



## « ACCORD COMPETITIVITE »

### NON AU CHANTAGE !!!!

15/11/12

Ce mardi 13 novembre, une nouvelle réunion en central a eu lieu entre les organisations syndicales et Renault.

Cette fois-ci, on a eu droit au refrain « *l'outil industriel français de Renault est dispersé et sous employé* ».

En clair, il y aurait trop d'usines et il n'y aurait pas assez de voitures à fabriquer!

Renault parle même de sous activité et de chômage partiel dans certaines usines comme à Douai.

### Leurs arguments ne tiennent pas la route.

Ce sont eux qui organisent la sous activité et entretiennent le chômage dans certaines usines, tout en faisant travailler comme des fous dans les autres usines.

- Si Renault tient ce genre d'argument, c'est pour mieux nous faire accepter l'idée qu'il faudrait être encore plus flexible et surtout plus fluide.
- Renault voudrait regrouper toutes les activités de ce qu'il appelle les fonctions support (tous ceux qui ne sont pas liés directement à la production dans quelques sites). Ce qui veut dire : *Continuer à supprimer des emplois.*
- Renault voudrait « fluidifier les mouvements de personnel »  
Ce qui veut dire : *Intensifier le fait que l'on devrait accepter d'aller travailler dans les autres usines du groupe.*

**Renault voudrait que l'on devienne des ouvriers voyageurs**

**Mais nous ne sommes pas des "pigeons" voyageurs !**

### Renault va encore plus loin...

Jusqu'à présent, il n'était question que de « volontariat » en ce qui concerne les travailleurs en mission. Mais cela ne suffit pas.

Renault voudrait rendre obligatoire la mobilité interne dans le groupe vers d'autres usines.

Et Renault n'y va pas par 4 chemins en écrivant « *vous acceptez ces mobilités, sinon c'est le chômage partiel, les licenciements économiques* ».

## Alors, ça si ce n'est pas du chantage, qu'est-ce que c'est ?

Une autre réunion aura lieu le 29 novembre. La première réunion était l'entrée, la prochaine sera peut-être le plat de résistance ! L'un comme l'autre seront de toute façon indigestes pour les travailleurs !

Et cerise sur le gâteau, Renault nous dit :

« S'il y a un accord global sur l'ensemble des mesures proposées au cours du cycle de négociations, elle pourrait s'engager à ne pas fermer d'usines en France ».

???

Ce n'est même pas une affirmation et la fermeture d'usines ou pas reste au conditionnel !

Ce qui veut dire que... même avec un accord, il n'y a aucune garantie de maintien de toutes les usines existantes en France.

Renault fait du chantage à l'emploi  
pour nous imposer plus de flexibilité,  
une dégradation de nos conditions de travail, de vie  
et de nos salaires.

**Il faut absolument...**

- **Nous mobiliser contre la politique de Renault et du patronat de l'automobile.**

C'est à nous de lui imposer le partage du travail entre toutes les usines.

Ce sont les modèles de voitures qui doivent être fluides et non les travailleurs.

**Il faut absolument...**

- **Exiger l'interdiction des licenciements, des suppressions de postes et des fermetures d'usines.**

Renault a de l'argent. Rien qu'au 1<sup>er</sup> semestre 2012, les profits ont été de 786 millions d'euros et ceci après avoir fait plus de 17 milliards d'euros de bénéfice depuis 2003.

**N'acceptons pas ce  
chantage !!!**