h-22h	7	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62	0	37	0	0	0	11	11	0	0,00
22h-23h	0	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	78	0	65	0	0	0	4	4	0	0,00
23h-24h	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	0	42	0	0	0	2	2	0	0,00

Total	289	2	333	0	31	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	43	45	25	1	0	656	654	2	0,30
% / D.T.	44,2	100,0	50,9	0,0	4,7	0,0	0,2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					0,2	0,0	100,0	99,7	0,3	
Moy. H.	12	0	14	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							27	27	0		

Synthèse TV de la journée

Total	291	333	31	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	45	1								
% PL	0,69	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00											

Vitesse Horaire du Vendredi 10 Octobre 2014	07/10/2014 à 00:00 12/10/2014 à 23:00			
	Route	P.R.	Dist.	Sens
	D0154	0	0	2
	SEQUE			
	ST BARTHELEMY > RD 817			
Jour : 6:00 à 22:00	40 D0154			0 + 0

km/h Heure	0 à 50		50 à 70		70 à 90		90 à 110		110 à 130		130 à 150		150 à 160		160 à 170		170 à 200		200 à 255		V85		Vit. Moy.		Excès Vit		Débit Total (D.T.)			
	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	TV	VL	PL	%PL
00h-01h	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	0	60	0	0	0	1	1	0	0,00
01h-02h	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	0	25	0	0	0	1	1	0	0,00
02h-03h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	
03h-04h	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	87	0	80	0	0	0	1	1	0	0,00
04h-05h	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	0	60	0	0	0	1	1	0	0,00
05h-06h	0	0	4	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	83	0	68	0	0	0	7	7	0	0,00
06h-07h	12	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	0	47	0	0	0	33	33	0	0,00
07h-08h	31	0	33	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	67	44	60	0	0	67	66	1	1,49
08h-09h	35	0	32	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	0	43	0	0	0	70	70	0	0,00
09h-10h	16	0	24	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	0	46	0	0	0	41	41	0	0,00
10h-11h	6	0	16	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	0	52	0	0	0	24	24	0	0,00
11h-12h	7	0	17	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	0	51	0	0	0	25	25	0	0,00
12h-13h	11	0	15	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	0	47	0	0	0	28	28	0	0,00
13h-14h	4	0	29	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	0	57	0	0	0	36	36	0	0,00
14h-15h	12	0	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	65	0	45	0	0	0	29	29	0	0,00
15h-16h	6	0	20	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69	0	54	0	0	0	29	29	0	0,00
16h-17h	15	0	22	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	0	48	0	0	0	40	40	0	0,00
17h-18h	9	0	23	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	0	51	0	0	0	34	34	0	0,00
18h-19h	5	0	15	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	0	53	0	0	0	22	22	0	0,00
19h-20h	5	0	12	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69	0	52	0	0	0	19	19	0	0,00
20h-21h	5	0	10	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	0	50	0	0	0	16	16	0	0,00
21h-22h	6	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	0	39	0	0	0	10	10	0	0,00
22h-23h	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	0	51	0	0	0	4	4	0	0,00
23h-24h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00

Total	187	0	319	1	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	67	48	60	0	0	538	537	1	0,19
% / D.T.	34,8	0,0	59,4	100,0	5,8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0	0,0	100,0	99,8	0,2	
Moy. H.	8	0	13	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						22	22	0		

Synthèse TV de la journée

Total	187	320	31	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	48	0								
% PL	0,00	0,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00											

														07/10/2014 à 00:00			
														12/10/2014 à 23:00			
														Route	P.R.	Dist.	Sens
														D0154	0	0	2
														SEQUE			
														ST BARTHELEMY > RD 817			
Jour : 6:00 à 22:00														40 D0154		0 + 0	

Vitesse Horaire du Samedi 11 Octobre 2014

km/h Heure	0 à 50		50 à 70		70 à 90		90 à 110		110 à 130		130 à 150		150 à 160		160 à 170		170 à 200		200 à 255		V85		Vit. Moy.		Excès Vit		Débit Total (D.T.)				
	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	TV	VL	PL	%PL			
00h-01h	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	64	0	42	0	0	0	2	2	0	0,00
01h-02h	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	0	25	0	0	0	1	1	0	0,00
02h-03h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	
03h-04h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	
04h-05h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	
05h-06h	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	0	60	0	0	0	1	1	0	0,00
06h-07h	4	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61	0	36	0	0	0	6	6	0	0,00
07h-08h	9	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62	0	37	0	0	0	14	14	0	0,00
08h-09h	4	0	9	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	0	51	0	0	0	14	14	0	0,00
09h-10h	9	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	0	49	0	0	0	30	30	0	0,00
10h-11h	9	0	12	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	0	46	0	0	0	22	22	0	0,00
11h-12h	9	0	19	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69	0	52	0	0	0	32	32	0	0,00
12h-13h	4	0	10	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	0	52	0	0	0	15	15	0	0,00
13h-14h	5	0	8	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	74	0	52	0	0	0	16	16	0	0,00
14h-15h	5	0	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	0	50	0	0	0	18	18	0	0,00
15h-16h	12	0	13	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	0	44	0	0	0	26	26	0	0,00
16h-17h	8	0	15	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	0	49	0	0	0	24	24	0	0,00
17h-18h	14	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	0	39	0	0	0	24	24	0	0,00
18h-19h	15	0	15	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69	0	46	0	0	0	34	34	0	0,00
19h-20h	9	1	15	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	43	49	25	0	0	27	26	1	3,70
20h-21h	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	0	51	0	0	0	4	4	0	0,00
21h-22h	1	0	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	70	0	57	0	0	0	7	7	0	0,00
22h-23h	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61	0	36	0	0	0	3	3	0	0,00
23h-24h	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	0	60	0	0	0	2	2	0	0,00

Total	122	1	180	0	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	43	47	25	0	0	322	321	1	0,31
% / D.T.	38,0	100,0	56,1	0,0	5,9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0	0,0	100,0	99,7	0,3	
Moy. H.	5	0	8	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0							13	13	0	

Synthèse TV de la journée

Total	123	180	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	47	0								
% PL	0,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00											

Vitesse Horaire du Dimanche 12 Octobre 2014	07/10/2014 à 00:00			
	12/10/2014 à 23:00			
	Route	P.R.	Dist.	Sens
	D0154	0	0	2
	SEQUE			
ST BARTHELEMY > RD 817				
Jour : 6:00 à 22:00		40 D0154		0 + 0

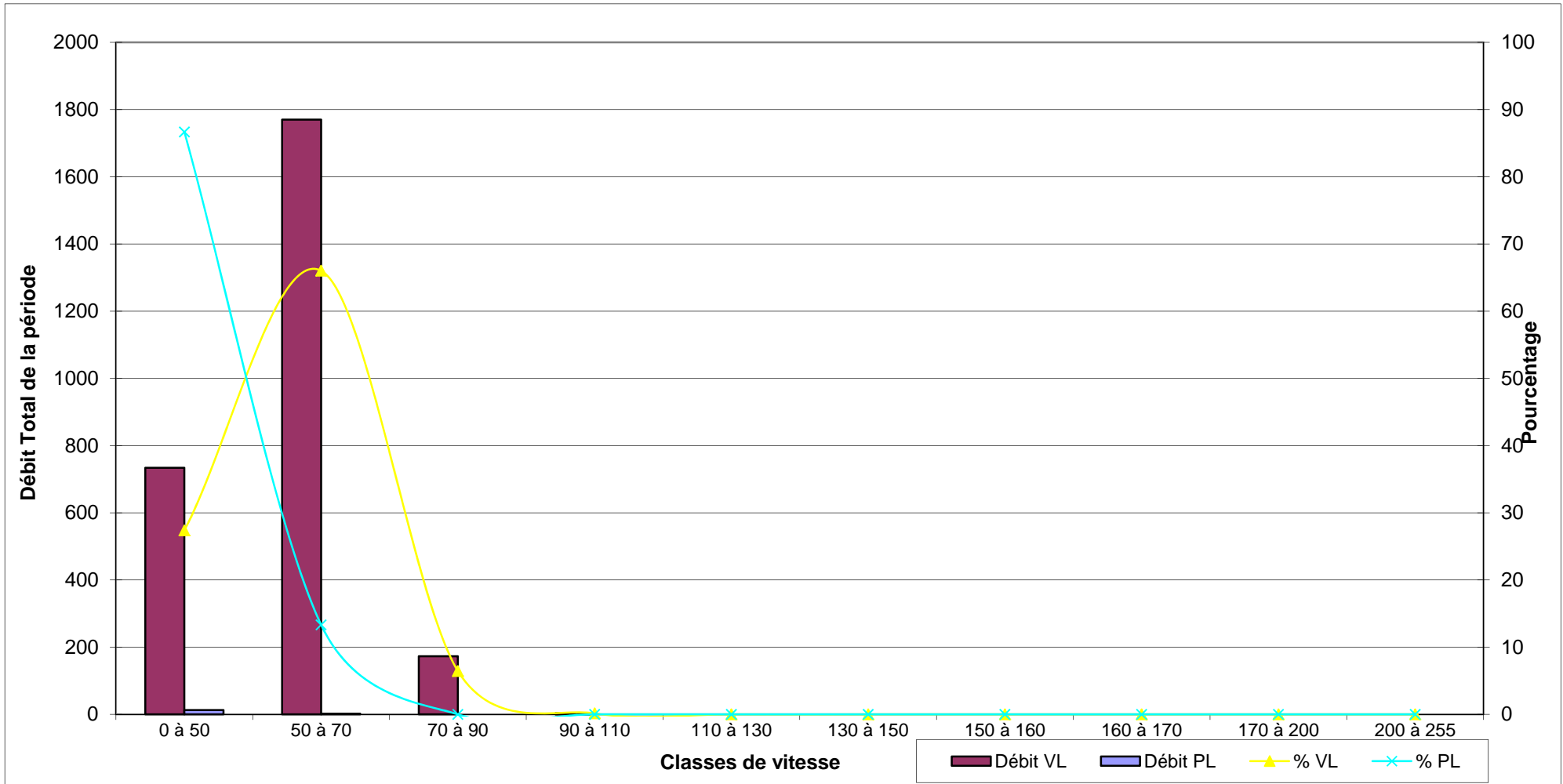
km/h Heure	0 à 50		50 à 70		70 à 90		90 à 110		110 à 130		130 à 150		150 à 160		160 à 170		170 à 200		200 à 255		V85		Vit. Moy.		Excès Vit		Débit Total (D.T.)			
	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	VL	PL	TV	VL	PL	%PL		
00h-01h	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	0	25	0	0	0	3	3	0	0,00
01h-02h	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	0	60	0	0	0	1	1	0	0,00
02h-03h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	
03h-04h	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	0	25	0	0	0	1	1	0	0,00
04h-05h	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	0	25	0	0	0	1	1	0	0,00
05h-06h	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0,00	
06h-07h	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	43	0	25	0	0	0	1	1	0	0,00
07h-08h	5	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	52	0	30	0	0	0	6	6	0	0,00
08h-09h	3	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	0	51	0	0	0	12	12	0	0,00
09h-10h	5	0	11	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69	0	52	0	0	0	18	18	0	0,00
10h-11h	17	0	14	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	68	0	45	0	0	0	35	35	0	0,00
11h-12h	31	0	21	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	63	0	39	0	0	0	53	53	0	0,00
12h-13h	7	0	23	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	69	0	55	0	0	0	34	34	0	0,00
13h-14h	3	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	0	50	0	0	0	11	11	0	0,00
14h-15h	4	0	16	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	0	54	0	0	0	21	21	0	0,00
15h-16h	7	0	14	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	0	49	0	0	0	22	22	0	0,00
16h-17h	6	0	5	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	80	0	53	0	0	0	16	16	0	0,00
17h-18h	104	2	11	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	47	43	28	25	0	0	118	116	2	1,69
18h-19h	134	13	17	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	48	42	28	25	0	0	164	151	13	7,93
19h-20h	72	0	3	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	45	0	27	0	0	0	76	76	0	0,00
20h-21h	2	0	2	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	75	0	50	0	0	0	5	5	0	0,00
21h-22h	1	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	66	0	51	0	0	0	4	4	0	0,00
22h-23h	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	0	60	0	0	0	4	4	0	0,00
23h-24h	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	67	0	60	0	0	0	1	1	0	0,00

Total	407	15	164	0	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	62	43	36	25	0	0	607	592	15	2,47
% / D.T.	68,8	100,0	27,7	0,0	3,5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0					0,0	0,0	100,0	97,5	2,5	
Moy. H.	17	1	7	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						25	25	1		

Synthèse TV de la journée

Total	422	164	21	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	61	36	0							
% PL	3,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00										

Synthèse par Classe sur la période	07/10/2014 à 00:00 12/10/2014 à 23:00			
	Route	P.R.	Dist.	Sens
	D0154	0	0	1
	SEQUE			
	RD 817 > ST BARTHELEMY			
Jour : 6:00 à 22:00	40 D0154		0 + 0	



Synthèse par Classe sur la période	07/10/2014 à 00:00 12/10/2014 à 23:00			
	Route	P.R.	Dist.	Sens
	D0154	0	0	2
	SEQUE			
	ST BARTHELEMY > RD 817			
Jour : 6:00 à 22:00	40 D0154		0 + 0	

