

Quel avenir pour Flins?

Source *Le Nouvel Observateur* 16 août 2012

Trois ans de promesses et de contrordres... Les péripéties de l'implantation d'une usine de batteries à Flins ont laissé un goût amer aux syndicats. « *On a l'impression d'avoir été pris pour des guignols, s'énerve Fabien Gâche, délégué CGT. Est-ce de la manipulation ou de l'improvisation? On ne sait plus* »

En 2009, la direction de Renault annonce le transfert d'une partie de la fabrication des Clio de quatrième génération de Flins en Turquie. En contrepartie, le site de Renault doit accueillir les berlines électriques ZOE et leurs batteries.

Mais, en 2011, premier coup de théâtre: la sortie des batteries est repoussée de deux ans. Un an après, le projet est abandonné... Seul verra le jour un atelier d'assemblage de batteries mais qui sera très automatisé. Il est apparu - un peu tard! - que la présence d'une voie ferrée à Flins y empêcherait la fabrication ultrapointue des batteries.

« *La seule issue pour les salariés est maintenant de négocier une relocalisation des Clio IV à Flins* », estime Fabien Gâche. Car, pour l'heure, au lieu des centaines d'embauches promises, il est prévu 300 suppressions de postes.