

PSA n'exclut pas de fermer l'usine d'Aulnay dès 2013

Source Express.fr 24 avril 2013

Cela ressemble à un coup de pression sociale. La direction de PSA n'exclut pas de fermer son usine d'Aulnay dès 2013, à cause de la [grève qui perturbe le site depuis plus de trois mois](#). Sa fermeture était initialement prévue en 2014.

A la question de savoir si PSA pourrait fermer l'usine d'Aulnay dès cette année et non en 2014 comme prévu, M. de Chatillon a expliqué que "le fait qu'un petit nombre de personnes continue à perturber notre usine pourrait nous y obliger", lors d'une conférence d'analystes.

De nouvelles mesures d'économies requises pour PSA en 2014

PARIS (Reuters) – 24 avril 2013

PSA Peugeot Citroën a annoncé mercredi qu'il lui faudrait prendre de nouvelles mesures d'économies pour atteindre son objectif 2014 de free cash flow en raison de la faiblesse persistante du marché automobile européen.

Le constructeur, qui a engagé une vaste restructuration en France, a réalisé au premier trimestre un chiffre d'affaires de 13,02 milliards d'euros, en recul de 6,5%. Pour la seule division automobile, la baisse atteint 10,3%.

Ce recul est imputable au marasme du marché en Europe, où le groupe a réalisé à 57% de ses ventes au premier trimestre. PSA a prévenu que cette situation perdurerait en 2014 et que le marché pourrait être plus difficile que prévu l'an prochain.

Dans ce contexte, le groupe devra prendre de nouvelles mesures pour atteindre son objectif d'un free cash flow à l'équilibre à la fin de l'année prochaine.

"Les mesures opérationnelles que nous sommes en train d'étudier, c'est tout d'abord le lancement de négociations (...) sur la compétitivité du groupe", a déclaré à des journalistes Jean-Baptiste de Chatillon, le directeur financier.

Il a ajouté que l'éventualité de nouvelles réductions d'effectifs ne serait pas évoquée dans le cadre de ces discussions, qui devraient débiter au deuxième trimestre.