

Il faut des embauches... C'est une nécessité !

A l'occasion de ce C.E. nous avons remis à la direction la pétition pour les embauches qui a recueilli 1.473 signatures.

Voici la déclaration que nous avons faite :

L'emploi à Flins : c'est vital pour tous.

C'était le titre de notre tract du 24 octobre.

C'est vital car seule l'embauche en CDI de plusieurs centaines de travailleurs pourra garantir l'emploi de demain, le salaire de tout le monde et l'amélioration de nos conditions de travail ainsi que la prise de congés pour tous.

Sur l'usine, il y a au minimum aujourd'hui plus de 900 travailleurs intérimaires. Tous ceux qui ont signé notre pétition pour revendiquer l'embauche en CDI de tous ces travailleurs sont persuadés que cela est une nécessité.

La politique que vous menez n'est pas celle-ci, bien au contraire. Pour vous, plus il y a de postes de travail supprimés, moins il y a de travailleurs en CDI dans l'usine. Vous prétendez que cela pourrait garantir l'avenir de tout le monde ?

Pour nous, l'avenir de l'usine, l'avenir pour tous les travailleurs, de nos emplois et de nos salaires passe par l'embauche massive en CDI des 1.500 travailleurs intérimaires, sous-traitants, etc... qui sont absolument indispensables au fonctionnement de l'usine.

Voilà ce qu'ont tenu à dire les 1.473 travailleurs qui ont signé cette pétition.

Au 30 septembre 2013, nous ne sommes plus que 2.473 travailleurs Renault en CDI à Flins dont 1.676 APR. Mais pour sortir la production tous les jours, il faut rajouter les 841 travailleurs intérimaires ; 99 CDD et plusieurs centaines de travailleurs venant de la sous-traitance ou d'autres usines.

Pour nous, tous les travailleurs intérimaires doivent être embauchés. C'est une question de survie pour tous les travailleurs de l'usine.

Arrêt de la fabrication de la Clio3 diesel

Au détour d'un commentaire, la direction nous a annoncé la fin de la production de la Clio 3 diesel dès le 1^{er} janvier 2014. Nous produisons actuellement 240 Clio3 par jour et si les chiffres de la direction sont justes, cela voudrait dire que nous ferions 160 Clio3 en moins par jour.

De 630 véhicules/jour nous passerions à 470 véhicules/jour... Rien que ça !

La direction reste pourtant sur une prévision de 630 véhicules/jour !... On se demande comment ?...

**Si nous voulons continuer à fabriquer des voitures, garder nos emplois,
nos salaires et améliorer nos conditions de travail,
il est urgent de nous mobiliser tous ensemble pour exiger de la direction...**

- **Le partage des volumes entre tous les sites.**
- **L'embauche massive à commencer par les travailleurs précaires.**
- **1 départ = 1 embauche**

Ce sont ces revendications qui permettront de garantir un avenir pour tous les travailleurs de Flins.

Les CTI nous appartiennent.

Depuis le mois de juin, 273 salariés ont demandé à se faire payer des journées de CTI. La direction est loin d'avoir honoré toutes les demandes.

Ces journées nous appartiennent car ce sont des heures supplémentaires effectuées chaque jour et capitalisées.

Pourquoi la direction s'arroge-t-elle le droit de disposer de nos heures supplémentaires ?

Elles doivent être payées pour toutes celles et ceux qui en font la demande. C'est la moindre des choses.

CDPA : il va falloir réagir !

Questions que la CGT a posées à la direction concernant la suppression de l'équipe 5 du C.D.P.A.

- Quel reclassement la direction va-t-elle proposer aux travailleurs Renault ?
- Quel reclassement pour les travailleurs intérimaires ?
- Qui va effectuer le travail de contrôle et d'expédition « région parisienne » ?
- Quelle organisation sera mise en place ?
- La direction prévoit-elle de sous-traiter ce travail ?

En tout état de cause, la CGT proteste et s'insurge contre la suppression de l'équipe 5 au C.D.P.A.

Lors de ce C.E., la direction a donc confirmé :

- L'arrêt de l'équipe 5 (nuit)
- Le désengagement du CDPA au bâtiment S

L'équipe 5 qui contrôle et envoie les pièces de rechange dites « urgents » dans les concessions de la région parisienne va être supprimée. Renault va sous-traiter l'activité à GEFCO, filiale de PSA qui possède ses propres plates-formes logistiques.

19 travailleurs sont directement concernés : 13 Renault Flins ; 2 Renault Douai ; 4 intérimaires. (2 Renault Sandouville sont déjà repartis)

La direction dit que les 13 travailleurs de Flins se verront proposer des solutions. Les 2 de Douai vont retourner à Douai. Quant aux intérimaires, elle n'exclue pas de les renvoyer à pôle emploi.

Pour la CGT, c'est inacceptable. Le travail effectué par les camarades de l'équipe 5 existe toujours et il n'y a pas de raison de changer cette organisation.

La CGT rejette fermement cette nouvelle baisse d'effectif programmée.

Bâtiment S : le CDPA s'en va !

Le CDPA va abandonner totalement l'activité qu'il avait au bâtiment S. Les 12.000 m³ de stock vont être détruits pour une part, 6.000 m³ seront envoyés à Villeroy et 3.000 m³ seront gardés au CDPA de Flins.

Deux emplois vont ainsi être supprimés s'ajoutant aux 16 de l'équipe 5. Que cherche la direction ?

Les travailleurs peuvent compter sur la CGT pour les aider à s'organiser et que personne ne se retrouve sur le carreau.

La direction a annoncé:

- Les 2 et 3 janvier 2014 seront pris en CTC pour la production sur le flux
- Pour les ateliers à pièces, ils se réservent le droit, comme d'habitude, de le dire au dernier moment...