



**Syndicat
CGT
Renault Cléon**

cgt.renault.cleon@wanadoo.fr
cgt.cleon@renault.com
fax: 01 76 86 78 40

Page 1:

Collecte Solidarité Aulnay

Page 2-3:

Volumes Renault France

Page 4:

Adresse des grévistes d'Aulnay

mercredi 20 mars 2013

En grève depuis neuf semaines ILS ONT ABSOLUMENT BESOIN DE NOTRE SOLIDARITÉ FINANCIÈRE

La grève se poursuit toujours à l'usine PSA d'Aulnay-sous-Bois. **Mercredi 13 mars, elle est entrée entrée dans sa neuvième semaine.**



Travailleurs de PSA en grève aux côtés de ceux de Renault, devant l'usine de Cléon le 30 janvier 2013

La direction a perdu plus de 20 000 voitures du fait de la paralysie totale de la production, mais la famille Peugeot continue à jouer la montre.

Elle sait qu'en cédant devant les grévistes, elle encouragerait la combativité ouvrière qu'elle craint par-dessus tout.

Faire grève durant plus de 9 semaines, cela se traduit évidemment par des pertes financière très importantes ! Fin février, grâce à la solidarité de nombreuses entreprises, grâce à des actions de péages gratuits, chaque gréviste a pu chacun toucher 800 € pour 4 semaines de grève de la caisse de solidarité qu'ils ont constituée.

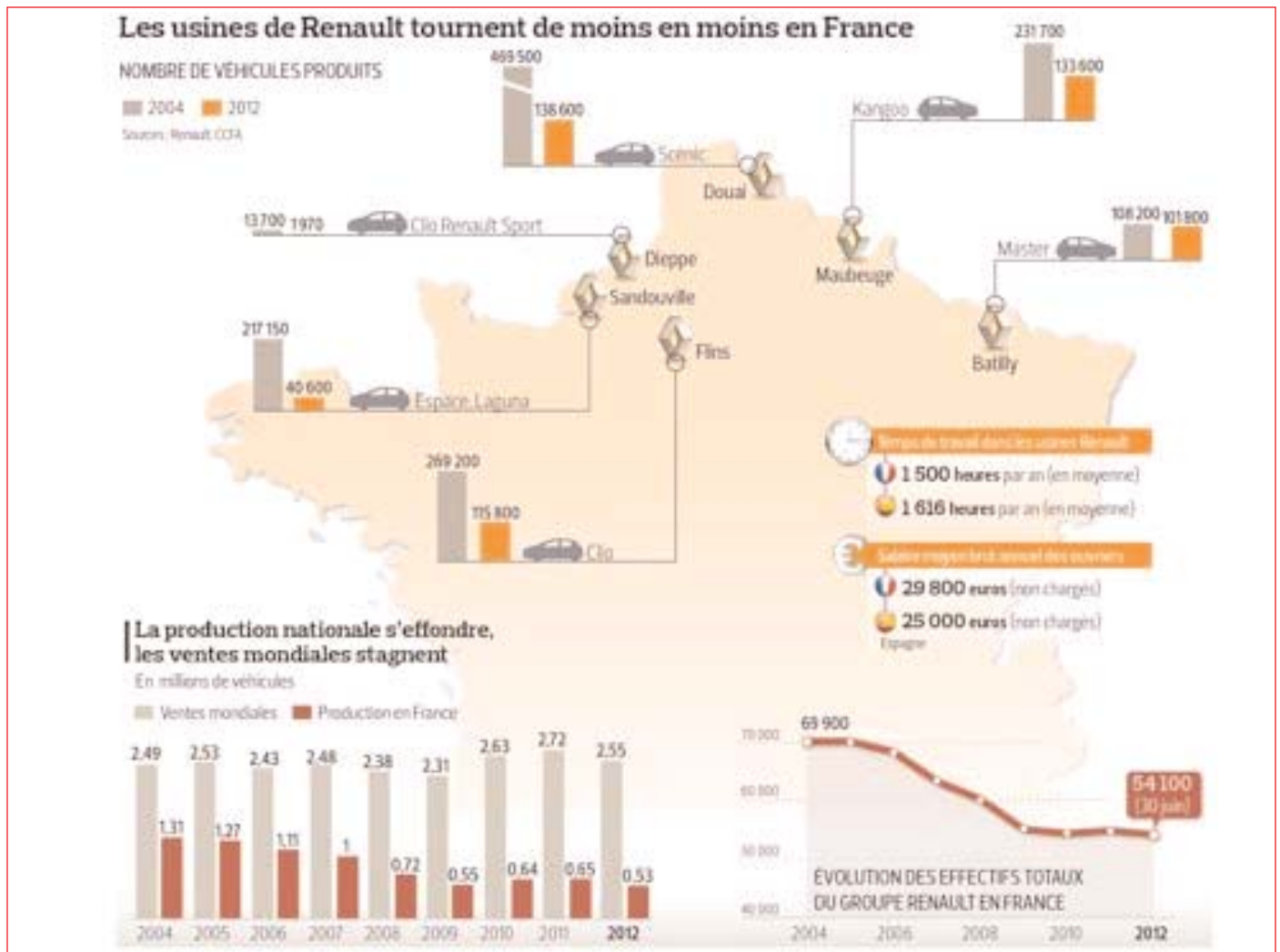
C'est cette solidarité ouvrière et financière qui leur permet de tenir et de continuer la grève.

**C'est pourquoi demain jeudi,
la CGT Renault Cléon organisera aux heures d'entrée-sortie
une COLLECTE DE SOUTIEN
aux travailleurs en grève de PSA Aulnay !**

Cette grève est un exemple de courage pour tous ! Par leur détermination, les grévistes de PSA démontrent qu'il est possible pour des travailleurs de se faire entendre et de relever la tête face à un patron de combat !

Soyez généreux ! Montrez par votre geste que la solidarité entre salariés de l'automobile est une réalité ! Ils ont besoin de nous tous pour tenir tête à PSA.

Après la signature de l'accord de "compétitivité": qu'en est-il de "l'augmentation" des "volumes de fabrication" si on la compare à ce que produisait Renault en France ?



Graphiques parus dans " Le Figaro "

	Après signature de l'accord de compétitivité	Production 2012	Production 2004
DOUAI: Scenic, Laguna, Espace	200 000	138 600	469 500
BATILLY: Master	100 000	101 800	108 200
SANDOUVILLE: Trafic	80 000	40 600	217 150
FLINS: Zoé, Clio 3 - 4	110 000	115 800	269 200
MAUBEUGE: Kangoo - Citan	140 000	133 600	231 700
TOTAL	630 000	530 400	1 295 750

Volumes **ANNUELS** de production des usines d'assemblage en France

En résumé, le total, c'est 630 000 véhicules par an, plus 80 000 par an en provenance d'un partenaire de Renault (Daimler ou Nissan), qui pourraient être répartis sur 1 ou 2 sites en France, **soit seulement un total de 710 000 par an.**

PITESTI 2012	BURSA 2012	PALENCIA 2012	VALLADOLID 2012
307 800	291 600	202 400	83 744 + Captur à venir

Volumes **ANNUELS** des usines d'assemblage HORS France en 2012



Larges sourires de la CFDT, de la CGC et de FO, à l'occasion de la signature de l'accord. Pas de quoi pavoiser, pourtant !

L'un des points “ positifs ” mis en avant par les syndicats signataires de l'accord, ce serait le plan de charge des usines, assuré à hauteur de 85% de leur capacité, disent-ils

On passerait ainsi de 530 000 véhicules produits en 2012 à 630 000, “ grâce ” à l'accord de compétitivité.

Auxquels s'ajouterait un “ bonus ” de 80 000 véhicules en provenance de Daimler ou de Nissan à l'horizon 2016, pour l'obtention desquels il faudra certainement encore “brader” quelques acquis pour les obtenir, à l'occasion d'une prochaine “ négociation” d'une “ phase 2 ” de l'accord .

Chacun se fera une idée sur les chiffres avancés en regardant les graphiques et les tableaux que nous reproduisons

Résultat: des volumes à l'horizon 2016 qui ne sont que **la moitié de ce que les usines d'assemblage en France produisaient en 2004** (1 295 750 véhicules) !

Avec 630 000 véhicules (sans les 80 000 venant des partenaires) pour 5 usines, cela fait 126 000 véhicules par usine. Certainement pas de quoi pavoiser.

Avec ces volumes, il y a toujours une ou deux usines en sursis.

Un accord au rabais, c'est le moins qu'on puisse dire. Avec des engagements de volume à hauteur de la moitié de ce que l'on faisait il y a dix ans

Même avec la “cible” théorique de 820 000 véhicules fin 2016, on reste très loin du compte.

En attendant, Pitesti, Bursa, Palencia et Valladolid (avec le “ Captur ”, un 4 x 4 Suv urbain qui d'après les experts est plus en vogue que le monospace “ Scénic ” fabriqué à Douai) explosent les volumes, avec entre 200 000 et 300 000 véhicules par an.

Ce que ne disent pas les signataires, c'est qu'après avoir bradé les 35 heures pour un plat de lentilles, la prochaine étape, ce sera 39h00 payées 35h00, pour arriver aux “ excellents ” référentiels de Bursa, de Palencia, ou de Pitesti dans une moindre mesure.

En ce qui concerne Cléon, reste à espérer que ça ira en faisant 80% de moteurs diesel, moins de 20% de moteurs essence pour un moteur F4 en fin de vie et un moteur électrique qui reste très marginal.

Dans ces conditions, pas sûr que les 60 000 boîtes de vitesses J prises à l'usine de Cacia, au Portugal, fassent le compte pour garantir l'activité à long terme du site de Cléon.

LES OUVRIERS EN GRÈVE DE PSA AULNAY S'ADRESSENT A VOUS

Nous, ouvriers de PSA Aulnay, sommes en grève reconductible depuis le 16 janvier 2013. **Nous refusons de grossir les rangs de Pôle emploi**, car c'est l'avenir que nous prépare la famille Peugeot.

Comme vous le savez, le plan de PSA, c'est non seulement la fermeture de l'usine d'Aulnay, mais aussi plus de 10 000 salariés jetés sur le carreau.

Où en sommes-nous de la lutte ? Les deux années de mobilisation nous ont permis de souder les liens entre nous et finalement d'arracher des négociations qui viennent de se terminer sans que l'on ait de garantie sérieuse quant à l'avenir des salariés menacés de licenciement.

Au cours de ces fausses “ négociations ”, très peu de choses ont été changées par rapport au PSE présenté en juillet 2012 par la direction. Trois syndicats ont donné, le 12 février 2013, un avis favorable à la direction sur son application.

Eh bien nous grévistes, avec le soutien des autres salariés de l'usine d'Aulnay, nous refusons cet accord. Pour nous, les négociations ne font que commencer et nous voulons que PSA revienne à de vraies négociations sur la base de nos revendications :

Un CDI pour tous Des pré-retraites à 55 ans

Notre grève est soutenue dans le groupe et en dehors malgré les tentatives de PSA pour la démolir (calomnies répandues dans la presse, armée de vigiles et de cadres qui quadrillent l'usine), et malgré les sanctions :

⇒ 8 militants, qui sont en première ligne dans la lutte contre la fermeture de leur usine, ont été convoqués par la Sûreté territoriale. Parmi eux, 6 sont en mise à pied conservatoire en vue d'un licenciement. Les lettres d'avertissement et convocations pour sanction pleuvent pour atteindre le moral des grévistes. Mais celui-ci ne faiblit pas et la grève non plus !

Notre grève intervient dans un contexte d'attaques tous azimuts contre le monde du travail. Licenciements massifs, **mais aussi accords destinés à baisser les salaires et rendre les salariés encore plus flexibles.** L'accord sur la “ sécurisation de l'emploi ” que le gouvernement s'apprête à entériner tel quel, est en réalité une régression sociale colossale !

Sous prétexte de “ moderniser ” le marché du travail et la fonction publique, c'est tout le monde du travail qui est menacé de précarité !

Si notre grève suscite l'hostilité du grand patronat et du gouvernement, en revanche elle recueille la sympathie de nombreux salariés. **Des rencontres ont eu lieu avec des travailleurs d'autres entreprises, notamment ceux de Renault, où Ghosn met en place un accord de “ compétitivité ” qui ne vise qu'à maintenir les profits aux dépens des salariés.** Beaucoup citent notre grève en exemple et l'idée d'une riposte commune fait son chemin !

Salariés, notre grève peut devenir la vôtre et mettre un coup d'arrêt à l'offensive conjointe du patronat et du gouvernement. Popularisez-la, aidez-la financièrement, défendez l'idée que c'est tous ensemble qu'il faut lutter.