



Etablissement Rueil - Lardy

SECTION SYNDICALE

RENAULT RUEIL

API : CTR B05 050

Tél : 01 76 87 43 44

Fax : 01 76 86 96 71

sud-ussi.rueil-lardy@renault.com

<http://sudrenault.free.fr/>



Mardi 19 février 2013

**Ne laissons pas mourir la fonderie DMI de Vaux !
Solidarité avec les 168 salarié(e)s
en lutte pour le maintien de leurs emplois.**

Jeudi 21 février, le tribunal de Montluçon statuera sur l'avenir 168 personnes et de leurs familles en décidant la reprise ou la liquidation de la fonderie DMI de Vaux.

DMI Vaux ? Kesako ?

- Il s'agit d'une fonderie d'aluminium pour pièces automobiles & poids lourds plus connue sous les noms de BREA ou BREALU. Ses clients principaux sont Renault (46% du chiffre d'affaire), PSA, BORGWARNER, MAN, ACI (Le Mans) & RENAULT TRUCKS.
- Ce site a déjà subi 3 redressements et plusieurs plans sociaux. Ainsi l'effectif de cette fonderie située dans l'Allier est passé de 700 personnes en 1996 à 168 aujourd'hui.
- En janvier 2011, lors du dernier redressement, BREALU est repris par le groupe DMI
- ("Il semble en outre que Renault, client important de BREALU, se soit prononcé en faveur de ce repreneur" Les Echos du 25/01/11).
- DMI est un groupe américain dont l'actionnaire principal était CARLYLE (20%). En décembre 2011, cet actionnaire a revendu ses parts à PLATINIUM EQUITY (fond de pension US) qui, devenant l'actionnaire principal, décide de se séparer du site de Vaux.

Au fil des cessions et des micmacs financiers, le bilan économique s'est dégradé.

Les salarié(e)s ne peuvent pas être rendu(e)s responsables de cette situation.

Pourtant, une fois de plus, ce sont eux qui risquent de payer le prix fort.

Les 168 salarié(e)s de DMI ont décidé de faire entendre leur colère !

- Le 21 janvier 2013 les salarié(e)s ont décidé de se mettre en grève.
- Aujourd'hui 100% de l'effectif est en grève et l'on retrouve sur le piquet les ouvrier(e)s comme les cadres, l'ingénierie comme la production. (On devrait en prendre de la graine)
- Le piquet de grève est toujours occupé. Les gens font sur place les horaires qu'ils auraient faits s'ils travaillaient. Comme ils bossaient en 3/8 et quelques personnes en VSD, il y a toujours du monde sur place.
- Les grévistes sont motivé(e)s mais, se sentant isolé(e)s et constatant le peu d'intérêt que leur portaient les édiles locales comme les médias, ils menacent de faire sauter l'usine avec des bonbonnes de gaz. Les journalistes se bousculent maintenant pour venir voir ça de près.

La revendication principale et qui semble unanimement partagée est le maintien de l'activité, la pérennité de la fonderie de Vaux et des emplois.

**SUD Renault Rueil exprime sa solidarité
avec ces 168 salarié(e)s et leurs familles !
Nous soutenons celles & ceux dont la détermination force le respect.
Ne les oublions pas !**

Nous reproduisons ci-dessous le courrier envoyé le 18/02/13 par mail et LRAR à M.Vandenhende :



Syndicat SUD Renault Rueil
74 rue des Bons Raisins
92 508 Rueil-Malmaison

Tel : 01.76.87.43.44
Fax : 01.76.86. 96.71
Sud-ussi.rueil-lardy@renault.com

A l'attention de
M. Christian VANDENHENDE
Directeur des achats
Renault SAS
FR QLG R15 1 17
13-15 quai Alphonse Le Gallo
92 513 Boulogne-Billancourt cedex

Rueil-Malmaison, le 18 février 2013.

OBJET : Risque de liquidation de la Fonderie DMI à Vaux.

Lettre ouverte

Lettre recommandée avec AR n°1A 064 691 3595 6

Monsieur,

Nous sommes très préoccupé(e)s de la situation des salarié(e)s de la Fonderie DMI, c'est pourquoi nous avons décidé de vous contacter afin de relayer leur appel au secours qui s'adressait entre autre à Renault.

Pour rappel cette fonderie d'aluminium est un fournisseur de rang 1 depuis de nombreuses années et Renault représente à ce jour 46% de son chiffre d'affaire.

En 1996 cette fonderie (qui s'appelait alors R.BREA) comptait 700 employé(e)s et produisait 8 000 Tonnes par an. Depuis, les rachats et les plans sociaux se sont succédés. Aujourd'hui les 168 salarié(e)s restan(te)s subissent leur troisième redressement et le 21 février prochain le tribunal de commerce rendra sa décision quant maintien ou non de l'activité de la fonderie DMI. L'avenir de 168 familles est en jeu !

Les employé(e)s de DMI Vaux ne sont nullement responsable de la situation financière de leur usine et nous partageons leur désespoir d'être les victimes d'une mauvaise stratégie industrielle.

Les 168 salarié(e)s que nous avons rencontré(e)s ne veulent pas l'aumône. Ils et elles veulent que la fonderie continue à exister, le maintien de l'activité et de nouveaux projets. Ce sont 168 personnes déterminées à rappeler leur savoir faire, leur motivation mais aussi à faire valoir leur droit au travail pour faire vivre leurs familles.

La décision du tribunal de commerce et la situation sociale de 168 familles est donc directement liée à la volonté de Renault de continuer à travailler avec DMI Vaux. Il semble que le groupe CMV Aluminium (qui a déjà repris 3 autres fonderies bien connues de RNPO : Métal Temple Savoie, Aquitaine & MBF) soit intéressé par ce site si Renault garanti le maintien d'un volume d'affaires.

Notre vocation n'est pas l'économie et encore moins le capitalisme et, convaincu(e)s que les moyens de production doivent appartenir à celles & ceux qui les font tourner, nous ne saurions nous prononcer sur la viabilité de tel ou tel repreneur.

Ce qui motive ce courrier c'est la solidarité avec 168 salarié(e)s en souffrance & leurs familles. Ainsi, dans la situation sociale actuelle, Renault doit prendre ses responsabilités et agir dans le sens que toutes ces personnes attendent, à savoir s'engager sur un volume de commandes permettant à cette fonderie de maintenir son activité.

Comme nous l'entendons régulièrement au sein de la direction des achats, la relation entre RNPO & ses fournisseurs est un partenariat. Charge à vous d'honorer cette antienne, d'autant que Renault ne peut garantir des véhicules de qualité sans maintenir un solide tissu de fournisseurs développeurs... Et DMI en fait partie.

Merci par avance pour votre compréhension.

Sincères salutations.

Jérôme THIERRY
RSS SUD Renault Rueil-Lardy

Union syndicale
SOLIDAIRES
INDUSTRIE
Renault Rueil Lardy

Mohamed DEBA
Secrétaire du syndicat SUD Renault Rueil