

Recevez nos newsletters

OK

Abonnez-vous au magazine

Identifiez-vous



DÉCOUVRIR  
LE SOMMAIRE  
du dernier numéro



## PSA / DONGFENG, CYBERSÉCURITÉ, BEATS MUSIC... LA MATINALE DE L'INDUSTRIE

Usinenouvelle.com > La matinale de l'industrie

### PSA sans la famille Peugeot (ou presque)

Par Pauline Ducamp - Publié le 21 janvier 2014, à 07h00

► [Automobile](#), [Construction automobile](#), [PSA](#)



© D.R. - PSA

**ANALYSE** L'entrée au capital du constructeur chinois Dongfeng et de l'Etat français marque la fin de 200 ans de direction 100% familiale chez PSA.

Une page d'histoire industrielle, longue de deux cents ans, s'est refermée dimanche 19 janvier. Le comité de surveillance de PSA aurait approuvé l'entrée au capital du constructeur automobile de son partenaire chinois Dongfeng et de l'Etat français. Une décision qui touche en premier lieu la famille fondatrice et propriétaire du groupe, les Peugeot.

**1 - LA FAMILLE NE SERA PLUS LE PREMIER ACTIONNAIRE DU GROUPE**

Le montage financier final n'a pas été dévoilé. Mais une chose est sûre : l'augmentation de capital va mécaniquement diluer la participation de la famille Peugeot. Selon les Echos, PSA devrait en effet récolter 3 milliards d'euros dans l'opération, 750 millions amenés à la fois par l'Etat et Dongfeng. 1,5 milliards d'euros seront eux trouvés en Bourse et via la famille, qui devrait réinjecter des fonds. A l'issue de l'opération, l'Etat, Dongfeng et les Peugeot devraient alors détenir chacun 14% du groupe, qui pèse, lundi 20 janvier, 3,4 milliards d'euros en Bourse. La famille perd donc plus de 10 points de participation, puisqu'elle détient aujourd'hui 25% du capital.

**2 - ELLE NE POURRA PAS FAIRE JOUER LA MINORITÉ DE BLOCAGE**

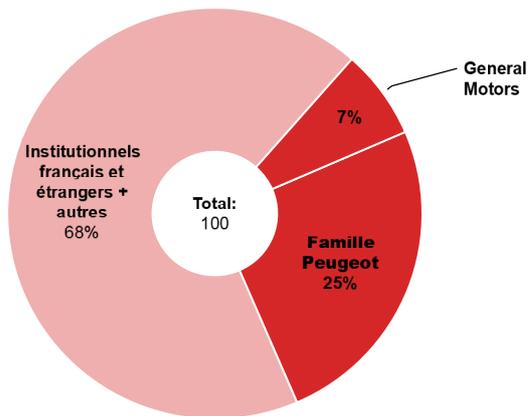
L'influence de la famille sur les décisions stratégiques va donc indéniablement diminuer. Dongfeng n'a pas investi dans PSA pour laisser d'autres diriger. Le groupe chinois compte bénéficier de la présence française hors de Chine, notamment en Russie, et de son excellence technologique. L'Etat garantit à PSA de rester français, et fera tout pour l'aider à se relever et à gagner des parts de marché à l'international. Au milieu, la famille Peugeot ne sera plus le seul maître à bord. Dongfeng souhaiterait en outre limiter les droits de vote de la famille, qui représentent aujourd'hui le double de son poids en action.

**3 - UN NOUVEAU PRÉSIDENT DEVRA ÊTRE NOMMÉ**

FFP, la holding de la famille Peugeot, restera présente, des membres de la famille feront toujours partie de l'organigramme. Mais ce changement d'actionnariat (le second en quelques mois après la vente des 7% de General Motors en décembre) entrainera à coup sûr un changement de président. Thierry Peugeot ne devrait pas conserver son poste, l'Etat et Dongfeng plaidant pour la nomination d'un président extérieur à la famille. Les noms de Louis Gallois, déjà membre du conseil de surveillance, et de Jean-Louis Beffa reviennent avec insistance dans plusieurs médias.

## Composition du capital de PSA à fin novembre 2013

La répartition du capital de PSA avant la vente des 7% de participation de General Motors

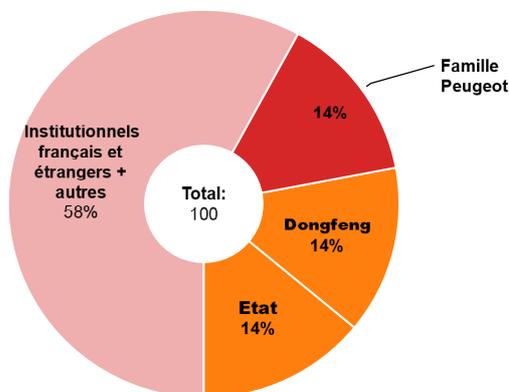


Created with [Datawrapper](#)

[Get the data](#)

## La répartition du capital après augmentation de capital

Evolution de la répartition du capital, si l'Etat et Dongfeng investissent chacun 750 millions d'euros dans PSA. 1,5 milliards d'euros seront eux trouvés en Bourse et via la famille, qui devrait réinjecter des fonds.



Created with [Datawrapper](#)

[Get the data](#)

**Pauline Ducamp**

## PSA / Dongfeng, cybersécurité, Beats Music... la Matinale de l'Industrie

DOSSIER

Pacte de responsabilité, PSA / Dongfeng, loi sur la géolocalisation : la revue de presse de l'industrie

A Arras, les cyber-gendarmes traquent les criminels du Net

"Nous faisons partie de l'équipe de France du nucléaire dont le capitaine est l'État", affirme Gérard Mestrallet

Lenovo négocie de nouveau le rachat des serveurs d'IBM

### PSA sans la famille Peugeot (ou presque)

"Avec l'article 20 de la LPM, on a laissé passer des dispositions explosives", selon François-Bernard Huyghe

Beats Music, une voix de trop dans le concert des sites de streaming musical ?

Les commandes d'avions de Bombardier en baisse de 19% en 2013

Areva négocie une alliance dans l'éolien en mer avec l'espagnol Gamesa

GECAS commande 40 Boeing 737

## DANS LA MÊME RUBRIQUE



Best-of 2013 : Varin passe le volant de PSA à Tavares  
03/01/2014



Bientôt une quatrième usine pour PSA en Chine ?  
10/01/2014



Goodyear Amiens-Nord : la judiciarisation maximum  
18/12/2013



PSA restera français, assure Arnaud Montebourg  
13/12/2013

**L'ACTUALITE AUTOMOBILE EN VIDEO**

"La Chine est en train de devenir le premier marché au monde dans tous les

Etat, Chinois, Peugeot... qui conduira la voiture? dans Les décodeurs de l'éco - 20/01 3/5



Etat, Chinois, Peugeot... qui conduira la voiture? dans Les décodeurs de l'éco - 20/01 3/5

**A LIRE SUR L'USINE NOUVELLE**

J'organise mon espace de travail pour être à l'aise

Jean-Claude Volot annonce son départ du Medef

Le top 100 des écoles d'ingénieurs

Constellium réalise l'un des plus gros investissements de son histoire

Recommandé par

**L'USINENOUVELLE.com**, leader de l'information professionnelle B2B vous propose de découvrir l'actualité économique et industrielle des secteurs automobile, aéronautique, btp, défense, énergie et développement durable, métallurgie, télécoms et des nouvelles technologies.

**Les sites du groupe Infopro Digital :**

- Actualité environnement avec Journaldelenvironnement.net
- Offres d'emploi, formation continue et actualité emploi avec Emploi-pro.fr
- Actualité chimie et actualité pharmaceutique avec Chimie & Pharma
- Organisation de séminaires avec Bedouk.fr
- Actualité assurance avec Argusdelassurance.com
- Grande consommation avec LSA-conso.fr
- Nouvelles technologies avec Industrie & Technologies
- Fichiers industrie avec Infopro Data

Une marque du groupe

**INFOPRO**  
digital