



**NPA**

NOUVEAU PARTI  
ANTICAPITALISTE

# Après les manifestations du 10 septembre **TOUS ENSEMBLE JUSQU'AU RETRAIT DE LA CONTRE-RÉFORME !**

BULLETIN NPA DU SECTEUR AUTO DU PERCHE

12 SEPTEMBRE 2013

En 2010, le PS prétendait s'opposer à la réforme des retraites de Sarkozy. Aujourd'hui, la contre-réforme des retraites, menée par le gouvernement, qu'il dirige s'inscrit dans la lignée de toutes les régressions sociales menées par la droite. Non seulement les reculs sociaux imposés par les gouvernements précédents sont confirmés mais la politique en faveur des patrons, au détriment du monde du travail, continue de plus belle !

La journée de grève et de débrayages de mardi 10 doit être la première étape dans la bataille pour le retrait du projet de contre-réforme du gouvernement. Cette première journée a rassemblé près de 370 000 manifestants, partout en France. Cela veut dire qu'il est possible de faire monter en puissance la mobilisation, même si nous avons peu de temps car le gouvernement accélère le calendrier parlementaire pour pouvoir valider la loi en octobre.

## **UN GOUVERNEMENT À LA BOTTE DU MEDEF**

Le nombre d'annuités pour bénéficier d'une retraite pleine atteindra 43 ans. Il deviendra presque impossible de partir avec une retraite à taux plein à 62 ans. On nous raconte qu'il faudrait travailler plus longtemps car aujourd'hui on vit plus vieux ? Mais si la société capitaliste ne fabriquait pas des millions de chômeurs, les caisses de retraite seraient pleines. La principale cause de déficit est là.

On nous raconte aussi qu'il faut augmenter les cotisations et que ce serait notre intérêt ? Mais deux poids deux mesures : tandis que nous allons perdre sur toute la ligne, les patrons vont gagner d'un côté ce qu'ils vont perdre de l'autre ! Et davantage même ! La hausse de leurs cotisations retraites sera compensée par la réduction de leurs cotisations pour les allocations familiales et de leurs impôts. Et nous les travailleurs, nous devrions le payer par tous les bouts ? Non merci !

## **FÉDÉRER LES COLÈRES CONTRE LE GOUVERNEMENT**

Au-delà des retraites, c'est l'ensemble de notre protection sociale qui est dans le viseur du gouvernement. Et cela s'ajoute à tous les coups que le gouvernement et le patronat assènent aux travailleurs pour leur faire payer la crise : réduction des dépenses publiques, licenciements, précarité et casse du Code du travail. Alors, il est temps de

renverser le rapport de forces.

Nous avons des points d'appui pour mener la bataille. Tout d'abord, l'impopularité du gouvernement, qui atteint des records, après un peu plus d'un an au pouvoir. D'autres part, des grèves et des mobilisations, sur les salaires, contre les fermetures d'usine et les suppressions d'emplois mais aussi pour les droits des Sans-Papiers, pour le droit au logement existant. Toutes ces luttes sont pour l'instant dispersées. Mais la question des retraites peut constituer un trait d'union entre ces luttes, car elle concerne tout le monde.



## **SE FIXER DES OBJECTIFS COMMUNS**

C'est donc autour d'un programme de lutte contre toutes les suppressions d'emplois, pour le partage du travail jusqu'à résorption du chômage, de l'augmentation de tous les salaires et de tous les minimas sociaux que les jeunes, les travailleurs, avec ou sans-emplois pourront se grouper et additionner leurs forces contre leurs ennemis communs : le gouvernement et le patronat.

## **LA NÉCESSITÉ D'UN AFFRONTEMENT D'ENSEMBLE**

Beaucoup pensent qu'il y aurait bien besoin d'un gros « coup de pied dans la fourmilière ». Le mouvement contre la réforme des retraites de Sarkozy en 2010 a bien mis en évidence que les journées de grève de 24h à répétition étaient très loin d'être suffisantes. Dès maintenant, nous devons mettre en débat sur nos lieux de travail, dans nos organisations syndicales, dans les collectifs unitaires l'idée de la grève générale, à la fois sur nos propres revendications (emplois, salaires...) et pour le retrait du projet Hollande-Ayrault sur les retraites. Seul un mouvement d'ensemble, prolongé, déterminé et capable de bloquer l'économie du pays pourra faire reculer le gouvernement.

## LES CONTI GAGNENT AUX PRUD'HOMMES

Les prud'hommes ont invalidé le licenciement de 678 ouvriers de l'usine Continental de Clairoux, pour absence de motif économique et non-respect des obligations de reclassement. Continental avait été le précurseur des accords «compétitivité», en imposant en 2007 de passer à 40 heures par semaine contre la promesse du maintien des emplois jusqu'en 2012. Il s'était ensuite assis sur sa promesse, fermant l'usine dès 2010. Des centaines d'ouvriers licenciés sont toujours au chômage. Continental est donc condamné à payer des salaires. Les profits accumulés lui en donnent les moyens... Mais gageons que le trust va finasser encore avec la justice qui, quoi qu'il arrive, ne contraint jamais un patron à réembaucher. Le jugement fait néanmoins plaisir.

## RECONNAISSANCE DE L'AMIANTE CHEZ HONEYWELL : JUSTE UN DEBUT

Pendant des années, jusqu'à la fermeture en juin 2013, les ouvriers de l'usine d'Honeywell à Condé sur Noireau ont été exposés à l'amiante. C'est un scandale qui a suscité colère et résistances. Le gouvernement vient de faire un geste : il reconnaît cette exposition mais pour seulement deux ans entre 1997 et 1999. Seuls 500 ouvriers seraient concernés et pourraient ainsi bénéficier d'une retraite anticipée. Aucune sanction particulière n'est prévue contre Honeywell ou Valéo le premier propriétaire de l'usine. Il faut encore attendre le résultat de longues procédures judiciaires en cours.

Ainsi, sur les quinze dernières années, des milliers de salariés de l'usine, exposés à l'amiante, se voient dénier leurs droits légitimes.

La vallée où se trouve l'usine Honeywell à Condé sur Noireau été appelée la « vallée de la mort ». La mesurette gouvernementale laisse la majorité des ouvriers avec leur santé minée et leur stress face à des conséquences qui attendent parfois des années à se manifester.

Et pendant ce temps, patrons de Valéo et d'Honeywell continuent d'accumuler leurs profits.

## LES "PRV" RENAULT ONT FAIT CEDER GHOSN !

Les « PRV » sont ces «départs volontaires» piégés par le report en 2009 de l'âge légal du départ en retraite et qui s'étaient ainsi retrouvés du jour au lendemain sans ressources. Pour défendre leurs droits, 91 ouvriers de Sandouville s'étaient regroupés dans un collectif. Pendant trois ans, gouvernement et direction de Renault n'ont rien voulu entendre. Le Parlement européen avait même bloqué des subventions allouées à Renault. En juillet, le tribunal a condamné Renault à payer des indemnités aux 91 salariés. Sans attendre une nouvelle audience pour fixer le montant du préjudice, **Renault a enfin cédé en acceptant de négocier directement le montant des indemnités versées aux 91 salariés.** C'est une petite mais vraie victoire. Une longue mobilisation qui a payé !

N'hésite pas à joindre les diffuseurs :  
Tél. 06 82 44 28 63  
ou mail [npa.perche@gmail.com](mailto:npa.perche@gmail.com)

## A PSA AUSSI

Patronat et gouvernement sont aussi les meilleurs alliés pour faire subir les pires attaques aux salaires et conditions de travail. Grâce à l'ANI signé en janvier, PSA a aujourd'hui toutes les clés en mains pour faire passer ses accords de compétitivité, qui représentent une régression sociale considérable. Ils prévoient notamment de maintenir en 2014, et sûrement 2015 et 2016 le blocage des salaires, de diminuer voire de supprimer complètement la plupart des primes comme celle d'ancienneté, les majorations des samedis et du travail de nuit, la prime de rentrée... Pour certains salariés, ceci impliquera des pertes de salaire de plusieurs centaines d'euros. A tout cela s'ajoutent une flexibilisation toujours plus importante des horaires de travail, la mobilité forcée, et l'assouplissement des conditions pour pouvoir recourir au licenciement économique. Merci aux signataires ...

## VICTOIRE HISTORIQUE EN AFRIQUE DU SUD

Après plus de trois semaines de grève, les ouvriers sud africains de Volkswagen, Ford et Toyota viennent d'arracher 11,5 % d'augmentation des salaires pour 2013, 10 % en 2014 et 10 % en 2015. 80 000 travailleurs, soit 80% de toute l'industrie automobile du pays, ont participé à cette grève. A ces résultats s'ajoutent des mesures pour les équipes de nuit et des indemnités de transport. Les autres entreprises du secteur auto (réparation, services et pompistes) entrent maintenant dans le mouvement pour des hausses de salaire et de meilleures conditions de travail. «Nous voulons un accord à deux chiffres», a déclaré le NUMSA, le syndicat de la métallurgie d'Afrique du Sud ! Et si l'exemple venait de ce pays où le "tous ensemble" s'est réalisé dans le secteur automobile ?

## SYRIE : NON A LA NOUVELLE INTERVENTION IMPERIALISTE !

Suite à la guerre civile en cours, des dizaines de milliers de syriens sont morts, des centaines de milliers ont dû quitter leur villes et villages. On ne peut qu'être horrifié face à ces massacres, au recours aux armes chimiques par la dictature ...

Utilisant cette répulsion légitime, Obama et Hollande se prépareraient à intervenir militairement, pour « punir » Assad. Pourtant, tout le monde le sait : les « partenaires politiques » occidentaux ne valent guère mieux. On y trouve notamment des groupes obscurantistes, soutenus en sous-main par l'Arabie Saoudite, la Turquie, Qatar, etc. (relais traditionnels des USA dans la région, tout aussi infréquentables que Assad). Dans ces conditions, une intervention militaire aboutirait à la mise de la Syrie sous la tutelle de grandes puissances qui se sont fort bien accommodées de la dictature syrienne depuis des décennies. Le NPA dénonce donc les manœuvres guerrières en préparation et s'oppose à toute intervention étrangère en Syrie. C'est au peuple syrien, à lui seul, de se libérer. C'est lui qu'il faut aider, pas les relais de l'impérialisme.

Pour le droit des peuples à disposer d'eux-mêmes !  
Non à toute intervention étrangère en Syrie !

## LE BLOG DU SECTEUR AUTOMOBILE DU NPA

[www.npa-auto-critique.org](http://www.npa-auto-critique.org)

Avec tracts, actus, infos, le site est essentiel à l'échange d'informations sur l'actualité des luttes dans notre secteur

