



Avec **Valérie**
Pécresse
Changer, c'est possible !



le nouveau centre

progressistes

Parti
Chrétien-Démocrate



Des réponses pour les Franciliens



L'Ile-de-France est une région différente, une région unique. C'est pour cela que nous avons choisi d'y vivre. Parce qu'elle offre des perspectives professionnelles, éducatives et culturelles qui n'existent pas ailleurs.

Pourtant, malgré le dynamisme des Franciliens, notre région n'est plus à la hauteur des défis à relever. On y crée de moins en moins d'emplois, on y construit trop peu de logements, les conditions de transports ne cessent de s'y dégrader. Les inégalités entre les territoires continuent de se creuser, faute d'une vision d'ensemble et d'une ambition partagée.

Chaque année, près de 200 000 Franciliens quittent la région, car payer un logement 2 fois plus cher qu'en province, faire plus d'1 heure 30 de trajets chaque jour, souffrir de la pollution et du bruit, ça finit par user.

Oui, la qualité de vie s'est détériorée en Ile-de-France. La Région, passive, absente, semble impuissante à faire bouger les choses. Pourtant, avec 4,5 Milliards de budget et 46% de hausse des impôts régionaux, en 6 ans de cogestion PS-Verts, les Franciliens étaient en droit d'attendre des résultats !

Il n'y a pas de fatalité au mal-vivre en Ile-de-France.

Les solutions existent. Elles sont au cœur du Grand Paris : un projet révolutionnaire en matière de transports, de logement, d'emploi, d'innovation, d'éducation, d'environnement et de culture. Car le Grand Paris, ce sont des réponses concrètes à vos problèmes quotidiens. C'est une révolution qui a déjà commencé : depuis l'automne 2009, le Grand Paris de la sécurité est en marche. Et ce n'est qu'un début !

Alors, à vous de décider si vous souhaitez que demain votre région passe à l'action, car changer, c'est possible !

Valérie Pécresse

Valérie Pécresse
Candidat à la présidence
de la région Ile-de-France





Mon équipe pour changer

Pour passer à l'action, il fallait une **équipe de choc** !
 Une équipe **ouverte et rassemblée** autour d'un même **projet** et d'une même **envie de changement**.
 Une équipe **rajeunie, renouvelée et féminisée**, pour mettre en mouvement votre région.
 Une équipe **expérimentée et compétente** pour apporter des solutions et les mettre en œuvre.
 Une équipe **à votre image** et à l'image de **l'Ile-de-France d'aujourd'hui**, pour agir dans l'intérêt de tous les Franciliens.

De gauche à droite :
 André Santini, Frédéric Valletoux,
 Stéphanie Von Euw,
 Laurent Lafon, Roger Karoutchi,
 Rama Yade, Patrick Toulmet,
 Aude Lagarde, Chantal Jouanno,
 Axel Poniatowski,
 Valérie Pécresse,
 Yves Jégo, David Douillet et
 Nathalie Kosciusko-Morizet

Candidats de la vie quotidienne

Candidats de l'avenir

**Candidats engagés
 à ne pas augmenter vos impôts**

**Avec Valérie
 Pécresse**
Changer, c'est possible !

Ma région, c'est quoi ?

4 500 000 voyageurs abonnés...

Et une région qui vit au rythme de ses transports

Les transports, c'est la première des responsabilités de la région. Au travers du syndicat des transports d'Ile-de-France (STIF), c'est elle qui décide des ouvertures de lignes, des horaires et des tarifs. La région peut aussi acheter de nouvelles rames ou rénover les gares. Elle définit les objectifs et les moyens dont disposent la SNCF et la RATP pour exercer leurs missions. Avec l'Etat et les autres collectivités, la région participe aussi à l'amélioration du réseau routier régional.

476 000 lycéens...

Et des lycées où nos adolescents se préparent à leur vie d'adultes

C'est la région qui est responsable de la construction et de la rénovation des lycées. Elle assure également l'entretien, l'équipement et le fonctionnement des lycées publics et des lycées privés sous contrat, qu'ils soient généraux, technologiques, professionnels ou agricoles. C'est également elle qui a la charge des cantines.

76 000 jeunes en apprentissage...

Et des formations pour évoluer à chaque étape de sa vie

La région finance une large partie des travaux et des équipements dans les centres de formation d'apprentis (CFA). C'est aussi la région qui est directement responsable de la formation continue. Elle doit notamment garantir que les formations offertes partout en Ile-de-France répondent aux besoins des entreprises. Elle doit enfin s'assurer que tous les Franciliens ont les moyens d'évoluer ou de se reconverter tout au long de leur vie.

PARIS



SEINE-ET-MARNE



YVELINES



ESSONNE



QUELQUES CHIFFRES

**5 300 000
logements...**

**Et des besoins
qui continuent à grandir**

La région finance la construction de nouveaux logements en partenariat avec les autres collectivités. Elle doit aussi s'assurer que les transports et les grandes infrastructures répondent aux besoins des quartiers résidentiels et des zones d'activité. Elle est enfin la gardienne du respect de l'environnement dans les projets d'aménagement.

L'Ile-de-France, c'est **11,7 millions d'habitants** répartis sur **12 000 km²** • **40 000 km** de routes • **1 010 km** d'autoroutes et voies rapides • **45 millions** de visiteurs chaque année • **20%** de sa surface urbanisée • **80%** de sa surface en espaces naturels • **5,6 millions** de tonnes de déchets ménagers et assimilés (490 kg /hab./an)

5 500 000 emplois...

**Et une région qui accueille 16 entreprises
"numéro 1" dans le monde**

La région a la responsabilité du développement économique de son territoire. Elle protège les emplois d'aujourd'hui et crée ceux de demain en soutenant la création et le développement des petites et moyennes entreprises. C'est aussi la région qui doit soutenir la recherche et l'innovation pour permettre l'émergence des "champions" franciliens de demain.

**80% d'espaces naturels
et agricoles...**

Et une biodiversité exceptionnelle à préserver et à mettre en valeur

Parce qu'elle a la responsabilité des transports, du logement, de la formation professionnelle et du développement économique, la région est au centre des politiques en faveur de l'environnement. Elle peut créer des parcs naturels régionaux, mais aussi former les professionnels aux technologies vertes ou développer les transports propres...

HAUTS-DE-SEINE



SEINE-SAINT-DENIS



VAL-DE-MARNE



VAL D'OISE





Mon quotidien, c'est quoi ?

AVEC HUCHON/DUFLOT 10 POINTS NOIRS

- 1** La galère absolue des transports en commun : retard, inconfort et insécurité pour tous faute d'investissement...
- 2** 200 km de bouchons aux heures de pointe et toujours pas de liaisons banlieue-banlieue...
- 3** Une pénurie de logements et des loyers multipliés par 2 en 10 ans...
- 4** 16 % des jeunes Franciliens qui sortent sans diplôme du système scolaire...
- 5** Pas d'effort de modernisation et de rénovation des campus universitaires...
- 6** Pas de plan de relance régional face à la crise...
- 7** Un air de plus en plus pollué et des investissements pour la qualité de l'air en chute libre...
- 8** Des places en crèches toujours aussi difficiles à trouver...
- 9** Des activités sportives et culturelles difficiles à pratiquer (horaires inadaptés, équipements insuffisants, prix excessifs)...
- 10** Des vols avec violence ou à la tire en hausse de 19 % dans les tramways et les bus rien qu'au premier semestre 2009...

**ET POURTANT, LES IMPÔTS
ONT AUGMENTÉ DE 46%.**

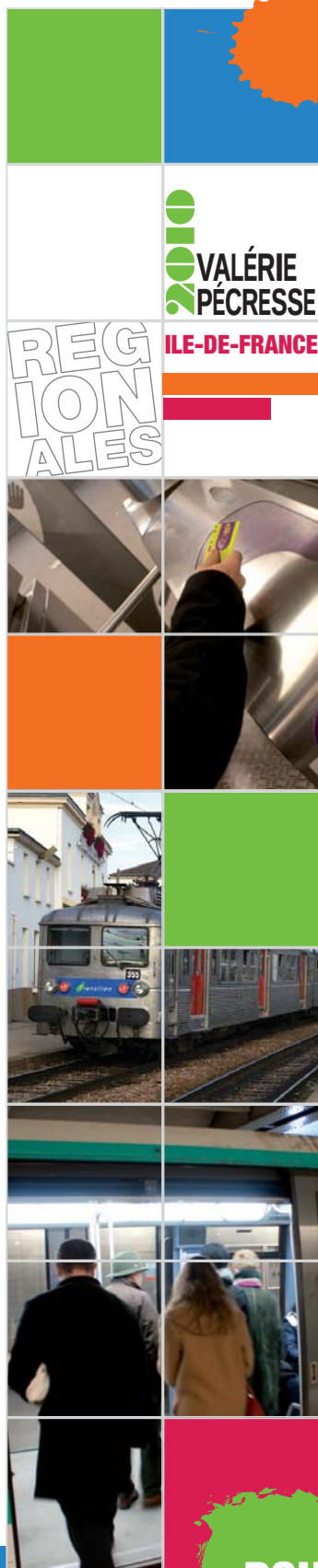
POUR QUELS RÉSULTATS ?

AVEC VALÉRIE PÉCRESSE 10 SOLUTIONS

- 1** ➤ Lancer un plan d'urgence pour la "qualité de service" : sécurité, ponctualité, confort, en commençant par les RER et les trains ; **EN SAVOIR + P. 8**
- 2** ➤ Sur les 81 tronçons assez larges, créer une voie de plus pour fluidifier le trafic et faire rouler des bus rapides banlieue-banlieue ; **EN SAVOIR + P. 9**
- 3** ➤ Construire 70 000 logements par an et utiliser le partenariat public-privé pour bâtir rapidement les logements intermédiaires pour les classes moyennes oubliées ; **EN SAVOIR + P. 13**
- 4** ➤ Doubler le nombre d'apprentis du CAP au bac + 5 et inciter les entreprises à les recruter avec un système de bonus-malus ; **EN SAVOIR + P. 15**
- 5** ➤ Construire et rénover 7 campus universitaires pour faire de l'Ile-de-France la 1^{ère} région de l'innovation et de la réussite pour les étudiants ; **EN SAVOIR + P. 16**
- 6** ➤ Dès 2010, engager un plan de relance axé sur les investissements d'avenir (transports, haut débit, rénovation urbaine) ; **EN SAVOIR + P. 19**
- 7** ➤ Lutter contre la pollution en investissant dans les énergies propres : panneaux solaires sur les bâtiments publics, véhicules propres, bâtiments économes en énergie ; **EN SAVOIR + P. 23**
- 8** ➤ Créer des crèches "zéro trajet" à proximité de gares rénovées multiservices et soutenir la création de crèches d'entreprises ; **EN SAVOIR + P. 25**
- 9** ➤ Ouvrir les lycées le soir, le week-end et pendant les vacances pour permettre aux associations et aux clubs d'utiliser les salles et les équipements inutilisés en dehors du temps scolaire ; **EN SAVOIR + P. 27**
- 10** ➤ Lancer un plan de vidéoprotection dans les transports (gares, bus, 1^{ère} rame de chaque train) et aux abords des lycées. **EN SAVOIR + P. 29**

**AVEC VALÉRIE PÉCRESSE,
CHANGER, C'EST POSSIBLE,**

SANS AUGMENTER LES IMPÔTS !



La révolution des transports

Les transports sont là pour faciliter la vie, pas pour la compliquer ! Alors, agissons tout de suite pour des transports ponctuels, sûrs, rapides et confortables.

Un service public qui respecte enfin les voyageurs !

- Un plan d'urgence pour la qualité de service : sécurité, ponctualité, confort, en commençant par les RER et la ligne 13 ; remplacer les rames de train hors d'âge ;
- Des gares "multiservices" rénovées, avec des parkings sûrs à proximité (voitures, deux-roues), des commerces ouverts tôt le matin et tard le soir, un accès wifi et des points-relais pour les formalités administratives ouverts en horaires décalés ;
- Dans les gares, les bus et la 1^{ère} rame de chaque train, de la vidéoprotection directement reliée à la police des transports pour protéger les voyageurs.

Des tarifs plus justes et plus pratiques, c'est possible tout de suite !

- Des tarifs plus simples et plus justes, en passant de 6 zones à 2 zones : l'ensemble des tarifs (152 actuellement) sera remis à plat par une commission des tarifs, où siègeront des représentants des usagers. Elle se penchera sur toutes les aberrations tarifaires (communes et bassins d'emploi à cheval sur plusieurs zones, stations partagées entre 2 zones, comme La Défense, etc.) ;
- Des abonnements souples : les forfaits pourront commencer n'importe quel jour de la semaine ou du mois !
- Un pass Navigo intelligent : plus besoin de racheter de ticket pour une autre zone, le pass gèrera automatiquement le changement de zone !
- Un pass Navigo ouvert à tous et pas seulement aux abonnés, avec des forfaits de 10, 20 ou 50 euros débités trajet après trajet et application automatique du meilleur tarif.

**POUR VOUS
DEMAIN !**

Des tarifs personnalisés : avec le pass Navigo intelligent, qui gèrera tout seul les changements de zone, et des abonnements commençant n'importe quel jour du mois ou de la semaine.



**Une voie de plus
pour faire rouler
des bus banlieue-
banlieue, sans
grands travaux !**

Construire la toile d'araignée des transports, c'est possible avec le Grand Paris !

- Un métro circulaire automatique en petite et grande couronnes ("double boucle"), qui reliera 30 gares de banlieue sans passer par Paris ;
- 21 nouveaux projets pour mieux relier la banlieue : tangentielle Ouest et Nord, prolongement du RER E jusqu'à Mantes, de la 14, du T1, T2, T4 et T6, prolongement des lignes 4, 8 et 12, création de la Transbrie, projet Orbival, barreau de Gonesse...
- Terminer les autoroutes laissées inachevées (bouclage de l'A86 et de l'A104).

Rendre le trafic plus fluide en polluant moins, c'est possible tout de suite !

- Créer une voie supplémentaire sur les grands axes (81 tronçons concernés) sans supprimer la bande d'arrêt d'urgence ;
- Un nouveau réseau de bus rapides banlieue-banlieue circulant sur la voie supplémentaire ;
- Délester les autoroutes des poids lourds en triplant le transport fluvial de marchandises ;
- Un grand plan de protection contre le bruit le long des grands axes ;
- 5 000 bornes de recharge pour véhicules électriques.

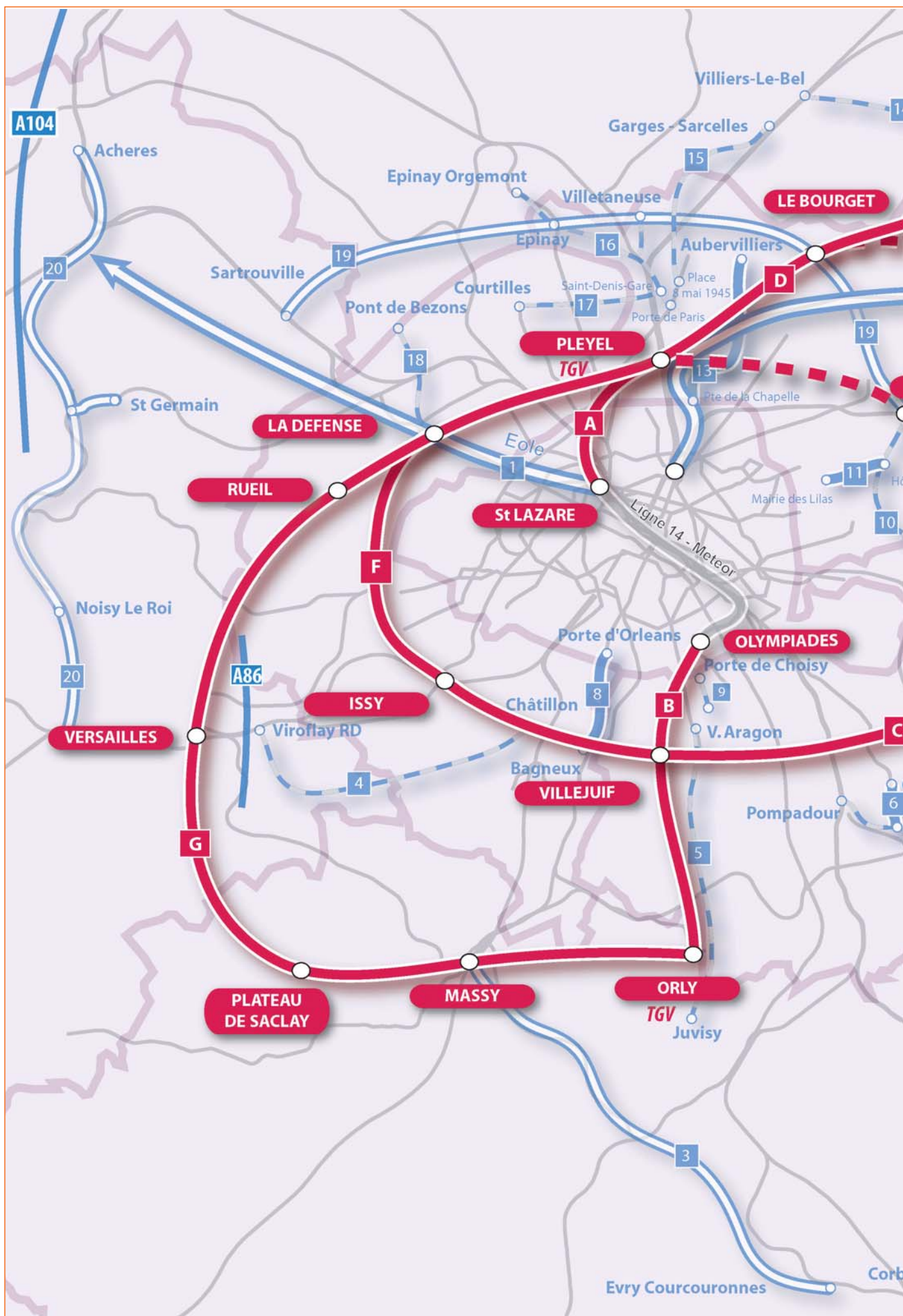


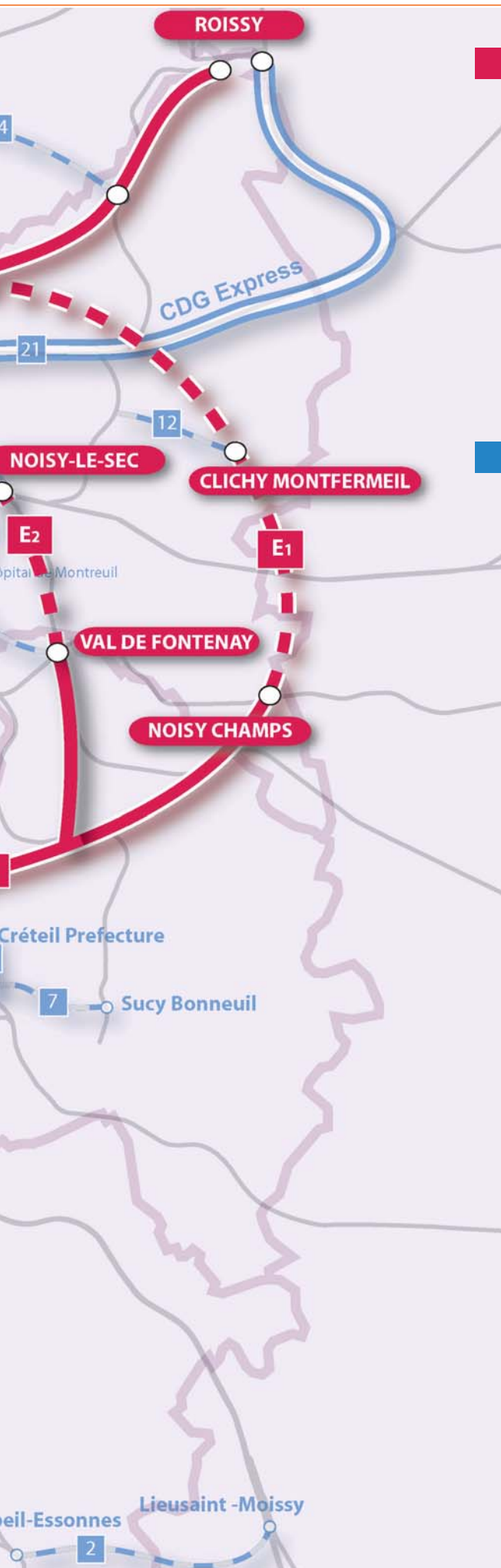
**Sur 81 sections,
les grands axes
franciliens ont été
conçus pour
comprendre
une voie de plus.
Il suffit parfois d'un
coup de peinture
pour créer cette voie
supplémentaire,
ouverte aux taxis,
à des bus rapides et
au covoiturage. C'est le
moyen le plus simple de
créer des liaisons rapides
banlieue-banlieue !**



**Avec Valérie
Pécresse**
Changer, c'est possible !

La révolution des transports





NOUVEAU PROJET DE MÉTRO AUTOMATIQUE

- A** Partie Nord Saint-Lazare - Pleyel
- B** Partie Sud Olympiades - Orly
- C** Partie Sud-Est entre Villejuif et Noisy-Champs et entre Villejuif et Val-de-Fontenay (Orbival)
- D** Prolongement de la partie Nord jusqu'au Bourget et Roissy
- E** Partie Nord-Est avec deux tracés alternatifs qui seront soumis au débat public
- F** Partie Ouest entre Villejuif et Pleyel via Issy et La Défense
- G** Liaison La Défense-Orly via Versailles

NOUVELLES LIGNES ET NOUVEAUX RACCORDEMENTS

- 1** Prolongement d'Eole à l'ouest jusqu'à Mantes
- 2** TCSP Sénart - Evry
- 3** Tram-train Massy - Evry
- 4** Tramway Châtillon - Vélizy - Viroflay
- 5** Tramway Villejuif - Juvisy
- 6** Ligne 8 prolongement jusqu'à Créteil Sud
- 7** TCSP Pompadour - Sucy - Bonneuil
- 8** Prolongement ligne 4 Bagneux
- 9** TCSP RN305 Nord
- 10** T1 Noisy-le-Sec - Montreuil (Murs à pêches)
- 11** Prolongement de la ligne 11
- 12** Tram-train T4 à Clichy - Montfermeil
- 13** Ligne 12 : Prolongement jusqu'à Aubervilliers
- 14** Barreau de raccordement de Gonesse
- 15** TCSP RN1/RN16 St-Denis - Garges - Sarcelles
- 16** Tram'Y St-Denis - Epinay - Villetaneuse
- 17** T1 AGII St-Denis - Asnières - Gennevilliers
- 18** T2 prolongement au Pont de Bezons
- 19** Tangentielle Nord
- 20** Tangentielle Ouest
- 21** CDG Express Magenta-Aéroport CDG direct
- A86** Bouclage de l'A86
- A104** Prolongement de la Francilienne

TGV Nouvelle gare TGV

Type de projet

- RER ou équivalent
- Métro
- Autoroute

- Tram-Train
- Tramway



A chacun son logement

Un coût exorbitant qui n'est plus acceptable !

Une priorité régionale : sortir de la pénurie et garantir à tous l'accès à un logement de qualité.

Avec le Grand Paris, construire 70 000 logements par an sans défigurer villes et campagnes, c'est possible !

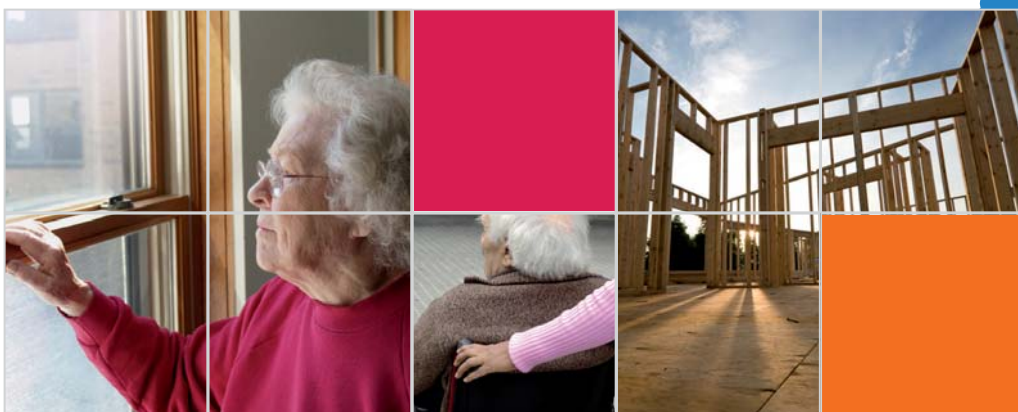
- Valoriser les espaces existants, laissés à l'abandon, pour y construire du neuf : friches, voies ferrées désaffectées, anciens terrains militaires...
- Inciter financièrement les maires à construire en respectant une vraie mixité de l'habitat pour en finir avec tous les effets ghettos.

Une politique du logement "sur-mesure" pour tous les Franciliens

- Pour les classes moyennes : s'engager dans la construction de logements intermédiaires ;
- Pour les familles : favoriser l'accès à la propriété en versant une prime à celles qui bénéficient d'un prêt à taux zéro ;
- Pour les étudiants et jeunes actifs : un plan 1^{er} logement pour doubler le nombre de logements d'étudiants, créer des résidences en ville en réhabilitant d'anciennes casernes ou en récupérant des terrains autour des gares ;
- Pour les seniors, favoriser la construction de résidences adaptées en centre ville ;
- Faire de la rénovation urbaine des zones sensibles une priorité d'investissement du plan de relance régional.

**POUR VOUS
DEMAIN !**

➤ **Finis les cautions pour les étudiants et les jeunes actifs !
La région remboursera directement aux propriétaires
le coût de leur assurance "loyers impayés"**



Les classes moyennes : trop riches pour le parc social, trop pauvres pour le parc privé !

Garantir une meilleure adaptation des logements

- Aider financièrement les seniors à aménager leur logement (barre de maintien, douche ou baignoire spécialisée, alarme chute...) pour leur permettre de rester chez eux ;
- Rattraper le retard pris par la région en matière d'accessibilité des logements aux personnes à mobilité réduite.

Développer un habitat durable et de qualité

- Conditionner le financement des logements sociaux au respect des normes Haute Qualité Environnementale ;
- Permettre à tous de profiter des économies d'énergie : cofinancement des travaux d'isolation notamment dans les logements sociaux ;
- Privilégier une nouvelle architecture, esthétique et économique : toits et murs végétalisés, immeubles à énergie positive qui produisent leur propre énergie, protections phoniques...
- Doubler le nombre d'éco-quartiers (éco-construction, mixité sociale, circulations douces, gestion durable de l'eau, des déchets, production locale d'énergies renouvelables...).



A travers son agence foncière, la région achètera des terrains et construira des logements intermédiaires en partenariat public-privé, à des prix accessibles pour les classes moyennes oubliées.



Avec Valérie Péresse
Changer, c'est possible !

Une formation pour un emploi

Faisons repartir l'ascenseur social ! La région doit donner à chaque Francilien sa chance et la possibilité de rebondir à tout moment de la vie.

Donner à chacun sa chance avec des solutions personnalisées

- Prévoir un internat dans chaque nouveau lycée ;
- Doubler le nombre d'écoles de la deuxième chance pour les jeunes décrocheurs, sortis prématurément du système scolaire ;
- Créer des bourses de reprise d'études pour les jeunes qui ont été contraints de travailler dès 16 ans ;
- Créer une plateforme Internet unique d'orientation et de conseil des jeunes, qui recense les formations offertes dans la région et indique leurs débouchés et les places disponibles ;
- Soutenir le dispositif "cordées de la réussite" qui aide les lycéens à oser les études supérieures ;
- Ouvrir un internat d'excellence dans chaque département, par exemple sur le plateau de Saclay, pour permettre aux élèves les plus méritants de préparer les grandes écoles dans de bonnes conditions.

Garantir les meilleures conditions d'étude, du lycée au campus universitaire

- Renforcer la tranquillité des lycées avec de la vidéoprotection aux abords des établissements pour lutter efficacement contre les intrusions, le racket et la vente de drogue ;
- Faire entrer les lycées dans l'ère numérique : haut débit, manuels en ligne, tableaux blancs interactifs ;
- Lancer un programme "qualité cantine" pour les lycées : menus équilibrés, produits bio et de saison, quotient familial sur les tarifs ;
- Investir à même hauteur que l'Etat dans 7 campus universitaires du 21^{ème} siècle ;
- Doubler le nombre de nouveaux logements étudiants construits chaque année et les ouvrir aux apprentis.

**POUR VOUS
DEMAIN !**

Des cantines qui ne rebutent plus les lycéens : eux aussi ont le droit de manger bon, sain et pas cher, grâce au programme "qualité cantine" et au quotient familial sur les tarifs !



Créer un lien direct entre formation et emploi et en finir avec les voies de garage !

- Doubler le nombre d'apprentis et faire de l'alternance le véritable passeport pour l'emploi, du CAP à Bac + 5 ;
- Créer 4 écoles "Sup de Pro" pour former les bacheliers professionnels à la création et à la gestion d'entreprise ; soutenir la création d'universités des métiers, du CAP au bac professionnel ;
- Permettre aux salariés de plus de 55 ans d'avoir une activité de formateur à temps partiel en échange de contrats d'apprentissage ;
- Financer de nouveaux BTS en alternance formant aux métiers d'avenir : habitat durable, énergies renouvelables, carrières sanitaires et sociales...
- Ouvrir 5 lycées des métiers de demain, avec des plateformes de haute technologie cofinancées par les entreprises du secteur, pour former les lycéens, les étudiants et les salariés e la formation continue aux dernières technologies ;
- Lancer un vrai portail Internet qui recensera l'ensemble des offres de stage et permettra aux entreprises et aux apprentis d'entrer en contact.

Une formation continue de qualité, gage d'une vraie promotion sociale

- Proposer aux salariés les plus exposés à la crise, en partenariat avec leur entreprise, des formations adaptées pour mieux rebondir ;
- Sortir de l'opacité avec une évaluation, disponible en ligne en temps réel, de l'ensemble des formations : nombre de places vacantes, débouchés, résultats, coûts...
- Organiser les états généraux de la formation et de l'insertion professionnelle pour mieux adapter l'offre de formation aux besoins réels des entreprises et aux métiers de demain ;
- Lier tout financement régional pour la formation continue à la présence d'au moins 50% de professionnels en activité dans les équipes de formateurs.

Doubler le nombre d'emplois en alternance : la meilleure passerelle entre formation et emploi



Sortir de l'éternel problème du 1^{er} stage ou du 1^{er} emploi, grâce à une insertion directe dans le monde du travail en doublant le nombre de jeunes en apprentissage du CAP à Bac + 5.

Un impératif : impliquer les entreprises en les soumettant à un bonus-malus : + d'aides si + d'apprentis, - d'aides si - d'apprentis.



Avec Valérie Pécrease
Changer, c'est possible !

Une formation pour un emploi

Campus Cergy-Pontoise
11 établissements
1000 chercheurs
20 000 étudiants



**Campus Condorcet
Paris-Aubervilliers**
8 établissements
2700 chercheurs
11 500 étudiants

**Internat d'excellence
de Marly-le-Roy**



Campus du plateau de Saclay
21 établissements
20 000 chercheurs - 30 000 étudiants





Campus Paris Quartier Latin - Tolbiac
 25 établissements - 300 000 étudiants
 Projet de pont habité à Tolbiac



Campus Paris-Est
 Creteil / Marne-la-Vallée
 9 établissements
 1500 chercheurs
 45 000 étudiants



7 CAMPUS UNIVERSITAIRES ET DE RECHERCHE À VISIBILITÉ MONDIALE

Plateau de Saclay

Condorcet

Cergy-Pontoise

Paris-Est

3 campus au cœur de Paris

8 INTERNATS D'EXCELLENCE

dont Sourdun et Marly-le-Roy



Internat d'excellence de Sourdun





Le Grand Paris de l'emploi, de l'innovation et de la croissance

Protéger les Franciliens et sortir de la crise.

La région doit être aux côtés des salariés et des entreprises pour accélérer la reprise et préparer l'avenir.

Une région qui protège les emplois des Franciliens

- Sortir de la crise avec un plan de relance régional, concentré sur les investissements d'avenir : transports, rénovation urbaine, campus de recherche, haut et très haut débit ;
- Créer un fonds stratégique d'investissement régional qui soutiendra face à la crise les entreprises stratégiques de la région (technologies vertes, biotechnologies, Internet nouvelle génération, automobile...) en entrant dans leur capital ;
- Accompagner les salariés les plus exposés à la crise en cofinçant avec les entreprises des formations qui leur permettront d'acquérir de nouvelles compétences.

Soutenir les PME et l'innovation pour créer les emplois de demain

- Soutenir les PME dans leur relation avec les banques en pérennisant les médiateurs régionaux du crédit ;
- Accompagner la création et le développement des jeunes entreprises avec un fonds unique d'amorçage et de capital risque doté de 100 millions d'euros ;
- Permettre aux PME de lutter à armes égales en enlevant des appels d'offres de marchés publics régionaux tous les critères qui les empêchent de concourir ;
- Aider chaque Francilien à réaliser ses projets, en créant des "pépinières d'entreprises" au cœur des quartiers défavorisés et en soutenant le micro crédit économique ;
- Pour faciliter l'accès aux aides des PME, créer un guichet unique régional d'aides et les simplifier (61 actuellement).

**POUR VOUS
DEMAIN !**

> Pas de chômage partiel sans solutions pour rebondir : la région cofinancera avec les entreprises des formations adaptées aux salariés les plus exposés à la crise



Avec le Grand Paris, imaginer l'économie francilienne de demain pour créer 1 million d'emplois

- Accompagner le développement des 11 territoires stratégiques du Grand Paris : sur le plateau de Saclay, une "Silicon Valley" à la française ; dans la Plaine-Saint-Denis, les industries de la création, du cinéma, de la mode et du luxe ; au Bourget et à Roissy, la logistique et l'aéronautique ; à Marne-la-Vallée, les métiers de la ville durable ; à la Défense, les nouveaux services financiers ; de Villejuif à Evry, la vallée des biotechnologies ; à Achères - Cergy les éco-industries, de Satory à la vallée de la Seine, les transports du futur ; à Melun-Sénart-Villaroche et Clichy-Montfermeil, 2 nouveaux pôles de développement économique dopés par l'arrivée du TGV et des transports ;
- Garantir à tous les Franciliens qu'ils accéderont à une connexion haut débit ou très haut débit d'ici 2012 ;
- Cofinancer 7 grands campus universitaires et de recherche et concentrer les investissements de recherche sur les priorités régionales : santé-alimentation ; énergie-environnement-croissance verte ; information-communication.

Développer l'agriculture francilienne de proximité

- Créer une direction en charge de l'agriculture et de la forêt au sein du conseil régional qui préservera notamment les espaces agricoles et naturels ;
- Développer le label "produit en Ile-de-France" ;
- Favoriser la consommation de produits frais de proximité, en facilitant les échanges directs entre consommateurs et producteurs par la mise en place d'un site francilien de commandes en ligne ;
- Permettre à nos agriculteurs de se diversifier en organisant des filières de production et de commercialisation (biomasse, éco-matériaux...) ;
- Ouvrir les logements étudiants vides pendant l'été aux saisonniers agricoles.

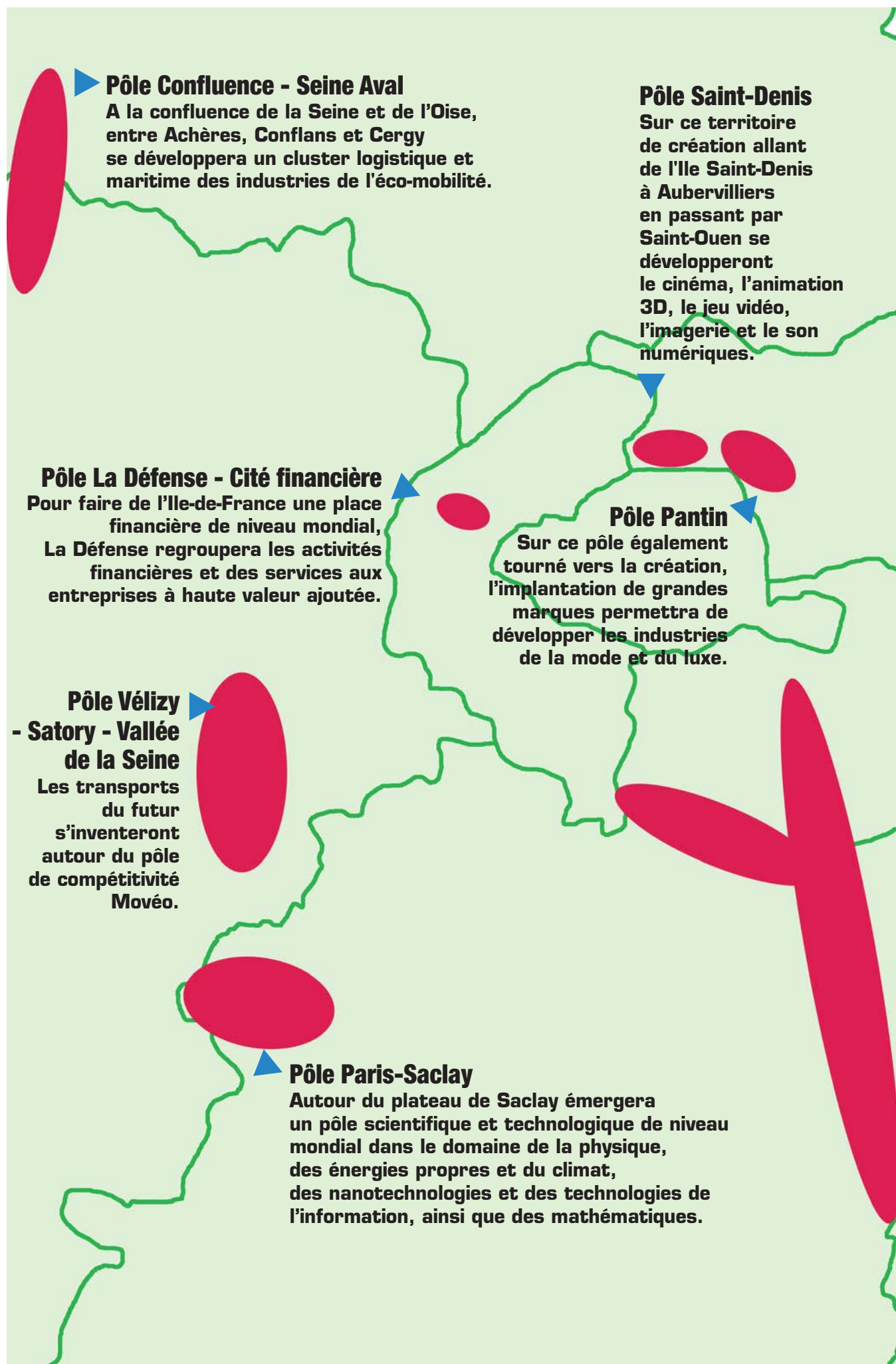
Un plan de relance régional pour protéger les Franciliens !



La région investira massivement pour préparer l'avenir de tous les Franciliens : transports, rénovation urbaine, déploiement du haut et très haut débit, campus de recherche.



Avec Valérie Péresse
Changer, c'est possible !



11 GRANDS PÔLES ÉCONOMIQUES

Paris-Saclay

Marne-la-Vallée

La Défense

Roissy - Le Bourget

Saint-Denis

Pantin

Clichy - Montfermeil

La vallée des
biotechnologies

Confluence - Seine Aval

Vélizy - Satory -
Vallée de la Seine

Melun - Sénart -
Villaroche

► Pôle Roissy - Le Bourget

Roissy se développera en misant sur la plate-forme aéroportuaire, le trafic passager et le fret ainsi que sur la logistique pour congrès et salons. Le Bourget se développera autour des industries et services aéronautiques.

► Pôle Clichy - Montfermeil

Le développement économique sera dopé par l'arrivée de nouveaux moyens de transports.

Pôle Marne-la-Vallée

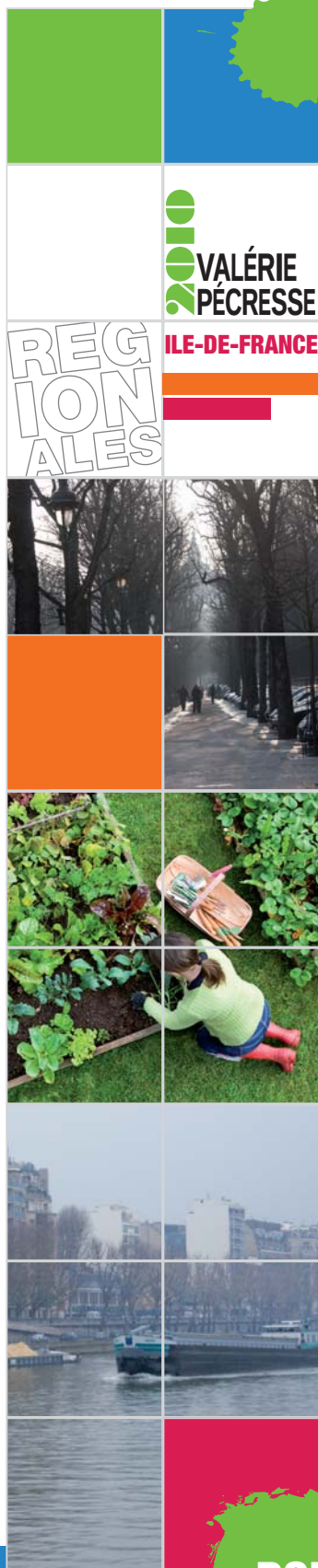
Autour de la Cité Descartes, à l'Est de Paris, émergera un pôle d'excellence de la construction et du développement de la "ville durable" regroupant les domaines des nouvelles technologies environnementales, des nouveaux matériaux, des nouveaux services urbains et des éco-industries en général.

► Vallée des biotechnologies de Villejuif à Evry

La remarquable concentration d'acteurs de très haut niveau sur ce territoire permettra de mettre en valeur les recherches innovantes en matière de biotechnologies et de sciences de la vie.

► Pôle Melun - Sénart - Villaroche

Le développement économique sera rendu dopé par l'arrivée du TGV.



Une écologie positive

**C'est une écologie de la vie quotidienne,
source de progrès et d'emplois !**

Faire de la protection de l'environnement une réalité
pour une région moderne et responsable !

Une région qui doit être exemplaire : passer enfin aux actes

- Faire de l'Ile-de-France la première région du solaire : soutien aux projets de recherche, pose de panneaux solaires sur les toits des lycées et bâtiments publics régionaux ; développer l'usage des nouvelles énergies (biomasse, géothermie) dans les locaux publics ;
- Développer les bus électriques silencieux et non polluants ; créer 5 000 bornes de recharge pour voitures électriques ;
- Diminuer l'incinération des déchets, trop polluante et atteindre 60 % de déchets recyclés d'ici 2019 ;
- Soutenir les entreprises vertes en insérant de vrais critères écologiques dans les marchés publics régionaux.

Le plan climat régional contre la pollution : une nécessité de santé publique

- Financer la plantation d'arbres dans tous les espaces publics autour de Roissy pour capter le CO2 émis ;
- Réduire de 30% les émissions de carbone et veiller à la qualité de l'air pour lutter contre les allergies, les bronchites, les bronchiolites et l'asthme ;
- Diminuer les pollutions sonores : développer les protections phoniques, avancer le coût des travaux d'insonorisation pour les riverains des aéroports...
- Développer le transport fluvial des marchandises, comme alternative au transport routier.

**POUR VOUS
DEMAIN !**

**> Des promenades vertes et des parcours sportifs
et pédagogiques le long des berges fluviales !**



**Faire de
l'Ile-de-France
la première
région du solaire,
pour plus
d'économies
et moins de
pollution**

Faire le pari de la croissance verte

- Former les professionnels du bâtiment, de l'énergie et des transports aux technologies propres ;
- Créer un fonds stratégique d'investissement régional pour soutenir notamment les PME de pointe en environnement ;
- Dans la Vallée de l'automobile yvelinoise, concevoir les véhicules du futur, hybrides ou électriques ;
à Marne-la-Vallée, concevoir la ville de demain avec des bâtiments qui produisent leur propre énergie ;
à Cergy-Pontoise, développer des éco-industries ;
- Soutenir le développement de centres de travail à distance nouvelle génération, avec des crèches et des services de restauration collective.

Avec le Grand Paris, rendre la nature aux Franciliens

- Restaurer et aménager les berges de la Seine, de la Marne et du canal de l'Ourcq, en faire des lieux de promenades et de loisirs ;
- Développer un programme de jardins familiaux pour les Franciliens ;
- Développer le label "produit en Ile-de-France" et faciliter la vente directe de la production agricole via une plateforme de commande en ligne et des points relais facilement accessibles ;
- Doubler le nombre d'écoquartiers, qui allient autonomie énergétique, architecture verte, gestion durable de l'eau et des déchets et mixité sociale ;
- Créer un parc national à Fontainebleau, étendre et dynamiser les parcs naturels régionaux pour mieux protéger les espaces naturels et la biodiversité.



**L'Ile-de-France produit
moins d'énergie solaire
que la Bretagne ou les
Pays de Loire
alors qu'elle est
mieux exposée.**

**Commençons par équiper
tous les toits des lycées
et des bâtiments
régionaux.**



**Avec Valérie
Pécresse**
Changer, c'est possible !



Une région à visage humain

Santé - social : une région plus proche de vos besoins pour une meilleure qualité de vie.

La région garantira à tous les Franciliens un accès plus facile à des services et des structures adaptés.

Des crèches “zéro trajet”

- Favoriser la création de crèches ou de micro-crèches à proximité des gares ou dans des espaces aménagés dans des gares rénovées ;
- Cofinancer l'investissement initial pour la création de crèches d'entreprise à la condition que celles-ci s'engagent à financer leur fonctionnement.

Un accès aux soins plus simple et plus rapide

- Mettre en réseau les services hospitaliers d'urgence de la région pour garantir une prise en charge adaptée dans les 20 minutes suivant l'appel au SAMU et éviter qu'un patient ne puisse être transporté dans un service qui manque de lits ou dont les équipements ne sont pas complètement adaptés à la pathologie ;
- Informer en temps réel les Franciliens des disponibilités des services d'urgence avec un site internet qui recensera aussi les médecins, dentistes et pharmacies de garde ;
- Garantir l'accès aux soins dans les zones urbaines sensibles et dans les territoires ruraux en développant le regroupement de toutes les spécialités au sein de “maisons franciliennes de santé” ;
- Soutenir prioritairement les programmes de recherche sur l'Alzheimer, le cancer, le sida et l'obésité.



**POUR VOUS
DEMAIN !**

➤ Un site Internet qui vous informe en temps réel des places disponibles dans les services d'urgence hospitaliers pour vous éviter des heures d'attente



**Plus de crèches
et moins de trajets
c'est possible !**

Bien vieillir en Ile-de-France

- Développer et valoriser les métiers du service à la personne et les carrières sanitaires et sociales en doublant le nombre de bourses de formation ;
- Permettre aux Franciliens qui le souhaitent de rester chez eux le plus longtemps possible, en les aidant à financer les travaux nécessaires (douches, alarmes...) ;
- Dans le cadre du Grand Paris, soutenir la création de logements pour personnes à mobilité réduite à proximité de gares rénovées et accessibles ;
- Favoriser la création de services itinérants pour répondre à toute heure aux demandes des personnes âgées (portage de repas, taxis à la demande, garde de nuit...).

Poursuivre la lutte contre les exclusions

- Aménager systématiquement les rez-de-chaussée à destination des personnes à mobilité réduite dans le logement social ;
- Rendre accessibles tous les lieux de formation aux personnes à mobilité réduite, y compris les centres d'apprentissage, pour qu'elles puissent acquérir les qualifications recherchées par les entreprises ;
- Rendre accessibles les transports à tout type de handicap ;
- Créer un SAMU social régional (115) pour coordonner l'hébergement d'urgence pour les personnes sans-abri dans toute la région.



**Il y a pénurie de crèches
et en plus, elles sont
toujours loin de tout !
Résultat : les journées
s'allongent pour
les enfants comme pour
les parents. La région
doit s'engager aux côtés
des communes pour
multiplier les places en
crèches près de votre lieu
de travail (crèches
d'entreprise) ou près
de vos transports
(crèches à proximité
de gares rénovées).**



**Avec Valérie
Pécresse**
Changer, c'est possible !



La région capitale des arts et de la culture

Une région forte de son histoire et riche de sa créativité qui sait les mettre en valeur. Poursuivons la démocratisation de la culture en l'adaptant aux nouvelles technologies et aux nouveaux modes de vie !

Culture et sport : les clés de l'épanouissement de chacun !

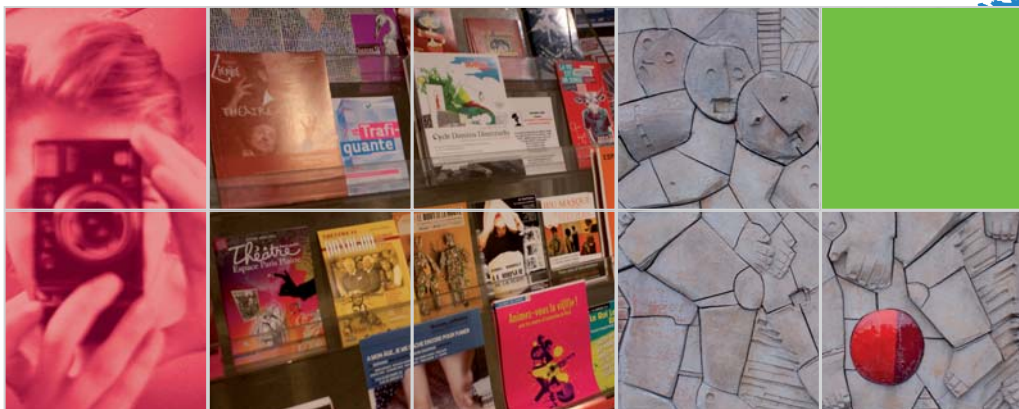
- Instaurer un Pass Culture pour les jeunes permettant une adhésion à un club sportif ou à une association culturelle ;
- Ouvrir au moins une bibliothèque ou médiathèque par département, tous les jours et en horaires décalés (7h-23h) ;
- Rendre les savoirs et les arts accessibles aux personnes handicapées, en tirant pleinement parti d'Internet ;
- Créer un droit individuel à la formation pour les bénévoles, selon leur niveau d'implication dans les associations et les clubs.

Mieux utiliser toutes les infrastructures disponibles

- Utiliser les locaux des lycées 7 jours sur 7 pour permettre aux associations d'utiliser les salles et les gymnases en dehors du temps scolaire ;
- Proposer des cours d'alphabétisation dans les lycées le soir pour lutter contre l'illettrisme ;
- Profiter du Grand Paris pour créer, en parallèle des nouvelles lignes de transports, 800 km de pistes cyclables sécurisées pour vélos et rollers ;
- Redonner un élan aux 8 bases de loisirs régionales en partenariat avec les communes : modernisation des infrastructures, développement de nouvelles activités, thématisation...

**POUR VOUS
DEMAIN !**

Une bibliothèque ouverte 7/7 jours et sur de larges plages horaires, pour un accès facile à l'information et à la connexion internet haut-débit !



**Les locaux
des lycées
sont inutilisés
165 jours par an :
ouvrons-les
aux associations !**

Soutenir le dynamisme de la création artistique francilienne

- Créer au moins un atelier d'artistes supplémentaire par département ;
- Permettre aux nouveaux artistes de rencontrer leur public en mettant en ligne leurs œuvres sur une plateforme internet interactive ;
- Tenir compte de l'intérêt du public (nombre de visionnages, appréciations...) pour allouer 1 000 bourses régionales à de jeunes artistes.

Avec le Grand Paris, créer de nouveaux lieux culturels et valoriser le patrimoine de notre région

- Créer une maison de la création numérique : accès aux ateliers d'artistes en exposition permanente, ateliers de découverte pour les plus jeunes, retransmissions en direct de grands événements culturels internationaux...
- Reprendre une vraie politique de restauration et de valorisation du patrimoine historique de la région : labellisation de dix nouveaux circuits touristiques d'intérêt régional ;
- Créer dans la Plaine Saint-Denis, deux pôles de développement culturel et économique sur les métiers de l'image et de la mode ;
- Mettre en valeur et investir dans des vallées de la culture le long de nos fleuves (chemins des impressionnistes, Ile Séguin...).



**Des lycées ouverts
7 jours sur 7, ce sont des
gymnases, des stades,
des piscines, des salles
de réunion et de
spectacle ouverts aux
associations culturelles
et sportives en dehors
du temps scolaire.
Une seule condition :
qu'elles financent
la garde et l'entretien.**



**Avec Valérie
Pécresse**
Changer, c'est possible !



Plus de sécurité, plus de citoyenneté

Protéger au quotidien de l'insécurité et associer les Franciliens en toute transparence à l'action de leur région.

Une région sûre pour une vie plus sereine au quotidien

- Tolérance zéro pour la drogue aux abords des lycées grâce à la vidéoprotection ;
- Utiliser la vidéoprotection pour sécuriser les transports (gares, bus, première rame de chaque train) ;
- Renforcer la présence de la police des transports, en particulier dans les trains qui circulent de nuit et relier directement la vidéoprotection aux forces de sécurité ;
- Autoriser les bus à s'arrêter après 21h sur leur trajet, lorsqu'un voyageur le demande ;
- Multiplier les logements d'urgence et de stabilisation pour les femmes et les enfants victimes de violences.

Renforcer la présence humaine, gage d'une protection efficace

- Des gares "multiservices" plus sûres avec des commerces et des services administratifs ouverts tôt le matin et tard le soir ;
- Financer 5 000 emplois de surveillants-tuteurs régionaux dans les lycées et centres de formation par l'apprentissage ;
- Réserver des logements pour les jeunes agents de la police nationale ;
- Créer à Melun un pôle de formation d'excellence aux métiers de la sécurité.

**POUR VOUS
DEMAIN !**

Un engagement clair : pas d'augmentation des impôts régionaux durant toute la mandature !



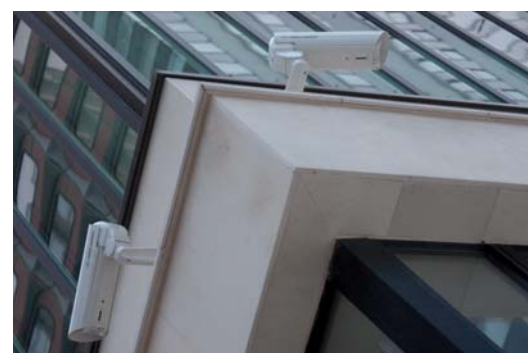
Des lycées et des transports plus sûrs grâce à la vidéoprotection

Un impératif absolu : la bonne gestion, condition de la modération fiscale

- Un engagement sur la mandature : la stabilité fiscale ;
- Evaluer l'efficacité de toutes les actions régionales et réaliser la revue générale de toutes les politiques menées ;
- Réunir tous les services régionaux éparpillés dans les plus beaux quartiers de la capitale (28 millions d'euros de loyers) au sein d'une cité régionale unique située au cœur d'un quartier en devenir.

Une vraie e-région pour associer réellement chaque Francilien à la marche de sa région

- Créer un portail Internet régional unique, où les Franciliens pourront suivre en temps réel les actions de la région, s'informer de l'état d'avancement de leurs demandes de subventions et d'aides ;
- Rendre public sur internet le nombre de places disponibles en temps réel dans les différentes formations proposées par la région ;
- Rendre compte chaque année et dans chaque département de l'action de la région ; mettre ces travaux sur Internet avec un forum de débat ;
- Rendre public tous les rapports d'audit réalisés sur les actions régionales ;
- Soutenir l'installation du haut débit sur tout le territoire régional ;
- Généraliser les certifications à l'usage des TIC dans les formations régionales.



Voyager en toute sécurité grâce à la vidéoprotection, qui équipera les gares, les bus et les 1^{ères} rames de chaque train et sera reliée à la police des transports.

Dans nos lycées, nous protégerons les jeunes et les adultes en utilisant la vidéoprotection pour sécuriser les abords de chaque établissement sensible. Une exigence : tolérance zéro sur les drogues.



Avec **Valérie Pécrease**
Changer, c'est possible !

Ensemble pour changer l'Ile-de-France

Yves Jégo
Député de
Seine-et-Marne.
Maire de
Montereau-
Fault-Yonne



77



Chantal Jouanno
Secrétaire d'Etat
chargée de l'écologie

75

Aude Lagarde
Maire-adjointe
de Drancy.
Conseillère
régionale
d'Ile-de-France



93



Rama Yade
Secrétaire d'Etat chargée des
sports. Conseillère municipale
de Colombes

92

Marie-Carole Ciuntu
Maire de Sucy-en-Brie.
Conseillère générale
du Val-de-Marne



94



78

David Douillet
Député de la 12^{ème} circonscription des
Yvelines. Secrétaire National de l'UMP
en charge de la vie sportive



95

Axel Poniatowski
Député du Val d'Oise.
Maire de l'Isle-Adam.
Président de la commission
des affaires étrangères de
l'Assemblée nationale



94

Laurent Lafon
Maire de Vincennes.
Président du groupe
Nouveau Centre
au Conseil régional
d'Ile-de-France



92

André Santini
Maire d'Issy-les-
Moulineaux



91

**Nathalie
Kosciusko-Morizet**
Secrétaire d'Etat
chargée de la prospective
et du développement de
l'économie numérique.
Maire de Longjumeau.
Conseillère régionale
d'Ile-de-France

**Roger
Karoutchi**
Président du
groupe UMP au
Conseil régional
d'Ile-de-France



92

**Patrick
Toulmet**
Président de la
Chambre de Métiers
et de l'Artisanat de
la Seine-Saint-Denis
depuis 2005

93



**Avec Valérie
Pécresse**
Changer, c'est possible !



En images...



Valérie Pécresse
Tête de liste pour la majorité
présidentielle en Ile-de-France.
Ministre de l'enseignement
supérieur et de la recherche



Toute l'actualité de la campagne sur
www.pecresse-iledefrance.fr

Rejoignez le réseau social
de Valérie Péresse
www.idforte.fr

Retrouvez-nous
au siège de campagne
Péniche l'Équité
Port de Javel Bas
Quai André Citroën
75015 Paris

Contact : 01 78 76 76 50
Accès : Métro ligne 10 (Javel)
RER C - Tram T3 (Pont du Garigliano)
Bus RATP 42, 88, 169

Avec Valérie
Péresse
Changer, c'est possible !

