



L'ECHO du CLUB

DECEMBRE 2009 - année 15, numéro 4

la circulaire d'information du **CERCLE NAUTIQUE CALEDONIEN**

BP 235 - 98845 NOUMEA CEDEX

PORT PAYE - NOUMEA CTC



Meilleurs Voeux

2010



Je ne voulais pas mettre sous silence une certaine « agitation » qui s'est exprimée lors de l'Assemblée Générale Ordinaire du 29 septembre dernier, concernant un certain nombre de points qui ne m'ont pas laissé indifférent.

La personne pressentie pour occuper le poste de directeur (ou secrétaire général) a été très diversement appréciée, de même que la mauvaise communication et le manque de transparence au niveau des décisions prises par le Comité Directeur.

Je reconnais que ces réactions m'ont agacé et m'ont amené à envisager de « rendre mon tablier ». Après réflexion et méditation, j'ai compris qu'il était absolument nécessaire de reprendre mon bâton de pèlerin pour aller à l'encontre des détracteurs qui ont exprimé un certain mécontentement.

Ce qu'il est important de dire, c'est que ces rencontres ont permis à chacun de dialoguer et de régler un certain nombre de malentendus et d'incompréhensions ; de tout cela il a été rendu compte au CD et diverses décisions et orientations importantes ont été prises, parmi lesquelles :

- Un effort particulier sera fait au niveau de la communication et de la transparence des décisions. Dorénavant, un résumé des décisions du CD et de la commission des wharfs sera affiché à l'entrée du Club-house.
- Une « enquête » sous forme de questionnaire sera adressée début 2010 aux membres de manière à répondre au mieux aux souhaits de chacun. L'analyse des réponses

permettra au CD de fixer ses choix et orientations et le résultat de cette consultation sera communiqué.

- La gestion et l'embauche de personnel feront l'objet de toute la rigueur appropriée, notamment en ce qui concerne le recrutement du futur directeur administratif dont tout le monde reconnaît la nécessité. Un appel à candidature sera fait via une agence spécialisée.
- Le mode opératoire pour l'AGO est appelé à évoluer. Les rapports du Président, du Trésorier et du Commissaire aux comptes vous seront transmis quelques jours avant la tenue de l'AGO ; les tables d'emargement et de votes seront désormais tenues conjointement par des membres du CD et des volontaires.

En conclusion, toutes les incompréhensions, maladroites et malentendus sont réglés, le CD forme aujourd'hui plus que jamais une équipe dynamique, volontaire et soudée pour aller de l'avant avec le soutien actif des membres. La situation et plus généralement le climat ambiant vécu aura finalement été instructif et bénéfique, au niveau de la réactivité du CD.

C'est ainsi que sur les dernières semaines nous avons avancé sur plusieurs dossiers et pris les décisions suivantes :

- L'acquisition d'un nouveau zodiac a été jugée nécessaire pour répondre aux besoins d'utilisation d'une embarcation mieux appropriée notamment à l'occasion des régates, transferts d'équipage, moyens d'intervention

sécurité, etc... Les consultations sont en cours et la décision sera prise prochainement.

- L'acquisition d'une nouvelle flotte dériveurs nouvelle génération en lieu et place des Elliotts 5,9 a été prise. Il s'agit d'acquérir des Elliotts 6 auprès d'un club néo-zélandais. Le Centre d'Activité Nautique de la Province Sud (qui concerne un public jeune) et le CNC (qui s'adresse plus aux adultes et propose des événements sportifs) souhaitent investir dans la voile « habitable » sportive. Les objectifs du CAN et du CNC étant communs, il a été décidé de mutualiser les coûts d'investissement et de fonctionnement pour cette flotte.
- Le système wifi tant attendu est en cours d'installation et devrait être opérationnel très rapidement. Cette installation vous permettra de vous connecter à Internet sur l'ensemble de nos installations, au moyen d'une carte d'accès à acquérir au club.
- La Commission des Travaux a consulté des entreprises pour la rénovation des blocs sanitaires ; ces travaux jugés urgents seront réalisés en mars 2010.
- Une tentative pour obtenir une meilleure fréquentation du clubhouse a été mise en place avec un « Happy Hour » le lundi et le mardi soir, des prix spéciaux pour bière en « girafe » le mercredi soir, des soirées musicales avec tapas,
- La 2ème édition de la Groupama Race aura lieu en septembre 2010 (lire en page 12).

- Nous avons accueillis il y a quelques semaines des représentants du CYCA (Cruising Yacht Club of Australia) pour un projet de course hauturière entre Sydney et Nouméa en 2011 en association avec « CURE OUR KIDS NC », une association qui s'occupe des enfants atteints du cancer hospitalisés en Australie.

Comme vous pouvez le constater, nos tâches sont autant nombreuses que diverses et souvent longues à mettre en œuvre. C'est ce qui prouve que notre association est toujours aussi dynamique et qu'elle œuvre pour satisfaire au mieux ses 1700 membres.

Je profite de ces lignes pour vous souhaiter de bonnes fêtes de fin d'année et pour vous présenter mes meilleurs vœux pour l'année 2010 ; qu'elle vous apporte santé, bonheur et prospérité.

Que ceux qui partent en vacances, profitent pleinement de cette période estivale s'ils restent dans le Pacifique ou des joies des sports d'hiver s'ils se rendent dans l'hémisphère Nord.

Le Président,

Jean-Michel LANGÉ

Voici quelques semaines que Riquet GOIRAN a largué les amarres, emportant avec lui toutes ses histoires qui fascinaient petits et grands et que lui seul savait raconter.

Plongeant pour les expéditions de la Calypso, puis s'investissant dans l'association Fortune de Mer, étant ensuite membre actif du Musée Maritime et membre honoraire du CNC, enfin conteur et écrivain à ses heures, Riquet a eu une vie bien remplie, au cours de laquelle il a bourlingué entre Marseille et Nouméa.

Il pourra à sa guise plonger en grande profondeur ou voler dans les airs, mais où qu'il soit, nous garderons le souvenir d'un homme dynamique, toujours de bonne humeur et heureux de son destin.



*Riquet et les enfants du TJM
sur un îlot*

Le Comité Directeur

L'Assemblée Générale Ordinaire s'est tenue le 29 septembre 2009

Suite aux votes pour le remplacement du tiers sortant, un nouveau Comité Directeur a été élu dont la composition est comme suit :

PRESIDENT	Jean-Michel	LANGÉ
1ER VICE PRESIDENT	Alain	MILLET
2EME VICE PRESIDENT	Henri	CAYROL
SECRETAIRE	Lucien	JUSSAN
SECRETAIRE ADJOINT	Marc	QUILICHINI
TRESORIER	Raymond	FRÈRE
TRESORIER ADJOINT	Daniel	THOMAS
MEMBRES	Alain	GALBOIS
	Bernard	HAMON
	Raymond	MARTINEZ
	Philippe	MAZARD
	Alan	QUÉRÉ
	Tugdual	PIRIOU

Les commissions, répartition et rôle

Une fois le Comité Directeur formé, il faut constituer les équipes de travail sous forme de commissions.

Celles-ci sont composées de membres du Comité Directeur, auxquels peuvent être associés d'autres membres du club. Le personnel, selon ses spécificités, est directement associé aux travaux des commissions.

La Commission de Gestion

Responsable : Raymond FRÈRE

En collaboration directe avec le Chef Comptable, la Commission de Gestion suit les finances du club, prévoit les investissements en collaboration avec les autres commissions qui en font la demande et a en charge la gestion du personnel.

La Commission des Wharfs

Responsable : Alain GALBOIS

Notre port étant en mouvement constant, le Maître de Port, en relation étroite avec la Commission des Wharfs, répertorie les places qui se libèrent suite à des ventes ou à des départs. Celles-ci sont ensuite ré attribuées aux membres qui peuvent y prétendre du fait de leur ancienneté, mais toujours en rapport avec les dimensions de leur bateau.

La Commission des Travaux et de l'Entretien

Responsable : Alain MILLET

Cette commission gère l'ensemble des travaux du club, que ce soit ceux qui concernent l'entretien courant ou les grands travaux d'investissement.

La Commission des Manifestations Internationales et des Rallyes

Responsable : Bernard HAMON

Son rôle est d'accueillir les courses internationales et d'organiser des rallyes localement ou sur des parcours internationaux. Elle est également présente pour coordonner les manifestations internationales organisées par les sections.

La Commission Animations

Responsable : Bernard HAMON

Cette commission a en charge les animations de tout ordre au niveau du club-house : conférences, soirées à thème, apéritifs concerts, le Père Noël des enfants, ...

La Commission Hygiène et Sécurité

Responsable : Raymond FRÈRE

Qu'il s'agisse d'hygiène au niveau de nos installations du club-house (cuisine et salle) ou de sécurité sur les pontons, sur l'aire de carénage, les parkings, cette commission a pour responsabilité de faire respecter les règlements et les textes en vigueur pour le bien de l'ensemble des membres.

Elle a également un rôle primordial en période cyclonique, afin de protéger les biens et les personnes.

La Commission Promotion et Communication

Responsable : Lucien JUSSAN

Cette commission est directement concernée par notre site Internet, mais également par tous les autres supports de communication du club : plaquette trimestrielle « Echo du Club », informations sur grand écran dans la salle du club-house, recherche de partenaires pour les manifestations organisées par le club, ...

Contacts	ACCUEIL	26.27.27	informations@cnc.asso.nc
	COMPTABILITE	26.28.38 (Fax)	
	Chef Comptable	26.09.78	gestion@cnc.asso.nc
	Aide-comptable	26.09.86	comptabilite@cnc.asso.nc
	SECRETARIAT		
	Secrétaire de Direction	26.09.77	administration@cnc.asso.nc
	Secrétaire	26.92.33	secretariat@cnc.asso.nc
	CAPITAINE	26.09.75	port@cnc.asso.nc
	RESTAURATION		
	Bar/Restaurant	26.09.80	
Responsable	26.09.83	restauration@cnc.asso.nc	
AIRE DE CARENAGE	26.13.82		

Site Internet du club : www.cnc.asso.nc

Capitainerie

26.09.75 / 78.40.47

port@cnc.asso.nc

Carénage

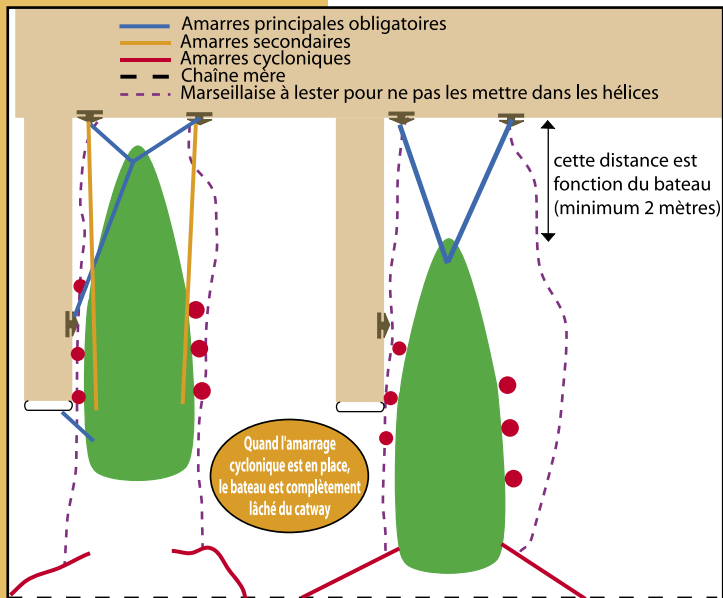
26.13.82

La Capitainerie

Informations cycloniques

RAPPEL IMPORTANT : la saison cyclonique approchant, le CNC demande instamment aux membres qui possèdent un bateau, de bien vouloir vérifier leur amarrage et éventuellement de se soucier aussi de celui de leurs voisins, à la fois par prudence mais aussi par courtoisie.

Chaque membre est, en effet, civilement responsable du bon état de ses amarres et de leur efficacité et, en cas de problème, l'assurance ne couvre pas les dégâts occasionnés.

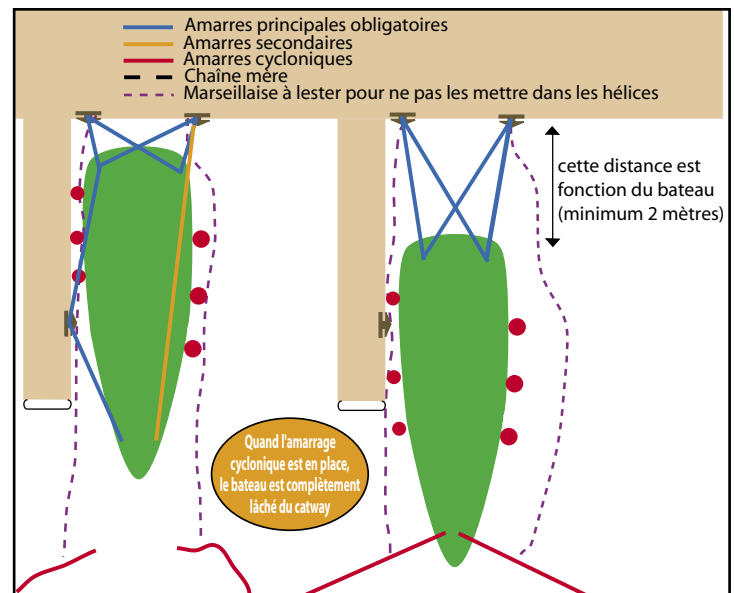


En outre, même si certains membres du club sont volontaires pour assurer la sécurité en cas de cyclone, leur nombre étant évidemment limité, nous avons besoin de bonnes volontés. Aussi les personnes disponibles sont priées de se faire connaître auprès de Sophie, à l'accueil. D'avance merci pour votre participation.

L'aire de carénage sera fermée du 1er au 31 janvier 2010

Les membres qui le souhaitent, pourront laisser leur bateau sur le terre-plein durant cette période et profiter pour effectuer des travaux de longue durée. Les mises à sec seront effectuées les 30 et 31 décembre 2009 et les remises à l'eau le 1er février 2010.

Une remise tarifaire de 30% sera appliquée sur la facturation du stationnement durant le mois de janvier. Les personnes intéressées sont priées de se faire connaître auprès de Sylvain.



Stationnement des annexes au CNC

Il est rappelé que seules les annexes dont les membres justifient d'un contrat spécifique sont autorisées à stationner sur le plan d'eau, et uniquement aux emplacements réservés à cet effet (P25, P24 et P7). Sur chaque annexe doit être apposée la plaque d'identification remise par la Capitainerie.

Les annexes ne doivent pas être amarrées au bateau et encombrer les chenaux de la marina.

La Capitainerie se réserve le droit d'enlever les embarcations en défaut.

Un peu plus de civisme

Echelonnés sur plusieurs mois, les travaux pour les portails à l'entrée des wharfs sont enfin achevés et la circulation sur les pontons limitée aux détenteurs des clés d'accès.

Malheureusement, nous avons constaté sur plusieurs pontons (P3, P4 et P6) que certains propriétaires de bateaux laissaient les portails volontairement ouverts pour en faciliter l'accès à leurs amis. Ceci est d'autant plus regrettable qu'un bateau a été visité sur le P4.

Aussi, nous vous demandons de respecter les installations mises en place à la demande de la majorité d'entre vous et s'il est contraignant de fermer le portail derrière soit, il en va de la sécurité des biens de nos membres.

Intervenants Extérieurs

Un problème sur votre bateau ?

Voici la liste des entreprises qui ont constitué un dossier (Ridet + assurance RC) et qui sont, de ce fait, autorisées à travailler au CNC.

Société / Nom physique	Type de prestations	Adresse	Contacts	Email
EIM - Electric marine Cullell Christian	Electricité Marine	21 rue Henri Simonin -DUCOS - BP 7252 - 98801 NOUMEA	Tél 27 43 34	eim@mls.nc
ELECTRONIQUE 3S Pascal MARCET	Electronique Marine	ANSE VATA - BP 8079 98807 NOUMEA CEDEX	Tél 25.15.89 / 28.72.30 77.72.47 - Fax 28.48.33	e3s@mls.nc
OFFSHORE 2000 Christian BRUNAT	Entretien bateaux	DUCOS - 4 rue descartes BP 2082 - 98846 NOUMEA CEDEX	Tél 27.63.52 / 77.40.18 Fax 26.39.43	offshore2000@telenet.nc
ELEC PLAISANCE Gérard DEMARQUET	Installations Electriques	BP 16532 - 98804 NOUMEA CEDEX	Tel 27.50.51 / 76.47.41 Fax 27.50.51	elecplaisance@canl.nc
AMERICAN PERFORMANCE MARINE - Patrick CHOMETTE	Mécanique Marine	BP 10108 - 98837 DUMBEA	Tél 35.15.19 / 77.24.81 Fax 35.15.19	forichomette@mls.nc
DB MARINE Dominique BOSSA RD	Mécanique Marine	NOUVILLE PLAISANCE BP 9559 - 98807 NOUMEA CEDEX	Tél 28.14.14 / 77.48.91 Fax 28.14.14	d.b.marine@lagoon.nc
JPC MOTORS Jean- Paul CAILLE	Mécanique Marine	DUCOS - 1 rue Banuelos 98800 NOUMEA	Tél 77.49.60 Fax 27.74.94	jpcmotors@lagoon.nc
PUJOL PROPULSION MARINE Jean OURMIERES	Mécanique Marine	FAUBOURG BLANCHOT- 9 rue de Soissons 98800 NOUMEA	Tél 28.19.80 / 78.55.09 Fax 28.19.80	sppmnc@lagoon.nc
BACHOCEAN	Sellerie	15 Lotissement LACROIX - 98830 DUMBEA	Tél 26 .18.78 / Fax 26.18.78	
SELLERIE BERNARD GOUJON	Sellerie	MAGENTA - 19 bis rue le Chenadec 98800 NOUMEA	Tél 24.11.76 / 77.63.53 Fax 24.11.76	offshore2000@telenet.nc
Philippe BLOMME	Réparation et aménagement de bateaux	DUCOS - 44 rue Auer BP 7591- 98801 NOUMEA CEDEX	Tél 27.87.92 / 77.59.63	blomme@mls.nc
SERRURERIE DEPANNAGE	Serrurerie	N°16 Marillier Vallée des Colons	Tél 26 90 37 / 26 90 37	

La Section Espadon



Le bureau de la section Espadon souhaite de bonnes fêtes de fin d'année à ses membres, leurs présente ses meilleurs vœux en espérant que l'année sera riche en poissons !!

Premier concours : Bonne pêche pour Laly

Skippé par Jean-Marc Solier, **Laly** a remporté le premier concours de la saison, samedi 12 septembre en passe de Boulari, puis de l'Armen.

Cinq bateaux ont participé à ce premier concours de la saison, patronné par **Le Grand Bleu**.

À la pesée, Eric Bellanger a présenté ses prises : un wahoo de 9,9 kg et un mahi-mahi de 5 kg. Le matin même, à 8h45, **Aldabra** d'Alain Millet, **Waceï** de Thierry Siret, **Arizona** de Bernard Devillers et **Ibiza** de Gonzague Quineau ont arrêté de pêcher, faute de prises.

À ce même moment, **Laly** annonçait son premier poisson. Ce concours s'est tenu en passe de Boulari, puis de l'Armen, sur un océan bien

formé d'une houle de deux à trois mètres. La journée a été animée par un vent d'ouest à sud-ouest soufflant entre 20 et 25 nœuds et par de fortes rafales. **Laly** n'en a été que plus méritant.

La remise des prix a eu lieu le jeudi 17 septembre au clubhouse du CNC.

Deuxième concours : Kévin Esposito le plus régulier

Le deuxième concours s'est déroulé mercredi 11 novembre entre les passes de Dumbéa et de Saint-Vincent. Il a vu Kévin Esposito finir premier au poids individuel.

Initialement prévu le 31 octobre, ce deuxième concours a été reporté au mercredi 11

novembre, en raison de conditions météo défavorables. Dès 5 heures, cinq bateaux allaient mettre les lignes à l'eau à l'extérieur de la passe de Dumbéa, le bateau **Laly** sortant à la passe de Uitoé. La mer était formée en ce début de

matinée et les bateaux choisissaient de traîner le long des récifs Mberé, de l'Annibal et Tétémbia.

Seul **Aldabra** a opté pour une traîne au large ; option qui sera suivie vers 8 heures par l'attaque d'un marlin noir. Le combat dura 25 minutes avant de se terminer

par un décroché.

À la vacation VHF de 8h45, sept poissons étaient annoncés. Et à celle de 11h45, seules trois nouvelles prises étaient signalées. Dans l'après-midi, de petites chasses de thons faisaient surface mais les prises remontées n'étaient pas enregistrées car elles étaient d'un poids inférieur à 5 kg. À 16 heures, le stop fishing invitait les bateaux à faire route sur Nouméa.



Dates	Activités / Lieu
16 janvier	Sortie familiale
23 et 24 janvier	5ème concours Dumbéa / Coupée Mara
20 février	6ème concours Dumbéa / Armen
20 mars	7ème concours Ouenghi
3 au 5 avril	8ème concours Baie de Prony / Ouinné
1er mai	9ème concours Boulari / St Vincent
Du 22 au 29 mai	Challenge Interclubs St Vincent / Armen
19 juin	10ème concours St Vincent / Mato
10 juillet	Nuit des Rostres CNC
29 juillet	Assemblée Générale CNC



Remise des prix du 2ème concours en présence du sponsor « Société Layec et Robin »



A 17 heures, pour la pesée au CNC, quatorze poissons seulement étaient comptabilisés pour un poids total de 153,12 kg, dont deux thons jaunes de 23 et 27 kg, sept wahoos, deux mahi-mahi et trois tazards.

Troisième concours : La bonne option pour Aldabra

Pour ce troisième concours la zone de pêche se situait entre les passes de Uatio au sud et de Uitoé au nord.

Samedi 21 novembre, dès 4 heures, neuf bateaux et quarante-et-un participants se dispersaient sur la zone de pêche. **l'Muvrini** faisait route vers la passe de Uitoé, **Waceï** vers Boulari, **Aldabra** vers Mato et les six autres bateaux sortaient à Dumbéa.

La mise à l'eau des lignes était donnée par le bateau directeur **Laly** à 5 heures. Les premiers wahoos étaient pêchés rapidement par **U Ribellu** puis plus rien.

A 8 heures, première grosse touche sur **Arizona**, un espadon voilier qui sortait en surface mais le combat ne durait pas et le poisson se décrochait.

A la première vacation VHF de 8h45, quatre prises seulement étaient signalées dans le nord et huit dans le sud, l'option large ne donnant rien.

CLASSEMENT GENEVAUX AU 21.11.09				
POIDS BATEAUX				
CLt	NOMS	SKIPPERS	NBRE	POIDS
1	ALDABRA	MILLET Alain	13	130.90 kgs
2	U RIBELLU	ESPOSITO Eric	9	92.62 kgs
3	MOÏSE	MASSEROT Patrick	6	64.24 kgs
4	WACEÏ	SIRET Thierry	4	42.24 kgs
5	LALY	SOLIER Jean-Marc	3	23.76 kgs
POIDS INDIVIDUEL				
CLt	NOMS (Prénoms)	(Q)	NBRE	POIDS
1	MILLET Muguette	SECNC	3	47.30 kgs
2	ESPOSITO Kévin	SECNC	3	42.90 kgs
3	MASSEROT Patrick	SECNC	2	31.46 kgs
4	BONNO Jean Louis	SECNC	4	30.80 kgs
5	CARON DEMANET L.	SECNC	3	26.40 kgs

A 11h45, treize wahoos étaient annoncés sur **Aldabra** et trois sur **Waceï**.

En début d'après-midi, deux attaques de marlin avaient lieu sur **Aldabra** et **Ibiza** mais sans résultat.

A 17 heures au CNC, vingt-deux wahoos constituaient l'ensemble de la pesée pour un poids total de 217,8 kg.

La remise des prix de ce troisième concours s'est déroulée jeudi 26 novembre au CNC.

Le dernier concours de l'année 2009 était programmé pour le samedi 5 décembre entre les passes de Uatio et de Saint-Vincent, avec comme parrain **Equinoxe**.



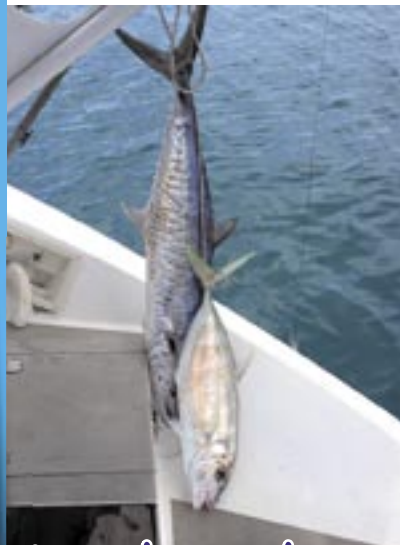
«Aldabra», vainqueur du 3ème concours parrainé par «Altomarine»

CLASSEMENT GENEVAUX AU 21.11.09				
POINTS SECNC				
CLt	NOMS (Prénoms)	(Q)	NBRE	POINTS
1	MILLET Muguette	SECNC	3	473.00 Pts
2	ESPOSITO Kévin	SECNC	3	379.50 Pts
3	MASSEROT Patrick	SECNC	2	314.60 Pts
4	BONNO Jean Louis	SECNC	4	255.20 Pts
5	MILLET Alain	SECNC	2	246.40 Pts
POINTS «ROYAL MOTORS» «				
CLt	NOMS (Prénoms)	(Q)	NBRE	POINTS
1	MASSEROT Patrick	SECNC	2	8 366.00 Pts
2	ESPOSITO Kévin	SECNC	3	8 221.80 Pts
3	MILLET Muguette	SECNC	3	5 230.00 Pts
4	GONZALEZ Richard	SECNC	2	4 274.00 Pts
5	BONNO Jean Louis	SECNC	4	3 552.00 Pts
POINTS INVITES				
CLt	NOMS (Prénoms)	(Q)	NBRE	POINTS
1	FEUTRY Roland	INV	1	1 040.00 pts
2	FARSI André	INV	1	992.00 pts
3	BAUJARD Christian	INV	1	764.00 pts



En septembre dernier s'est tenu le Rallye Côte Ouest auquel ont participé 9 bateaux.

Gilbert SUTTER vous a transcrit les moments forts de ce périple....



L'International

Malgré une météo capricieuse, l'organisation a su s'adapter pour programmer toutes les activités prévues aux points clés du circuit.

Ainsi dès la première étape, les bateaux se sont abrités à l'Îlot Puen, dans la Baie de Saint Vincent, au lieu de l'Îlot Isié moins confortable pour la nuit. Le BBQ a eu lieu sur la propriété louée par Michel De Greslan et cette première soirée a cimenté la relation entre anciens et nouveaux participants dans une ambiance détendue.

un des grands chantiers du Territoire après un accueil chaleureux, suivi d'un petit en-cas/café et une explication détaillée du site. La visite a dû être écourtée pour quelques skippers, avertis par GSM que leur bateau dérapait sous les rafales de vent et que les mouillages s'entremêlaient. Mais toutes les personnes présentes ont été impressionnées par l'ampleur du chantier, l'emplacement immense prévu pour l'usine et l'avancement du site portuaire.

Rejoindre Koumac par le chenal en longeant le plateau des Massacres, fut un vrai régal et grâce à l'amabilité des gérants de la marina, tous les navires ont pu s'y amarrer. Le même jour, la mairie de Koumac nous a reçu avec un apéritif de bienvenue. Le repas du soir prévu au restaurant le Skipper, eut un grand succès mais fut, encore une fois perturbé par un grain assorti de pointes de vent à 35 nœuds, qui ont obligé les skippers à revoir l'amarrage de leur bateau. Concoctée par Koumac Tourisme, la journée de visite de la mine de Thiébaghi et Chagrin, commentée par Jeanine Bouteille au verbe bien connu, rencontra un vif succès.

Si la ferme Weiss, pour raison médicale du propriétaire, n'a pu nous dévoiler les charmes du nourrissage des animaux sauvages, il nous a été donné d'admirer une curiosité du coin, un arbre rare à l'écorce lisse et multicolore. Le soir, sur le terrain de camping, la famille Dupré, décidément sur tous les fronts, nous a régalié d'un BBQ brochettes de cerf marinées et arrosées,



Gilbert SUTTER, maître de cérémonie pour la coutume à Gatope

Le lendemain sortie au crépuscule par la passe d'Isié et sous un superbe clair de lune, les bateaux se sont suivis jusqu'à l'arrivée à Voh.

Les rafales de vent ont causé quelques problèmes de mouillage pour certains bateaux dont les ancres ne tenaient pas. La cérémonie coutumière simplifiée, avec le chef de la tribu de Gatope, nous a fait réaliser la profonde mutation en cours dans cette zone promise à un développement important.

KNS ayant très bien fait les choses, nous avons eu le privilège de visiter

partagées avec des locaux dont Robert Frouin, ancien maire de Koumac. L'occasion pour Elsa de Koumac Tourisme de présenter le dernier ouvrage photographique sur la mine de Thiébaghi au représentant du CNC.

Un peu craintifs suite aux vents forts qui ne se relâchaient pas, les bateaux ont eu du mal à larguer les amarres pour quitter les wharfs de Koumac. Mais l'allure au portant nous a fait rejoindre l'île Tanlé à un rythme soutenu et à l'abri de l'île, les esprits se sont détendus. L'ambiance brossarde était au rendez-vous et les tenues vestimentaires « locales » étaient de sortie.

La famille Séraphin a mis de l'ambiance et les équipages ont pu apprécier jusque tard dans la soirée, la convivialité découlant d'un bon méchoui de cerf, accompagné du traditionnel plat de riz et avec gamelle de haricots. Le chef décida de remettre ça le lendemain midi, agrémenté de dawas grillés sur la braise. Du coup, personne ne désirait plus aller jusqu'à la Baie d'Ohop.

Le taxi-boat était à l'heure le jour suivant, pour nous amener au Malabou Beach Hôtel, où nous attendaient deux minibus pour la visite de la station d'élevage de Philippe Cogulet.

Ambiance studieuse devant le magnifique bétail et les explications professionnelles sur la génétique et l'amélioration des races résistantes aux



La photo d'Aurion, vainqueur du concours photos

tiques. De stock yard en stock yard, le résultat est si évident sur des bêtes de très beau niveau qui font honneur à l'éleveur. Petit rafraîchissement au Malabou en attendant de reprendre le taxi-boat pour rejoindre les voiliers toujours au mouillage derrière Tanlé.

Un très favorable vent d'est-nord est incita les participants à shunter l'escale de Poum, pour rallier Koumac, en maintenant le concours de pêche.

Tout se déroulant à merveille, décision fut prise après concertation par VHF, de continuer jusqu'à Voh pour faire la pesée sur la plage à 17h.

Ainsi se terminait officiellement le Rallye...

Comme le retour s'annonçait venteux, d'aucun ont levé l'ancre de bonne heure mais d'autres, pensant faire étape plus longue, se sont fait piéger sur le trajet par de forts vents de face. Ils ont alors décidé de chercher refuge dans la baie de Népoui et guidés par radio dans la passe par les collègues au mouillage, se sont tous retrouvés pour une bonne nuit de sommeil réparatrice.

Après une dernière étape dans la Baie de Saint Vincent, tous les bateaux sont rentrés à bon port, à l'exception de deux voiliers restés dans le nord.

En conclusion, le Rallye Côte Ouest s'est bien déroulé et l'objectif de convivialité a été atteint. La cohésion du groupe était entière et personne ne fut exclu des jeux et concours qui ont contribué au succès et à la réussite de celui-ci. Si la météo a provoqué quelques changements de programme, les décisions se sont faites à l'unanimité dans une ambiance amicale.

L'accueil en brousse mérite tous nos remerciements et le prochain rallye est déjà dans nos têtes...



Le groupe du CNC avant la visite de Vavouto

En 2010 :

- Challenge de Pêche au Gros en mai
- Rallye Côte Est en septembre

En projet :

- Sydney / Nouméa en 2011 (qui est également l'année de la Nouméa / Port-Vila)
- Auckland / Nouméa en 2012



La sécurité : une priorité A terre

Consciente des risques de cette aventure extrême et palpitante, l'organisation de la Groupama Race a souhaité mettre en place une formation pratique à la sécurité en mer pour tous les participants. En 2010, un stage de sécurité et de survie « approuvé ISAF » sera proposé aux compétiteurs. Cette formation sera diplômante.

Sur l'eau

Une mission de repérage dans le nord de la Grande Terre vient d'être effectuée par le directeur de course. Cette mission a permis d'enregistrer les coordonnées GPS des passes non ou mal cartographiées afin d'assurer, le cas échéant des opérations de sauvetage.



Rendez-vous en septembre 2010

100 marins secs et motivés au départ, 100 marins humides et lessivés à l'arrivée. Le 2ème Tour de Nouvelle-Calédonie à la Voile se court du 11 septembre au 18 septembre 2010. Cette compétition s'annonce physique et endurante. La stratégie météo et les conditions physiques des compétiteurs joueront un rôle prépondérant dans la victoire finale. Qui succèdera donc à Team Australia les Nouvelles ?

La Nouvelle-Calédonie est orientée dans le sens des alizés, sud-est. C'est-à-dire que dans des condi-

tions de vent « normales » de type alizés, les concurrents vont avoir 300 MN de portant (sous spi) et 300 MN de près (à se faire chahuter). La nuit, le jour, le long de la côte, au large : Eole ne souffle jamais à l'identique. Quand empanner ? Quand virer ? Quelles voiles utiliser ? Tirer des bords à terre ? Opter pour le grand large ? Voilà des questions que se poseront nos marins pendant 4 à 5 jours, une durée de course conséquente durant laquelle personne ne peut garantir cette météo.



Le record établi en 2008 par Team Australia les Nouvelles en 3 jours, 23 heures, 20 minutes et 50 secondes risque de ne pas être battu facilement.

Les spécialistes annonçaient une course en 5 jours, les conditions météo favorables et « musclées » ont permis dès sa première édition d'inscrire un temps de référence « sérieux ».

Le Tour de Nouvelle-Calédonie est ainsi une course contre la montre. C'est une régate hauturière digne d'une Sydney-Hobart. Cinq jours de compétition à faire les bons choix météo, à ne jamais relâcher la pression : un record est à battre et une victoire à conquérir !

Le parcours

Départ Nouméa, arrivée Nouméa, avec un seul passage obligé : « le nord de Grand Passage au nord des îles Belep » dans l'extrême nord du territoire. 600 MN de régate dans le plus grand lagon du monde. A priori l'est en vent arrière et la côte ouest face au vent !

Compte tenu du fort courant à l'extrême nord de la Nouvelle-Calédonie, le tour s'effectue d'est en ouest. Départ Nouméa, direction Yaté, Hienghène, au-dessus des îles Belep, Koumac, Nouméa... sans escale, sans repos, et trempé !





National Keelboat en Nouvelle-Zélande

Après avoir gagné le **Grand Prix Axxess Travel**, championnat s'étant couru sur Elliott 5.9 et durant 5 journées de compétitions dans les eaux calédoniennes, Vincent TRINQUET s'est retrouvé sélectionné pour représenter la Nouvelle-Calédonie et le Cercle Nautique Calédonien lors du **National Keelboat Championship** en Nouvelle Zélande.

Cette épreuve de monotype (bateau identique pour chacun des coureurs) s'est déroulé du 5 au 8 Novembre, à Auckland, sur des Platu 25, bateau méconnu pour les calédoniens. Ce support, monocoque de 7,60m, est très prisé par les Néo-Zélandais, qui ont des compétitions tout au long de l'année et sont devenus maître de leur spécialité.

L'équipage de Vincent, après désistement de deux de ses équipiers sur Elliott, fut constitué de Sandrine GRAVIER, Alan QUÉRÉ, Goulven ÉDUFFE et de Patrick BALDI. Cette année, seulement 13 équipages étaient inscrits : 12 néo-zélandais et 1 étranger, l'équipage calédonien.

Une journée fut prévue pour la prise en main des bateaux, qui s'est déroulée dans du tout petit temps, conditions que l'on n'a pas rencontrés lors du championnat.

En effet, dès la 1ère journée, le vent est bien présent (10-15 nœuds). Les résultats sont en progression tout au long de la journée (6ème, 6ème, 4ème et 3ème), malgré de petits déficits de vitesse qui nous coûtent quelques places.

Pour la 2ème journée, le vent se lève encore, 15 à plus de 20 nœuds. Cette journée fut plus difficile techniquement. Quelques erreurs lors des manœuvres dans ce vent soutenu nous font faire de belles figures. Au final, c'est une journée en demi-teinte (4ème, 6ème, 8ème et 5ème).

Lors de la 3ème journée, le vent faiblit légèrement, 10-17 nœuds, mais le vent est plus oscillant. Tactiquement plus difficile, nous faisons de bons coups, mais ceci ne s'est pas concrétisé dans les résultats (7ème, 6ème, 5ème et 5ème).

Après ces trois journées dites de qualifications (comptant pour une manche lors de la finale), nous nous sommes brillamment qualifiés en finale. 6 manches de plus étaient prévus. Le vent, très fort le matin, finissait par faiblir. Journée complètement différente, les 10 meilleurs se battaient sans lâcher prise. Tous les départs furent disputés, chaque manœuvre trop tôt coûta des mètres chers lors des enroulées de bouée.

Au final, cette compétition fut difficile, nous nous sommes rendus compte que la moindre erreur coûte chère. La journée de finale fut dure nerveusement, car très longue mais aussi en raison d'un vent très oscillant. Nous manquions clairement de cohésion d'équipage et de connaissance du bateau afin d'être plus serein tactiquement.

Cette expérience fut intéressante, afin de nous évaluer face à une flotte de niveau très relevé, tout l'équipage n'aura pas démerité pour obtenir cette 9ème place finale.

CHALLENGE COTIER 2009				
TEMPS REEL		BATEAUX	ORC	
PLACE	POINTS		PLACE	POINTS
1	13	RADICAL CONCEPT	2	9
2	14	41SUD	8	44
3	15	OZONE	6	33
4	25	XLR8 ARTHUR BONNET	13	55
5	29	LEGACY CONTACT IMMO	4	26
6	37	AXXESS TRAVEL	9	46
7	38	TEOTYL SHARP CENTER	10	47
8	51	AMBERLEA	12	54
9	55	UNTOUCHABLE	1	8
10	56	YASUR	7	38
11	59	GUMMO	5	32
MINI TEMPS REEL		BATEAUX	MINI ORC	
PLACE	POINTS		PLACE	POINTS
1	7	YOUNG GUN	1	8
2	9	TOP GUN	2	9
3	19	ZIMZAM	3	19
4	22	BOUCHON	4	22
5	23	OREA	5	26

FEVRIER 2010	
Sam 27	Prologue côtier
MARS	
Dim 14	Côtier 1
Sam 27 / dim 28	Entrainement Elliott
AVRIL	
Sam 3 / lun 5	Selection Keelboat
Sam 17	Côtier 2
Sam 24 / dim 25	Double IDP
MAI	
Sam 1 / mar 4	Keelboat
Jeu 13 / ven 14	TJM à Koumac
Sam 15 / dim 16	Elliott 1 à Koumac
Sam 22 / lun 24	Côtier 3 IDP
JUIN	
Sam 12 / dim 13	TJM à Lifou
Dim 20	Côtier 4
Sam 26 / dim 27	Elliott 2 à Nouméa
JUILLET	
Sam 3 / dim 4	TJM à Nouméa
Sam 10	Solo
Sam 24	TJM
Dim 25	Côtier 5
Sam 31 / dim 1	Elliott 3 à Nouméa
AOÛT	
Sam 21	Nocturne
Sam 28 / dim 29	Elliott 4 à Nouméa
SEPTEMBRE	
Sam 11 / sam 18	Groupama Race
OCTOBRE	
Sam 9 / dim 10	Finale Elliott 5
Sam 23	Marconnet
Dim 24	côtier 7
Sam 30 / dim 31	MR
NOVEMBRE	
Lun 1 / dim 7	MR + formation
Sam 20 / dim 21	Championnats NC
Sam 27	Côtier 8
DECEMBRE	
Sam 4 / dim 5	Ile Ouen

Formation Match race



Du 2 au 8 novembre a eu lieu un stage de formation d'arbitre Régional à Nouméa. Ce stage, organisé par le CNC section Alizés et de la ligue calédonienne de voile, était ouvert à tout pratiquant de la voile. La formation a été assurée par Thierry Poirey, venu de métropole pour l'occasion.

Venu déjà plusieurs

fois sur le territoire pour assurer des formations match-race, il est professeur de sport à l'Ecole Nationale de

Voile de Quiberon et est responsable du centre entraînement pôle espoirs match-racing.

Il est un umpire international depuis 5 ans et juge national depuis 6 ans.

Cinq personnes ont participé à ce stage : Alice Gnipate, Ghislaine Verdier, Gilles Brou, Mario Chollet, ainsi que Philippe Mazard.

La partie théorique a duré 3 jours complets au CNC puis la pratique en comité et jury s'est déroulée sur une épreuve internationale: le Championnat National de Nouvelle Calédonie de Lasers et d'Optimists. 31 optimists participaient à cette épreuve dont 13 jeunes de Nouvelle Zélande et 2 australiens, ainsi que 8 lasers.

Le vent était au rendez-vous durant ces quatre jours, Thierry Poirey était président du comité tandis que Guy

Perrot (déjà arbitre national) assurait la présidence du jury. Les stagiaires sont passés à tous les postes fondamentaux, ils ont également passé un test écrit le 4ème jour.

Le bilan est très positif pour l'ensemble des participants stagiaires et des coureurs français et étrangers. Chacun a pu trouver les éléments nécessaires permettant une meilleure rigueur dans la mise en place d'une épreuve. Quatre des participants ont validé un niveau d'arbitre régional et un autre d'arbitre de club.

L'objectif à court terme, est de former des arbitres reconnu par le label FF voile, capable d'assurer des régates de grade 5 et 4 aussi bien en voile légère qu'en habitable ainsi que de fournir des arbitres diplômés pour les jeux du pacifique en 2011.

Les Mouvements des Membres

CD du 23.09.09

Adhésions

6143 VALLET YVES
6144 FAUCON LAURENT
6145 NICOLET PHILIPPE
6146 BRUHL RAYMOND
6147 DURONZIER LAURENT
6148 BROCVIELLE NICOLAS

Démissions

4410 SOTTER JEAN
5441 VALDECASA NICOLAS
5505 LAURENTY AGNES
5998 TREMBLAY FRANCOIS
6109 LAFUENTE MARTINE

CD du 08.10.09

Adhésions

6149 DION SERGE
6150 ANSEL PATRICK
6151 BARDOU CHRISTIAN
6152 PAGE YVES-MARIE
6153 LEROY GUY
6154 GEISSE VERONIQUE

6155 MERICAM ARNAUD
6156 CERRETI ROBERTO
6157 ALONSO FREDERIC
6158 POL M-MADELEINE
6159 PRIOUL REGIS

Démissions

4026 BLANQUART DENIS
2315 FAURITTE JEAN-LUC

CD du 29.10.09

Adhésions

6160 TROFFAES XAVIER
6161 DE MEILLAC HENRI
6162 GUITTET LAURENT
6163 PEROT NICOLAS
6164 BERTONECHE CYRIL

Démissions

5661 ROUX LIONEL
4468 JOOP MARYVONNE
6004 FINAT FRANCK
4501 LEPOT LIONEL
4499 GERARD DENIS
3634 MARTIN MARIE-DENIS

CD du 04.11.09

Adhésions

6165 KREMER MICHEL
6166 DESSI JEAN-CHARLES
6167 RECOING J-HENRI

CD du 19.11.09

Adhésions

6168 POLLABAUER REMY
6169 LEROUX J-BAPTISTE
6170 VESSILLER YANN
6171 BOURDIN FRANCOIS
6172 REYNAUD NICOLAS
6173 MOTAIS DE NARBONNE D.
6174 JOHNSTON STEPHAN
6175 CARNIER-BANNY T.
6176 RINGUENOIRE CH.

Démissions

3878 SAINTRAPT J-ROBERT
4137 POQUET PHILIPPE
4487 THOMAS FREDERIC
4968 BOILEAU NICOLAS

Les Avantages aux Membres

Sur présentation de votre carte de membre.

Nom	Avantages	Adresse / Contact
ADA - Location Véhicules	carte fidélité (20%) et 10% sur les forfaits de 150 Km par jour	49 rue Clemenceau - NOUMEA / 28.85.02
ALLO TRANSPORTS	tarifs spéciaux, navette Aéroport, soirée festives...	75.24.00
AUDIOTECH SPEED SAT - Antennes, Hi fi, radio	15% sur l'installation canal Sat, home vidéo (hors achat matériel)	77.22.42
BATICAL - Fermetures métalliques, clôtures PVC, placards, stores...	10% sur les fournitures (hors promotions et hors batistandards)	ZI DUCOS - 30 rue Fernand Forest / 24.32.52
BEAUTE MARINE - Centre VIVA BENE	Tarifs Associatif	Shop Center Vata / 28.44.94
BNS - Accessoires automobiles	20% sur pièces, produits et accessoires, 10% sur les pneus, 20% sur accessoires mobilis	ZI DUCOS- 5 rue Fernand Forest / 28.28.28
BONIFACE ACMA - Chaînes, câbles, cordages, ancres, poulies, haubans, filières...	Tarif préférentiel pour le CNC	ZI DUCOS-2 rue Jean Banuelos / 28.28.10
CAP SUD - Permis Mer	15% sur la préparation au permis côtier, hauturier, CRR	16 rue Casteix - NOUMEA / 83.73.48
DECO SPHERE Décoration	15% sur l'ensemble du magasin	Centre Commercial Forest - DUCOS / 27.17.60
DISCUS - Animalerie	10% sur tout le magasin, sauf animaux, aquariums et royal Canin	Immeuble Cimac - 4ème Km / 41.79.78
DREHU VILLAGE - Hôtel	transfert gratuit marina de Wé-hôtel-marina de Wé pour déjeuner ou dîner au Drehu Village	BP 265 WE - 98820 LIFOU / 45.02.70
ECROM - Soudure Alu/Inox	5% et 15% sur la fourniture et les travaux de soudure alu/inox	LA COULEE - 270 rue Brini - 98809 MONT DORE / 78.93.31
EPUREAU - Traitement des eaux	10% sur les fontaines, 25% sur les filtres	ZI DUCOS - 20 rue Descartes / 28.17.27
GENERALI France	20% sur les assurances	27 rue Sebastopol et 105 rte Anse Vata / 27.33.63
GITE DU LAGON	10 % sur la location de chalet	KOUMAC / 42.39.49 - 81.55.87
HORIZON CREATION - Espaces verts	10% de remise sur tous traitements phytosanitaires	76.20.77
IATOK DIVING PARADISE - Travaux sous marins sorties en plongées	Travaux sur les cordage, nettoyage coque et chaîne, inspection coque. 10% sur cordages et Plongée sous marine 7500F pour une sorties et 2 pour 6500F pour groupe autonomes	BP 7943 - 98801 Nouméa cedex / 76.77.71
ISOTECHNIC - Découpe au jet d'eau	10% sur tout le catalogue décoration	16 rue Dolbeau - DUCOS / 25.30.31
JOHNSTON AUTO PARTS - Volvo Penta	10% sur les pièces de rechange	8 rue Anatole France / 23.20.00
LA MAISON DU PNEU	10% sur pneus ; montage, équilibrage gratuits	Rue Gambetta - 1ère VALLEE DU TIR / 28.49.50 - 27.24.61
LE FARE DES EPICES - Epices en sachets	5% sur le commande et livraison CNC, Port du Sud, Port Moselle, Port Plaisance	78.77.44 / le.fare.des.epices@gmail.com
LE VIN AUTREMENT	Promotions régulière - visiter le site www.levinautrement.com	76.34.01
MAG.DIS - Panneaux Solaires	10% Panneaux sur solaires flexibles	83.25.53
MAISON DU FILTRE - SENED	20 % sur l'ensemble des produits en magasin à l'exception des lubrifiants de marche SHELL (remise de 15 %)	27.38.00
MICRO MEDIA - Matériel informatique	5 et 10% sur le matériel et accessoires hors portable	16 rue Auguste Brun / 27.39.55
MOVING - Remise en forme	25% sur abonnement club (12mois)	9 Avenue Foch / 27.34.61
NEMEARA - Ultra léger motorisé	10% sur les formations, 25% sur les baptêmes et vol d'initiation, 20% sur travaux vidéo et photos	78.66.67
NOUMEA FUN RIDE ORGANISATION - Location de véhicules de loisirs	10% sur les locations vélos(jour) , scooter et voiturettes(semaine)	Gare Maritime - Quai Jules Ferry / 26.96.26
PACIFIC-ONE - Saumon de Norvège	15% sur les commande ou achat de Saumon de Norvège	78.01.02
POINT HIFI	20 % de réduction (hors périodes promotionnelles et non cumulables) sur matériel Audio-Vidéo	Immeuble Pacifique Palissade - 8 rte du Vélodrome / 28.67.66 - 77.24.18
PROPULSEUR MARINE SERVICE - Mécanique, électricité	mécanique , hors HB 2Tet 4T, électricité de bord, hydraulique.5% sur pièces et 10% sur M.O.	BP 30326 - 98895 NOUMEA / 81.87.12
QUINCAILLERIE CALEDONNIENNE	15% hors promo, remorques et tondeuses	13 rue Ampère - DUCOS / 27.47.22
RELAIS DE KODJEU	12% sur les locations de bungalows.	25.42.02
RELAIS DE POINGAM	10% sur toutes les prestations	POINGAM - Poum / 47.92.12
S.D.E.M - Concessionnaire Mercury / Mercruiser	10% sur les propulseurs Mercury, pièces de rechange et accessoires, Mercury / Mercruiser	5 rue Ampère - DUCOS / 23.20.00
SCUBA LOISIRS - Matériel nautique	15% sur les articles du magasin	7 rue de l'Anse Vata / 26.34.44
THRIFTY - Location de voitures	10% sur toute location de voiture	27.27.30
THUILLIEZ - Batteries	40% sur les batteries STARTEX	2 rue Franklin - DUCOS / 27.49.06
USIPEINT- Peintures	20% sur tout le magasin (hors promotions)	51 rue Auer - DUCOS / 25.98.84
VRD assainissement	5% fausses toutes eaux en béton et 5% reversés au SSM	41.21.10

nouveaux

Les Avantages aux Membres et les promotions

Faites plaisir (ou faites-vous plaisir) avec les avantages aux membres :

LAGOON nouveau tarif pour Internet à 1 Méga – Tel 28.88.99

L'AGACHON des caméras sous-marine « UW CAMERA » pour immortaliser vos sorties en mer – Tel 24.15.38

LE FARÉ DES ÉPICES, des dizaines d'épices pour agrémenter vos repas de fêtes – pour vos plats salés ou sucrés – Tel 78.77.44



Les Animations

Nous voilà déjà à la fin de cette année 2009. Au niveau du club la dernière grande soirée sera celle de la St Sylvestre, sans oublier les soirées Moules Frites et les soirées BBQ une fois par mois. Les soirées Apéritifs musicaux, que vous appréciez, seront suspendues en janvier.

Nos installations fonctionneront comme à l'accoutumée :

- **Le Bar** sera ouvert du lundi au samedi de 10:30 à 14:00 et de 16:30 à 20:00
- **La Brasserie** fonctionnera du lundi au samedi de 11:30 à 13:30 (heure du dernier service)
- **Le Restaurant** sera ouvert à l'heure du déjeuner du lundi au samedi de 11:30 à 13:30 (heure du dernier service). Pour le dîner nous vous accueillerons du mercredi au samedi entre 19:30 et 21:30 (heure du dernier service)

Pour contacter le service de restauration et pour toute réservation, veuillez appeler le 26.09.80 ou envoyer un mail à restauration@cnc.asso.nc