



CONFERENCE DE PRESSE de la Fédération des Travailleurs de la Métallurgie CGT

Avec la CGT PSA et la CGT Renault, la FTM CGT organise une conférence de presse le 20 mars 2013 à 10h00 Salle de presse confédérale au siège de la CGT à Montreuil

« *La crise* » que les constructeurs français ont eux-mêmes participé à générer, constitue une opportunité pour justifier la poursuite et l'amplification d'une stratégie axée exclusivement sur la baisse de la masse salariale.

- Moins d'emplois, moins de salaire, une intensification du travail exacerbée, le tout au mépris des conditions de vie et de travail des salariés.

Cette logique patronale se généralise à l'ensemble de la filière automobile et produit les mêmes effets. Départs de l'entreprise non remplacés, mobilité ou licenciements à l'image d'Aulnay PSA, contre lesquels les salariés se battent depuis 9 semaines.

En plaçant les salariés dans une incertitude économique permanente, les directions générales de Renault et PSA visent à obtenir un pouvoir accru, dans la perspective d'imposer toujours plus de moins-disant sociaux et de répondre ainsi aux exigences de marges toujours plus importantes des principaux actionnaires.

Dans la droite ligne du MEDEF, le Code du travail, les conventions collectives et les accords d'entreprises constituent encore autant de freins ou de barrières, auxquels les directions générales de Renault et PSA s'attaquent.

Considérer les salariés comme des « *coûts* » à réduire, comme « *des choses* » inutiles que l'on peut jeter au gré des opportunités de rentabilité immédiate, est dramatique socialement et tout autant sur le plan économique.

Avec toujours moins de monde et toujours moins payés pour concevoir et fabriquer des véhicules en France, une part toujours croissante de la population n'aura pas les moyens d'investir dans un véhicule neuf.

Le plan Varin ou l'accord Renault ne répondent en rien à l'inefficacité à laquelle la filière automobile française est confrontée et à sa capacité de répondre aux besoins des populations et aux enjeux sur le moyen et long termes.

Lors de cette conférence, les Délégués Syndicaux Centraux de PSA et de Renault apporteront leurs appréciations de leur situation et leurs propositions respectives.

Maitre Dufresne-Castets apportera également un éclairage juridique sur les actions engagées ou à venir, pour les deux entreprises PSA et Renault.

Comptant sur votre présence.

Contact : Michel DUCRET : 06.81.91.70.61