



REFUSONS TOUTES SUPPRESSIONS D'EMPLOIS

Souvenez-vous, le 17 mai 2013, au cours de l'assemblée générale des actionnaires, le patron JD Sénard excluait toute fermeture d'usine et suppressions de postes en affirmant : « *le sujet ne se pose pas aujourd'hui (...) L'erreur serait de quitter nos territoires traditionnels* ».

Mensonge ! ... Vendredi 7 juin, nous apprenions par la presse l'arrêt de la production « poids lourds » sur le site de Joué-Les-Tours avec plus de 700 suppressions d'emplois.

Ce lundi matin, les organisations syndicales du groupe ont été convoquées par la direction de Michelin pour officialiser ces annonces.

→ Arrêt de la production « poids lourds » de Joué-Lès Tours début 2015 et transfert de l'activité : 35% à La Roche sur Lyon, 15% aux Etats-Unis et 50% en Europe
Donc une délocalisation de 65% de la production de cette usine.

Près de 800 suppressions de postes sur le site (dont les sous-traitants et les intérimaires) sans compter tous les emplois induits autour de l'usine.

Il ne restera plus que 200 postes dans des activités annexes... jusqu'à quand ?

→ Fermeture et vente de l'usine d'Algérie à un fabricant de remorques ... encore 700 postes supprimés !

→ Fermeture et vente de 5 ha du "bas de Cataroux" (vers les Pistes) et transfert des activités sur d'autres sites.

→ Pour les plus anciens, aucune mesure d'âge prévue dans la MFPM, excepté à Tours.

Michelin convoque un Comité Central d'Entreprise Extraordinaire le 26 juin. La priorité de la CGT sera de défendre l'emploi.

Les bénéficiaires doivent servir à maintenir l'emploi

En 2012, Michelin a fait 2,4 milliards d'euros de bénéfices, 25% de plus que l'année précédente mais cela ne lui suffit pas encore.

Après avoir augmenté la productivité de 35% dans les usines en Europe entre 2006 et 2011, M. Sénard avait fixé pour objectif de « *doubler la flexibilité et d'augmenter la productivité de plus de 30%* » dans ces mêmes usines entre 2011 et 2015.

En arrêtant la production à Tours, Michelin suit son objectif et augmentera la productivité dans les autres usines de poids Lourds dégradant encore les conditions de travail de ceux qui vont rester.

Nous sommes tous concernés. Après nos camarades de l'usine de Tours qui seront les suivants ?

Ces dernières semaines, Michelin a annoncé 4 milliards d'euros d'investissement entre 2014 et 2015, principalement dans les pays émergents. Aujourd'hui, il prétend qu'il va investir seulement quelques dizaines de millions en France pour sa restructuration.

En 2006, Michelin fermait l'usine de production de poids-lourds de Poitiers alors qu'il n'arrivait pas à répondre à la demande de pneus. Aujourd'hui, le patron prétexte des baisses de ventes pour fermer l'usine de Tours. Dans tous les cas, ce sont les salariés qui sont sacrifiés sur l'autel des profits.

Michelin est une entreprise florissante. Il a les moyens de maintenir tous les emplois en répartissant le travail entre toutes les usines et en négociant la pénibilité.

Refusons toutes fermetures de site et toutes suppressions d'emploi.

Le 19 Juin, la CGT Michelin appelle tous les salariés à participer à la manifestation à 10h place Dellile avec des arrêts de travail pour tous et dans toutes les équipes.