

Auto : la nouvelle carte des usines PSA Peugeot Citroën en Europe

MAXIME AMIOT / JOURNALISTE | LE 19/10 À 16:35, MIS À JOUR À 16:58



La chaîne de la nouvelle Peugeot 308 dans l'usine de Sochaux - AFP - Sébastien Bozon

Le constructeur s'engage à produire 1 million d'autos en France en 2017. PSA augmente la production en Espagne et en Slovaquie, mais réduit sensiblement la production de la voiture à Poissy.

PSA accélère la redistribution des cartes au niveau de ses usines européennes. Dans le comité paritaire stratégique, le constructeur a dévoilé en fin de semaine dernière le plan de production prévu pour ses usines européennes – hormis le site tchèque de Kolin, partagé avec Toyota en 2017.

Au global, PSA table sur une production en France de 1 million de véhicules pour l'année 2017, au même niveau que celui annoncé pour 2016, dans le cadre du nouveau contrat social signé avec les syndicats. « Le contrat est respecté, c'est plutôt correct. Après, on peut voir le verre à moitié plein », indique un membre du comité paritaire. Côté « vide », ce volume reste su

historiquement bas – le groupe produisait encore 1,5 million de véhicules en 2007. « *Alors marché européen rebondi, on pouvait espérer bien mieux* », juge une autre source.

Côté « plein », PSA, qui s'était engagé à ne pas fermer d'usine d'ici à 2016, étend sa pron et investira comme prévu 1,5 milliard d'euros en France. Sa production nationale supérieure à celle de Renault, qui a de son côté promis à ses syndicats une p 710.000 véhicules fin 2016.

Du côté des usines, le site historique de Sochaux apparaît comme le grand gagnant, ave de ses volumes de 20 %, à 385.000 voitures, soit davantage même qu'en 2007, p renouvellements des 3008 ou du Zafira d'Opel, qui sera assemblé sur place.

Vigo et Trnava à la pointe

Si la production nationale de PSA reste quasi stable (elle sera de 950.000 unités en 20 autres pays européens progresse : + 46 % pour Madrid (avec un volume de 88.000 véh pour le C4 Cactus), + 26 % pour la petite usine portugaise de Mangualde et surtout + 12 ' de Vigo, en Espagne, qui conforte son statut de première usine européenne du groupe, production du C4 Picasso et des utilitaires.

Alors que Carlos Tavares a fixé comme priorité le redressement de la compétitivité en mise sur les usines à faible coût, qu'il s'agisse de celles d'Europe du Sud ou de l'Est. Air de Trnava, en Slovaquie, qui affiche la plus forte progression sur la période (+ 35 %), 340.000 véhicules en 2017 sur une seule ligne, avec trois équipes. Le site devrait se l'essentiel du segment B des marques Peugeot et Citroën, les futures remplaçantes des 2(les versions actuelles sont produites en France, à Poissy. Tout comme Renault, le groupe majeure partie des citadines de segment B.

Ce transfert fragilise forcément l'usine de Poissy, spécialisée dans le segment B, qui d production plonger de 45 %, à 140.000 unités en 2017, soit deux fois moins qu'avant la c Le site, qui perdra une ligne de production début 2015, se concentrera désormais s voitures premium. Outre d'éventuelles versions haut de gamme, ce sera principalement la qui chargera Poissy avec le renouvellement de la DS3 à compter de 2018. Ces volumes s de ceux de Rennes – 110.000 unités –, qui reste le site le plus menacé du groupe.

Au final, en 2017, si l'empreinte industrielle de PSA en France est préservée, elle resser en plus à celle de Renault. A savoir un grand nombre de sites – cinq après la ferme l'année dernière –, mais qui auront quasiment tous basculé sur une seule ligne de produc de leur capacité d'antan. Ce qui pose la question de l'évolution de l'emploi sur la période, : direction n'a pas donné de précisions. ●

D'autres vidéos à voir sur le web

Russie : la Banque centrale défend mollement le rouble



