

La coopération patine entre General Motors et PSA

Des responsables de GM-Chine craignent la concurrence du constructeur français en Asie

Source Le Monde 6 septembre 2012

Difficile de composer avec le groupe américain General Motors (GM) et la presse allemande ! C'est ce que semble découvrir PSA Peugeot Citroën. Engagés depuis le 29 février dans une alliance mondiale, les deux constructeurs travaillent en particulier à l'élaboration de plates-formes communes de véhicules.

Parmi les coopérations potentielles, a été évoquée, début mai par la presse internationale, la possibilité de développer en commun la plate-forme des successeurs des berlines Citroën C5, Peugeot 508 et Opel Insignia.

Selon l'hebdomadaire allemand *Der Spiegel*, cette option aurait d'ores et déjà du plomb dans l'aile. En Chine, les responsables de GM et de sa filiale Buick, qui devaient également utiliser cette plate-forme, auraient mis leur veto à un tel développement. Selon l'hebdomadaire allemand, " *cela pourrait permettre à PSA de concurrencer leurs modèles* " sur le premier marché automobile de la planète.

Or ce veto mettrait en difficulté Opel. Plombée par un marché européen en pleine déconfiture, la filiale européenne de GM est, tout comme PSA, en train de réorganiser son outil de production et réfléchit à la fermeture de son site de Bochum en Rhénanie-du-Nord-Westphalie à l'horizon 2016, tout en redéployant sa production, notamment sur son site de Russelsheim, son siège en Allemagne.

Dans cette usine, le constructeur entend produire les trois futures berlines des deux groupes. En contrepartie, PSA produirait sur ses sites français d'autres modèles de la marque allemande.

Des discussions inachevées

Dans un communiqué, Opel rappelle qu'aucun accord en matière de production n'avait été prévu initialement dans le cadre de l'alliance. La coopération entre les deux groupes se limite officiellement à la logistique, où un accord entre GM et Gefco, la filiale de PSA, est déjà intervenu ; à l'achat commun de matières premières, composants et services, qui fera l'objet d'une coentreprise toujours en cours de développement, ainsi qu'au développement de nouveaux véhicules.

" Concernant ces prochains véhicules, les groupes de travail avancent et cherchent les meilleures solutions, mais tant que les discussions ne sont pas terminées, rien ne sera dévoilé avant octobre, explique-t-on chez PSA. En attendant, nous ne commentons pas les rumeurs qui annoncent un projet, puis qui les démentent quelques semaines plus tard... "