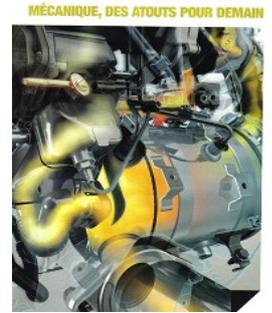


## Réunion « Performance » du 27 juin 2013 :

Après nos conditions de travail,  
la direction continue son plan de bataille  
et attaque nos rémunérations.



### **La Française de mécanique devient un laboratoire antisocial pour préparer toutes les attaques au niveau du groupe PSA**

- Gel des salaires (AG + AI) en 2014 et 2015**
- Baisse des majorations pour les HS ,**
- Diminution de 20 % de certaines primes,**
- Suppression de la prime du samedi**
- Mainmise du patron sur nos banques d'heures**
- ... etc.**

*Rappel : le chantage sur le DV Néo que la CGT a dénoncé et les menaces sur nos emplois servent avant tout de prétexte à la direction pour tailler en pièce nos horaires et nos rémunérations et faire avaler aux syndicats un accord de compétitivité qui préservera surtout les profits des actionnaires.*

### **Les attaques principales de la direction :**

#### ***Blocage des salaires en 2014 et 2015 (après celui de 2013)***

- *Les augmentations générales et individuelles seraient supprimées durant 2014 et 2015 . Après le gel des salaires en 2013, cela fera 3 années consécutives durant lesquelles la direction laminera notre pouvoir d'achat.***

*Et au 1er janvier 2014 nous subirons en supplément une hausse de la TVA !*

*En 2013 avec le gel des salaires, la baisse de l'intéressement, les journées chômées, c'est déjà plus de 1000 € de pertes de pouvoir d'achat pour les ouvriers et même plus pour les ETAM.*

#### ***Majoration des heures supprimées ou revues à la baisse***

- *Les primes du samedi (20,59€) seraient supprimées***
- *Les heures du samedi pour les horaires de 6x4, horaires décalés de mardi à samedi ou de nuit ne seront plus majorées.***
- *Les heures au volontariat ne seront majorées que si elles dépassent les 35h dans la semaine (après avoir décompté les absences).***
- *Seules les heures positives en BCA+ en fin d'année seront majorées.***
- *Les jours fériés seront majorés à 50% au lieu de 75%***

#### ***La pause repas***

- *La direction veut la diminuer de 20% soit une perte de 297 € par an pour un ouvrier.***

### **Prime d'ancienneté**

- *La prime d'ancienneté sera bloquée et ramenée à un maximum de 15% pour tous. Ceux qui ont déjà plus de 20 ans d'ancienneté perdrons jusqu'à 600 euros par an.*

### **Les PIATHS ( prime d'idée à l'amélioration des techniques,hygiène et sécurité)**

- *Jusqu'à nouvel ordre... il n'y a aura plus de versement Piaths . Seulement des bons d'achat et « escapades ».*

### **Modification des règles et mainmise sur les BCA.**

- *4 jours seraient maintenus dans la banque d'une année à l'autre.*

### **BIP (banque individuelle pluriannuelle) à consommer.**

- *Si la BIP est positive, jusqu'à 10 jours devront être pris dans l'année (en temps) au risque d'être perdus. La direction décide ainsi de mettre la main sur l'épargne temps que les salariés ont acquis de longue date. Un vrai hold-up qu'elle veut s'octroyer !*

- **Prime d'intéressement amputée pour payer les charges patronales !!!**

*La direction se plaint de devoir payer une taxe sur l'intéressement qu'elle nous verse. Elle veut nous la faire payer et prévoit de nous retirer 20% de la prime !*

## **la direction multiplie les mensonges !**

Après avoir menti sur la soit disant baisse des marchés européens qui serait la cause de nos pertes de volumes à FM alors qu'en réalité c'est le désengagement des maisons mères PSA et Renault , maintenant elle nous ment sur les coûts salariaux !

Elle prétend que les salaires en France ont rattrapé ceux de l'Allemagne. En réalité, dans l'automobile les coûts salariaux sont de 20% plus élevés en Allemagne qu'en France !

### **La direction affirme aussi que l'on perd à la FM jusqu'à 2 millions par mois !**

Ca c'est le nouveau gros mensonge pour nous faire avaler la pilule de la compétitivité ! Les maisons mères en réalité prévoit chaque année des volumes et les budgets qui vont avec ... mais si ces prévisions de volumes ne sont pas au rendez vous, il y a forcément un différentiel mais cela est un écart et non une perte !

Pour supprimer la participation aux résultats en 2003, la direction déclarait l'inverse à l'époque : « la FM est une société en joint-venture qui n'a aucune vocation à faire des bénéfices ! On vend nos moteurs au prix coûtant à nos maisons-mères et ces dernières ajustent et corrigent les écarts par rapport aux budgets prévisionnels !!!

### **Aucune organisation syndicale n'a le droit de signer de tels reculs !**

**Ce n'est certainement pas parce que l'on baissera nos salaires**

**que les voitures et les moteurs vont mieux se vendre !**

**Cela partira dans la caisse à profit des actionnaires !**

*PSA et Renault annoncent déjà une hausse des prix de leurs véhicules début Juillet ! Alors Non aux chantages et aux mensonges, Oui au DV Néo mais sans contrepartie !*

*Il faut que l'inquiétude change de camp,*

*c'est nous qui fabriquons les richesses, sans nous pas de moteurs, sans nous pas de profits, préparons la riposte... **TOUS ENSEMBLE !***

*La CGT vous appellera à un nouveau débrayage dans les prochains jours.*

*« Il n'y a que les combats que l'on ne mène pas qui sont perdus d'avance »*

**UNION - ACTION - TOUS ENSEMBLE - DANS L'UNITE**

**CGTFM 2/07/13**