

la
cgt

Site de Poissy
Tel : 06 77 29 64 31
cgt@sa.poissy@laposte.net

A peine le Contrat Anti-Social signé : La direction poursuit ses attaques !

La direction a confirmé vendredi 6 décembre, lors d'un CE exceptionnel qu'une étude est en cours pour « le passage éventuel à un monoflux ».

Cela voudrait dire : la suppression d'une des deux lignes de montage d'ici 2015.

Elle annoncera sa décision en Février ou Mars 2014.

M. Varin l'avait déjà annoncé lors des discussions sur le « nouveau contrat social ». Tous les syndicats le savaient : une ligne de production sera supprimée dans toute usine qui produit moins de 250 000 véhicules/an. **Poissy et Mulhouse sont directement concernés.**

Cela confirme que les sacrifices exigés des salariés avec l'accord de compétitivité (blocage des salaires sur plusieurs années, baisse des majorations des heures sup. de 45 à 25%, baisse des primes, mobilité forcée entre sites du groupe, vol des congés) – sacrifices déjà inacceptables en tant que tels – n'apportent aucune garantie en termes d'emplois et de production.

Les engagements de « maintien des sites » ne sont que du vent !

La direction envisage dans un premier temps l'arrêt d'une équipe sur la ligne 208 d'ici le mois d'avril 2014. (La décision sera annoncée fin janvier 2014).

Si ces décisions se confirment ce sont des centaines d'emplois qui seront supprimés !

La CGT est fermement opposée à ce projet.

Alors que sur les 6 premiers mois de 2014, la direction prévoit 3 samedis travaillés par mois et des heures supplémentaires le soir sur la chaîne C3/DS3, elle prévoit des jours chômés en Février pour la 208, la CGT revendique le partage des productions entre les deux chaînes.

Pourquoi ne pas fabriquer des DS3 sur la chaîne 208 et maintenir les deux chaînes ?

Il faudrait faire des travaux, ça coûte trop cher répond la direction. Pourtant, des travaux elle prévoit d'en faire en 2015 pour faire passer 3 voitures (la 208 la C3 la DS3) sur une seule chaîne à 60 véhicules/heure.

Son véritable objectif est de rentabiliser au maximum les installations avec le moins d'effectifs possible pour gagner toujours plus d'argent sur notre dos.

Qu'on soit intérimaires, ouvriers, professionnels, ETAM ou cadres, on est tous concernés et tous ensemble, on peut faire remballer le projet du patron.

Face aux attaques de la direction, la CGT continuera d'appeler l'ensemble des salariés à se mobiliser collectivement pour protéger leur emploi et leur salaire.

Pour nos patrons, l'argent coule à flots – suffisamment pour provisionner 70 millions d'euros pour des compléments de retraite de 6 dirigeants, suffisamment pour que la famille Peugeot soit considérée comme la 6^{ème} fortune française de Suisse avec près de 2,5 milliards d'euros, en hausse de 570 millions sur un an !

Poissy, le 11 décembre 2013