



NOUVEAU PARTI
ANTICAPITALISTE

npa2009.org

FAIRE RECULER LE PATRONAT ET LE GOUVERNEMENT.

BULLETIN DU NPA LORRAINE NORD – FILIERE AUTOMOBILE - 14 OCTOBRE 2013

En janvier le gouvernement, le Medef et les syndicats les plus dociles signaient l'Accord National Interprofessionnel (ANI) qui allait permettre quelques mois plus tard à Varin et la famille Peugeot de proposer un accord compétitivité pompeusement nommé nouveau contrat social. Ce même accord a déjà donné lieu à un recul social significatif pour les droits des salariéEs du groupe Renault. Quelques semaines plus tard ce même gouvernement annonçait une nouvelle contre-réforme sur le thème de nos retraites en prenant soin d'épargner le capital des entreprises pour en préserver les profits. Chaque jour dans le monde, en France et en Lorraine, la classe ouvrière subit les attaques du patronat. Fermeture de l'usine SODETAL à Tronville dans la Meuse (330 emplois directs détruits), suppression de 300 postes par Total à Carling, etc... nous devons rapidement organiser la riposte.

UN GOUVERNEMENT À LA BOTTE DU MEDEF

En 2010, le PS prétendait s'opposer à la réforme des retraites de Sarkozy. Aujourd'hui, sa contreréforme des retraites s'inscrit dans la lignée de toutes les régressions sociales menées par la droite. Non seulement les reculs sociaux imposés par les gouvernements précédents sont confirmés mais la politique en faveur des patrons, au détriment du monde du travail, continue de plus belle !

Le nombre d'années pour bénéficier d'une retraite pleine atteindrait 43 ans. Il deviendrait presque impossible de partir avec une retraite à taux plein à 62 ans. On nous raconte qu'il faudrait travailler plus longtemps car aujourd'hui on vit plus vieux ?

Mais si la société capitaliste ne fabriquait pas des millions de chômeurs, les caisses de retraite seraient pleines. La principale cause de déficit est là. On nous raconte aussi qu'il faut augmenter les cotisations et que ce serait notre intérêt ? Mais deux poids deux mesures : tandis que nous allons perdre sur toute la ligne, les patrons vont gagner d'un côté ce qu'ils vont perdre de l'autre ! Et davantage même ! La hausse de leurs cotisations retraites sera compensée par la réduction de leurs cotisations pour les allocations familiales et de leurs impôts. Et nous les travailleurs, nous devrions le payer par tous les bouts ? Non merci !

SE FIXER DES OBJECTIFS COMMUNS

C'est donc autour d'un programme de lutte contre toutes les attaques du patronat, pour le partage du travail jusqu'à résorption du chômage, pour l'augmentation de tous les salaires et de tous les minimas sociaux que les jeunes, les travailleurs, avec ou sans-emplois, pourront se grouper et additionner leurs forces contre leurs ennemis communs : le gouvernement, le patronat et l'extrême droite. La lutte engagée par les salariéEs de PSA pourrait bien être le détonateur si la direction recule devant la mobilisation comme elle a commencé à le faire après le débrayage massif sur le site de Mulhouse. Le mouvement contre la réforme des retraites de Sarkozy en 2010 a bien mis en évidence que les journées de grève de 24h à répétition n'étaient pas efficaces. Nous devons mettre en débat sur nos lieux de travail, dans nos organisations syndicales, dans les collectifs unitaires l'idée de la grève générale, à la fois sur nos propres revendications (emplois, salaires...) et pour le retrait du projet Hollande-Ayrault sur les retraites. Seul un mouvement d'ensemble, prolongé, déterminé et capable de bloquer l'économie du pays pourra faire reculer le patronat et le gouvernement.

**POUR
PRENDRE
CONTACT**

metz@npa-lorrainenord.org
longwy@npa-lorrainenord.org
www.npa-lorrainenord.org
www.npa2009.org

LE BLOG DU SECTEUR AUTOMOBILE DU NPA
www.npa-auto-critique.org

Avec ses tracts, actus, dernières infos, le site «autocritique» est une plateforme essentielle à la lutte d'un secteur qui ne cesse de résister aux capitalistes

Nouveaux contrat ANTIsocial chez PSA : Exprimer le refus !

La direction de PSA l'a annoncé vendredi 11 octobre, les négociations sont terminées et les membres du CCE vont maintenant être consultés. Les innombrables opérations de communication sont limpides, nous devrions en être convaincus, le projet d'accord est équilibré et il n'y a pas d'autres alternatives pour maintenir l'emploi en France. Après la suppression de plus de 11000 postes, les salariés devraient encore se serrer la ceinture et croire sur parole ceux qui démentaient officiellement la fermeture d'Aulnay il y a moins de 2 ans ?

Non, face au gouvernement et au patronat, nous ne devons plus reculer, et ce même si certaines organisations syndicales minimise ce recul, il n'existe pas de petit « recul ».

Non, nous ne devons pas payer pour ceux qui nous ont conduits à cette situation économique dite difficile. Le groupe PSA a 11,8 milliards de réserves financières. Nos salaires représentent moins de 12 % du prix d'une voiture. Ce qui a coûté cher depuis des années ce sont les 6 milliards de rachats d'actions et de dividendes pour les actionnaires. Ce qui coûte cher aujourd'hui ce sont les intérêts d'obligations (335 millions € au 1er semestre) payés aux spéculateurs. Que ceux qui ont spolié les richesses issues de notre travail pendant des décennies paient les pots cassés !

Sur le site de Saint-Ouen, 70% des ouvriers se sont dit opposé à l'accord en signant une pétition, un groupe prétendant favoriser le dialogue social doit entendre les contestations. Les syndicats refusant l'accord feront du **16 octobre une journée d'action**. Bien que la pression sur les salariés soit importante, la grève est notre seule arme, la mobilisation doit être massive et offensive.

T'as pas 230 euros ?

Les 500 plus grandes fortunes de France ont gagné 330 milliards d'euros cette année. Une augmentation de 25 % en un an (+ 82,5 milliards) qui équivaut à une augmentation des revenus de 230 euros par mois pour l'ensemble des salariés et chômeurs...

Un petit tour et puis s'en va!

Ça y'est, Holland a tenu une promesse : il est retourné à Florange. Il a laissé le patron d'ArcelorMittal fermer les hauts-fourneaux et vient maintenant pour dire bonjour aux futurs chômeurs. Il a promis une « plateforme publique de recherche. Mais, si tant est qu'elle voie le jour, ça ne recréera pas les centaines d'emplois détruits chez Arcelor et la sous-traitance. Décidément pour se protéger des attaques du patronat et de ses serviteurs du gouvernement, les travailleurs ne peuvent compter que sur leur mobilisation.

Michelin licencie pour les profits

La fermeture de la production « poids lourds » de Joué-lès-Tours n'a qu'un seul objectif : assurer aux actionnaires une rentabilité maximale grâce à un calcul cynique, supprimer 726 emplois pour faire progresser la marge de 6 à 9 %. Un cabinet d'expert a confirmé ce que les travailleurs savaient déjà. L'argent existe bel et bien pour maintenir tous les emplois. Chez Michelin comme ailleurs : interdiction des licenciements !

Le voleur volé

Varin, le PDG de PSA, a récemment été cambriolé. On lui a volé 500 000 euros en bijoux et en devises étrangères. On est encore sous le choc... de voir qu'un individu puisse garder une telle somme chez lui. Si c'est ça qu'il planque sous son matelas, imaginez les comptes bancaires ! Mais bon, ce n'est pas comme si cet argent était le fruit de son travail : c'est celui des travailleurs de PSA. Ce sont les richesses que nous avons produites ! Combien les Varin, les Peugeot et autres patrons nous volent-ils chaque jour ?