

## Le 9 octobre tous au salon ! SALARIÉS DE RENAULT, PSA, FORD, GM ... NOUS SOMMES TOUS CONCERNÉS !

### Bénéfices Renault : 786 Millions €

Le moins que l'on puisse dire c'est que l'information n'a été que timidement communiquée lors des réunions d'UET ; la direction préférant verser dans le catastrophisme et nous parler que de la baisse des ventes en Europe en tirant la sonnette d'alarme à propos du *Free Cash Flow*.

#### Renault continue bien à être une entreprise bénéficiaire !

Quand au *free cash flow* qui préoccupe tant nos directeurs et autres PÉPÉGistes, il est négatif à moins 200 millions d'Euros. Mais Carlos Ghosn, dans une déclaration du 26 septembre dernier, assure qu'il sera positif en fin d'année... **Grâce aux économies faites sur les projets et à nos jours de congés posés en fin d'année ?**

#### **Pour nous, austérité et flexibilité**

Bien que Renault soit une entreprise profitable, la direction multiplie les annonces et nous menace pour essayer de nous mettre encore plus à contribution.

Dans une interview au salon de l'auto, C. Ghosn déclare : « Renault n'est pas à l'abri de disparaître, du moins sous sa forme actuelle », « Nous avons un problème de coût du travail et nous avons besoin de flexibiliser le travail, notamment dans l'industrie ».

#### **Mais l'ingénierie sera aussi mise à contribution !**

Cela signifie que pour formaliser la pression sur les salariés, il prépare un « ACCORD DE COMPÉTITIVITÉ ».

Certains « partenaires sociaux » s'empressent déjà de nous présenter ce type d'accord comme un mal nécessaire pour la sauvegarde de l'emploi en citant en exemple celui qui a été accepté à l'usine SEVELNORD.

Mais cet accord n'est qu'un véritable chantage à l'emploi, puisqu'il signifie pour les salariés :

- Le blocage des salaires sur deux ans,
- La baisse du nombre de jours de RTT,
- La baisse des primes



**Ces accords ne sont même pas une véritable garantie : tout le monde se souvient de Continental Clairoux en 2009, où le passage aux 40H payées 35 n'avait pas empêché la fermeture du site trois ans plus tard.**

***SUD* est fermement opposé à ce type d'accord, d'autant plus que *Renault continue à faire des bénéfices.***

## **Manifestons le 09 octobre !**

**Avec les autres salariés de l'industrie l'automobile**

***SUD* appelle tous les salariés à participer à cette manifestations au coté des salariés de PSA Aulnay, pour exiger : **l'interdiction des licenciements, l'augmentation des salaires et la réduction du temps de travail pour travailler tous.****

**C'est tous ensemble qu'on peut gagner !**

**C'est pourquoi SUD RENAULT appelle les salariés du Technocentre à participer à 3h de grève pour manifester devant le salon de l'automobile demain 9 octobre. Rendez-vous à 9h45 dans le Hall de la Ruche Départ en car à 10h00 de la gare routière – Retour au Technocentre à 14h00**

**(Manifestation à l'appel de syndicats CGT et SUD de l'automobile)**

**Continuer à subir ou réagir maintenant :**

**Nous avons choisi**