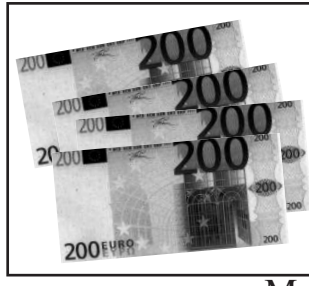




cgt.renault.cleon@wanadoo.fr
cgt.cleon@renault.com



**Nous aussi,
nous voulons
notre part
du gâteau !**

Mercredi 24 février 2010

Demain, jeudi 25 février, TOUS EN GREVE PENDANT 1 HEURE

***Opérateurs, techniciens, ingénieurs ou cadres,
Exigeons une répartition équitable des bénéfices***

Une prime de performance de 10 000 euros pour 10 % de cadres dirigeants !

La coupe est pleine ! Cette dernière provocation n'est pas tenable !

Une répartition des profits pour une minorité de 10% !

La mutualisation des pertes pour 90% du personnel !

- ▶ 27,5 millions d'euros pour 55 000 salariés
- ▶ 30 millions d'euros pour 2800 cadres dirigeants

Qui osera parler de justice, de partage des efforts et d'équité ? !

Regardons les résultats Groupe Renault 2009 :

POUR 3 MILLIARDS DE PERTES :

la direction justifie la modération salariale

⇒ C'est 0,7% d'AGS pour 90 % de l'effectif

POUR 2 MILLIARDS DE BÉNÉFICES ET 9 MILLIARDS DE TRÉSORERIE DISPONIBLES...

⇒ C'est 10 000 euros de prime pour 10 % de cadres dirigeants !

3 milliards de pertes !

Voilà ce qu'annonce Renault lors des résultats financiers. Dans la presse, à la télé, dans les journaux, ce chiffre est ressassé.

L'ensemble des médias fait son " travail ", dramatise, tentant de préparer ainsi les travailleurs, salariés de Renault, à l'acceptation de futurs efforts et sacrifices.

Comment Renault " fabrique " 3 milliards de pertes ?

1) **1,5 milliard** provient des participations financières de Renault chez Nissan, Volvo Truck et chez Avtovaz (en Russie)...

Ces dernières années, lorsque Volvo et Nissan dégageaient de confortables profits, les actionnaires sabraient le champagne et encaissaient de confortables dividendes.

Aujourd'hui (*autre temps, autres mœurs*), Renault préfère mutualiser les pertes et les faire supporter seuls...aux salariés !

2) On peut ajouter **218 millions** d'euros pour les restructurations et suppressions d'emplois.

3) Puis **700 millions** de " dépréciation " d'actifs et de frais financiers.

4) Sans oublier **118 millions** de pertes pour la Formule 1.

Comment y voir clair dans ces chiffres quand Renault semble additionner des " choux et des carottes ", les participations financières que l'on peut considérer comme investissements futurs et les véritables pertes ?

Ce n'est pas parce que la valeur relative de la maison Renault se déprécie de 3 milliards qu'il y a sorties de cash de 3 milliards d'euros !

Les résultats financiers fournis par l'entreprise, (produits de savants calculs !) sont au vu du compte présenté volontairement opaques, si ce n'est bidonnés à souhait.

3 milliards de pertes ? Peut-être ben qu'oui !...

Sachant que la direction Renault, dans le cas présent, épluche à merveille les oignons... afin de nous faire pleurer, le but recherché étant le résultat suivant :

0,7% d'AGS et une prime de 500 euros pour l'année 2010 !

▶ **Coté salariés** : c'est compris, il s'agit donc bien de nous insécuriser pour nous faire avaler la modération salariale et bien d'autres coulevres à venir.

▶ **Mais coté financiers et actionnaires** : on change de registre ! Champagne !!! Renault a réussi en 2009 ! Le free cash flow est positif !

En clair : 2 milliards d'euros sont rentrés dans les caisses en 2009 !

Et comment fait-on 2 milliards de bénéfices en temps de crise ?

- 1) En utilisant les 3 milliards de sauvetage de l'Etat (c'est à dire nos futurs impôts !)
- 2) En limitant le stock de voitures neuves ayant pour effet d'organiser une chute des productions plus marquée que celle des ventes potentielles.

Conséquences :

On vire - sans retenue - des centaines d'intérimaires, on supprime des équipes, on génère du sureffectif, on supprime des milliers d'emplois et on utilise au final le chômage partiel comme moyen de flexibilité totale, permettant au passage de récupérer quelques 200 millions d'euros de " cash ".

Cerise sur le gâteau :

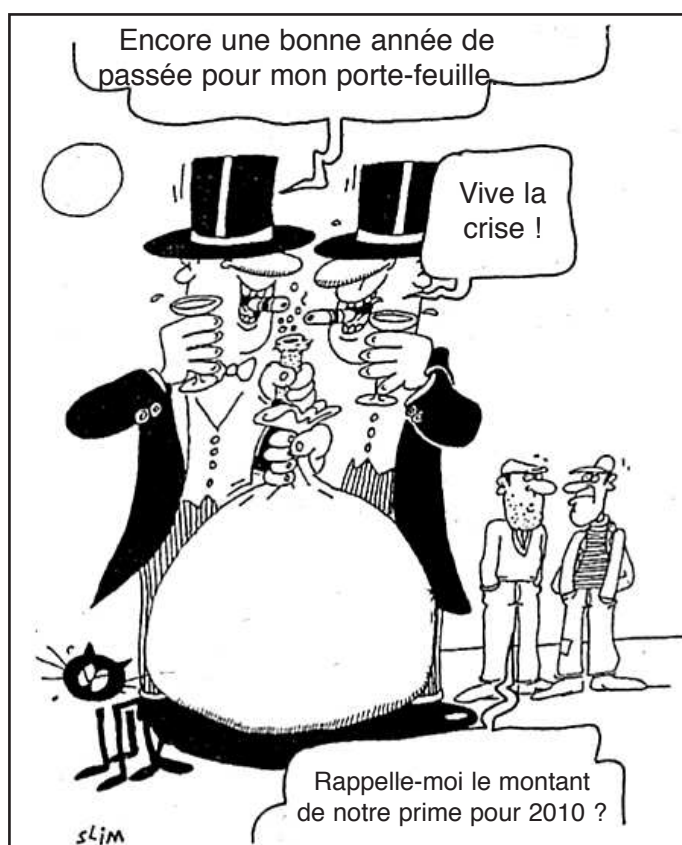
Renault annonce près de 9 milliards d'euros disponibles en trésorerie !

Vive la crise !

2 milliards de bénéfices et 9 milliards de trésorerie !

Tout ne va pas si mal pour nos dirigeants !

Et 10 000 euros de prime pour 10 % de cadres dirigeants !



La CGT appelle dès maintenant les salariés de tous les sites à se mobiliser, dans l'unité syndicale la plus large, jeudi 25 février.

A Cléon, la CGT, FO et la CFDT appellent l'ensemble des salariés à la grève.

Demain, jeudi 25 février la CGT vous appelle à cesser le travail 1 h minimum

Appel à 9 h 00 pour l'équipe du matin et la Normale

Appel à 14 h 00 pour l'équipe d'après-midi

Info Lutte - Info Lutte - Info Lutte - Info Lutte - Info Lutte

Flins : Depuis le 18 février : grève à la CAT - sous-traitant logistique de Renault.

⇒ Flins bloqué.

Depuis le jeudi 18 février, les salariés de la CAT de Renault Flins et de plusieurs autres sites sont en grève sur les questions salariales : 2, 5 % et une prime de 1 800 euros ou 3, 5 %.

Le CAT est l'entreprise sous-traitante qui s'occupe de l'expédition des véhicules en bout de chaîne, donc un point bloquant pour la production quand ils arrêtent l'évacuation des VL (cela représente un peu moins de 100 salariés à Flins). Il y a eu des piquets de grève sur Flins (jour et nuit).

Renault Sandouville : 22 février : Production fortement réduite en raison d'une grève. La grève a commencé mercredi à la suite de l'opposition de la majorité de la cinquantaine de salariés de cet atelier à un changement de cadence.

Cette grève a eu rapidement un impact sur la production des Laguna qui a été très fortement réduite.

Total : Les travailleurs de Total Dunkerque, en lutte contre la fermeture de leur raffinerie, sont en grève depuis le 12 janvier. Les salariés des autres raffineries du groupe Total qui avaient démarré le 17 février, à l'appel de leurs syndicats, une grève de solidarité de 48 heures, ont voté à l'issue de ces deux jours la continuation de la lutte sous forme d'une grève illimitée.

Face aux patrons dont les entreprises annoncent des bénéfices faramineux, c'est effectivement une réponse solidaire des travailleurs qui s'impose.

Ceux de Total ont montré la voie, et donné un exemple à suivre.