

Sud

Solidaires, unitaires, démocratiques

RENAULT

Etablissement Rueil - Lardy

SECTION SYNDICALE

RENAULT RUEIL

API : CTR B05 050

Tél : 01 76 87 43 44

Fax : 01 76 86 96 71

sud-ussi.rueil-lardy@renault.com



Mercredi 18 septembre 2013

FERMETURE DU SITE DE RUEIL CHACUN(E) DE NOUS EST CONCERNÉ(E) !

Lors de la réunion extraordinaire du comité central d'entreprise du lundi 8 juillet 2013, il a été annoncé le « regroupement géographique des équipes d'ingénierie » ; en clair la fermeture du site de Rueil et le déplacement des effectifs vers d'autres établissements.

Alors que les déménagements sont censés s'échelonner au printemps et à l'été 2014, la direction n'a pas cru utile de nous en dire plus sur les modalités de ces mutations forcées et sur nos futurs lieux de travail.

Les seules choses que nous savons sont :

- ❖ La majorité des salarié(e)s de Rueil sera transférée sur le TCR.
- ❖ Les aides en cas de déménagement sont bien inférieures à ce qui avait été mis en place à l'époque du « projet Losange ». Si vous voulez vous faire mal, allez jeter un œil sous déclic à l'adresse suivante (donnée par la direction dans le compte-rendu de la réunion des délégué(e)s du personnel de juillet 2013 suite aux questions de SUD) : http://www.intra.renault.fr/pcd/fr/ps/MesServices/ModePrive_New/Corporate/RessourcesHumaines/ReferencessRH/Mobilit__mutationFrance/878946.html
- ❖ Sur le site de Lardy, deux chefs de services ont annoncé à leurs collaborateurs que l'atelier de montage du CRPM serait transféré à Cléon dans le cadre de la fermeture du site de Rueil. C'est encore les plus modestes qui vont morfler !

Pensez-vous que la direction se soucie de vous ?

- ☞ Pensez-vous que la direction se préoccupe de vos temps de trajets qui vont augmenter considérablement ?
- ☞ Du temps que vous ne pourrez plus consacrer à vos familles puisque vous serez dans les transports et/ou dans les bouchons au lieu d'être en leur compagnie ?
- ☞ Des frais induits par cet éloignement de votre lieu de travail : Transports en commun, essence, péages, mais aussi frais de garde pour les enfants etc... ?
- ☞ Enfants dont vous ne pourrez peut-être plus suivre les devoirs et autres activités.
- ☞ De vos propres activités extra-professionnelles que vous ne pourrez plus poursuivre ?
- ☞ De votre équilibre vie privée/vie professionnelle qui va voler en éclats ?
- ☞ De l'état anxigène dont elle est responsable en nous maintenant dans l'ignorance ?
- ☞ Du stress et autres conséquences sur votre santé que tout cela va occasionner ?

Comme pour le « Projet Losange » auquel SUD s'est toujours opposé, nous allons nous battre pour faire entendre les voix des FLOUÉ(E)S DE « L'ESTABLISHMENT » !

Mais avant, nous avons besoin de savoir quel est l'impact de la fermeture du CTR sur le personnel. C'est pourquoi nous avons décidé de vous consulter et nous avons invité officiellement les autres syndicats à le faire ensemble. la CFE-CGC & la CFDT ont décliné notre invitation à travailler conjointement dans l'intérêt des salarié(e)s.

Lundi 23 septembre 2013

Donnez votre avis sur la fermeture du CTR

Répondez à notre questionnaire

Il vous sera remis à partir de 11h30 avant l'entrée au réfectoire.

Les réponses seront collectées à la sortie de ce dernier.

Ce sont vos collègues, vos voisin(e)s, vos ami(e)s, ils et elles s'expriment sur le déménagement & le TCR :

☉ « Pour moi, de 30' A/R je vais passer à 2h30' de trajet pour l'A/R domicile - Techno. C'est autant de temps en moins que je vais passer avec ma famille, et de temps en plus dans les transports. Merci Billig ! »
(Un ETAM 335)

☉ « **C'est chouette le techno ! Il y a de la verdure et des oies sauvages en hiver, c'est beau ! Ils ont juste oublié de mettre en place des transports en commun fiables et performants et une gare routière digne de ce nom !** ». (un militant du TCR)

☉ « **Je ne vois pas souvent ma compagne dont le travail ne nous permet pas de nous voir à horaire fixe. Le temps passé dans les transports ne me rend pas disponible pour mes enfants et mes parents âgés** ». (Un ETAM 335)

☉ « **J'ai fait Rueil, Le Plessis, Le TCR, et de nouveau Rueil pour aller maintenant au TCR ... J'ai bien fait le tour ! De toute façon nous ne sommes que des numéros. Ils se fichent bien de nous et des problèmes de garde d'enfant.** » (Une maman Cadre)

☉ « Si on est 500 dans la rue ? Nous pourrions revendiquer des conditions de transfert vers le TCR plus acceptables ! Si on est 50 ? On va boire un coup. Et si on est 5 ? On va au resto ! ». (Un ETAM 335)

☉ « Grace au déménagement je pourrai faire du *télé-travail*. J'aurai mes collègues sur *Communicator* et un tout nouveau *New PDM* sur *PC Swing*. Du vrai travail d'équipe avec de faux gens et de vraies usines qui foutent le camp. » (Un Etam 305 depuis 13 ans)

Dormez en paix salarié(e)s Renault, des syndicats « lucides » vous protègent :

La quantité de représentant(e)s du personnel par site est déterminée en fonction du nombre de ses salarié(e)s. Pour les élections de novembre 2013 au Techno', le calcul a été effectué sur le nombre de salarié(e)s présent(e)s aujourd'hui sur cet établissement (+/- 10000 personnes) et ne tient pas compte de l'arrivée probable de plus de 1000 personnes de Rueil courant 2014. Cela veut dire que 10% des salarié(e)s du TCR ne seront pas représenté(e)s. SUD a contacté tous les syndicats présents sur cet établissement afin de trouver des solutions à proposer à la direction. Seuls SDMY & la CGT ont répondu présent. La CFDT n'avait pas le temps et la CGC n'a pas daigné répondre. C'est tellement plus gratifiant d'aller dans le sens de la direction que de trouver des solutions allant dans l'intérêt des salarié(e)s.