



# La Vie des Travailleurs

L'ÉMANCIPATION DES TRAVAILLEURS SERA L'ŒUVRE DES TRAVAILLEURS EUX-MÊMES

Lundi 29 avril 2013 - Bulletin Peugeot Mulhouse

**NPA**

NOUVEAU PARTI  
ANTICAPITALISTE

## HORAIRES DE TRAVAIL

### RALLONGÉS

PLUS DE CHÔMAGE, MOINS DE  
SALAIRE, MOINS DE RETRAITE :

## ÇA NE PEUT QUE PÉTER !

**T**out le monde l'a compris, l'heure travaillée de plus au système 2 est un test pour préparer ce qu'a annoncé Peugeot pour mai, une attaque généralisée sur le groupe avec un accord "compétitivité" qui nous soumettrait à une flexibilité encore plus grande des horaires, des salaires, du poste et du site de travail. PSA attend l'ANI, la loi gouvernementale "compétitivité" qui dérègle complètement le droit du travail, dont l'application est prévue aussi en mai. Mais le patron est surtout gêné par la grève à Aulnay qui dure et qui pourrait aider à une lutte plus générale en cas d'attaque généralisée. C'est pourquoi PSA s'énerve et rêve la fermeture d'Aulnay plus tôt que prévu.

**E**n effet, face aux multiples attaques, une indignation de plus pourrait rompre les digues et la colère déborder le sentiment d'impuissance. Ce que montrent peut-être les débrayages à Renault Cléon et Douai suite au suicide contre la compétitivité d'un camarade de Cléon et, depuis peu, une multiplication de petits conflits salariaux: sur la région Liebherr, Clemessy, Wehr, SocialAdvanced, Bacs Rhénans... et même chez PSA avec STPI dont les salariés à Sochaux ont obtenu une prime de 300 euros et deux jours de grève payés sur trois.

**I**l faut dire que si les élus ne veulent pas montrer leur patrimoine, les résultats du chômage et la dernière étude INSEE ont révélé le nôtre : 3 millions de chômeurs et 5 si on compte toutes les catégories, 14,1%

des français gagnaient moins de 964 euros par mois en 2010, 2,7 millions d'enfants de moins de 18 ans vivent dans des familles pauvres. Il faut dire que pour nos enfants, on n'a pas vu dans la rue les quartiers riches qui protestent en leur nom contre le mariage homosexuel.

**B**ref nous sommes de plus en plus pauvres... et les riches de plus en plus riches. L'affaire Cahuzac qui n'est qu'une partie visible de l'iceberg a montré que la fraude fiscale des riches en France, qui n'est plus un abus mais un système mafieux (Peugeot première fortune française de Suisse en est un exemple), se montait à un manque à gagner annuel de 60 à 80 milliards par an, soit 6 à 8 fois le trou de la Sécu en 2013 et 3 à 4 fois le déficit des caisses de retraite en 2020.

**S**i les riches, banquiers et grands patrons Spayaient seulement leurs impôts, on pourrait très facilement conserver la retraite à 40 ans avec 37,5 annuités, donc un travail pour les jeunes, des allocations familiales suffisantes, un remboursement de médicaments à 100%, des services publics qui embauchent, bref un pouvoir d'achat tout autre...

**M**ais voilà, le gouvernement ne veut pas faire payer les riches. En septembre, après l'ANI, il veut une fois de plus augmenter le nombre d'annuités pour avoir une retraite pleine.

**I**ls nous écrasent, se payent notre tête et s'affichent même dans la rue. Le 1er mai n'est peut-être pas encore l'occasion de renverser la vapeur, mais on peut y montrer qu'on est là et préparer la fin des mauvais jours.

## QU'EST-CE QU'ILS MIJOTENT ?

De nombreux salariés du montage ont été mutés au ferrage ou en mécanique. Ils attendaient ça depuis longtemps mais certains, déçus, finissent par revenir. Ce n'est pas par humanité que la direction fait ça. Certains pensent que la direction veut mettre beaucoup d'intérimaires sur les chaînes pour intensifier le travail; d'autres que la direction veut faire travailler le Système 1 sur une seule tournée comme au Système 2 et diminue les effectifs en conséquence. De toute façon, rien de bon.

## PRISON BREAK

Mardi 9, un intérimaire de 1ère HC du S1 au montage n'en pouvant plus de son poste de travail a réussi son évasion. Entre purger sa peine jusqu'au bout ou se faire la belle, il a choisi la liberté en déjouant le système de sécurité. Bravo à lui et bonne chance.

## **RECHERCHE KAMIKAZES**

Lors des réunions d'équipes, les chefs du S1 montage ont fait des appels aux volontaires pour aller au S2 travailler l'heure en plus. Mais préviennent-ils tous ceux qui iront qu'ils devront s'engager jusqu'aux congés ? C'est pas des volontaires qu'ils veulent mais des inconscients.

## **AUSWEISS BITTE**

Ces derniers temps, les fouilles et contrôles de véhicules se multiplient à nouveau. Le changement, c'est qu'on nous demande systématiquement la carte PSA. Sans doute les conséquences des suppressions d'emplois et reconversions des douaniers suisses.

## **MÉPRIS AU GROUPE 4**

Au Groupe 4 du Montage, en se servant des clauses de mobilité que les salariés ont signées, la direction veut les obliger par la menace à aller travailler à Sochaux en les remplaçant à Mulhouse par des intérimaires. Ceux qui seront prêtés à Sochaux s'inquiètent et craignent que ce soit définitif. Plus personne ne croit les promesses de la direction.

## **ÇA VA PÉTER !**

Mercredi 10 avril des salariés ont débrayé contre le rallongement d'horaire et les samedis obligatoires. Même si nous n'étions pas nombreux, nous avons exprimé ce que tout le monde pense. Au vu des réactions de sympathie, ça pourrait bien n'être qu'un début.

## **LE COÛT HUMAIN D'UNE HEURE DE PLUS**

L'heure de plus au S2 Montage, la fatigue que ça entraîne, plus le covoiturage, rappelle le salarié de l'usine qui faisait des heures supps et s'était tué en voiture sur le trajet par fatigue il y a dix ans.

## **ON VEUT DES BUS**

Normalement pour être assuré en accident du travail sur le trajet de la maison à l'usine, il faut que ce soit sur le trajet le plus court. Avec le covoiturage imposé par la direction au S2, rien ne dit qu'on va être couverts sur le trajet. La direction refuse de répondre !

## **UNE PAUSE GÂCHÉE**

Mardi dernier, l'alarme a retenti au S 2 Montage ... au moment de la pause bien sûr, puisque c'était un essai. Vous ne croyez tout de même pas qu'ils vont déclencher cette alarme insupportable qui fait fuir tout le monde dehors, pendant la production !

## **IL FAUT ALLÉGER ET CRÉER DES POSTES**

Les rotations sur les postes au Montage, ça évite la fatigue paraît-il. Mais tourner sur 2 postes trop chargés au lieu d'un, ça ne change rien. Les chefs disent: " allez soit sympa, regarde comme il en chie, accepte de tourner avec lui". Pour eux, si c'est l'enfer c'est quasi notre faute.

## **SANS TRAVAIL PAS D'INDUSTRIELS**

La grève des PSA STPI de la région parisienne leur a obtenu un 13ème mois. Avec 3 jours de grève,

ceux de Sochaux ont eu une prime de 300 euros et 2 jours de grève payés.

C'est au moment où ceux de STPI du Vide Montage ont fait 2 fois 2 heures de débrayage que la direction de Sochaux a fini par ouvrir des négociations.

## **L'ILL DE LA TENTATION**

Pas mal de salariés d'Aulnay prêtés à Mulhouse n'ont qu'une envie : se tirer au plus vite et retourner à Aulnay. On leur avait promis accueil, ambiance, formation et hôtel... En réalité, dans beaucoup de cas il faut qu'ils se débrouillent pour se loger et ils récupèrent des postes chargés comme ils n'en avaient jamais vus. La direction a menti : Mulhouse est bien sur l'Ill mais pas une île de rêve.

## **EN PLUS DES 11 000, PSA LICENCIE ENCORE**

La suppression de l'équipe de nuit à Sochaux le 15 juillet va entraîner le licenciement de 850 intérimaires. Sans parler de ceux qui le seront chez les sous-traitants. Au total, plus de chômage, plus de pression pour ceux qui restent mais plus de profits pour le patron.

## **ILS ONT CRU QU'ILS ALLAIENT TRAVAILLER AU NOIR DANS LE BERRY**

La direction a donné des Black Berry aux RF pour communiquer directement avec eux. Pourquoi pas leur imposer une puce dans le cerveau ? Ça reviendrait moins cher et il y a la place.

## **PEUGEOT PLEURE LA BOUCHE PLEINE**

La banque PSA fait de la pub. Ça rappelle que le holding Peugeot est constitué d'une foule d'entreprises, des autoroutes aux maisons de retraites, qui rapportent un argent fou à la famille Peugeot et ses actionnaires.

## **DÉBRAYAGES POUR LE CAMARADE DE RENAULT QUI S'EST SUICIDÉ**

Suite au suicide d'un travailleur de Renault Cléon du fait des conséquences de l'accord de compétitivité sur sa vie, les salariés de Renault Cléon et Douai ont débrayé en hommage à leur camarade et pour dénoncer les accords compétitivité. Ils étaient 550 au débrayage de Cléon.

## **SOUFFLE DANS LE BALLON**

La CFTC a donné un éthylotest comme cadeau à ses adeptes. Ils avaient dû forcer sur l'ANI sette.

## **BIEN DES RAISONS DE MANIFESTER LE 1ER MAI**

Depuis 1890, le 1er mai est un jour de combat des ouvriers qui rappelle qu'on n'a jamais rien eu que par la lutte. En 2013, on a de quoi faire: ANI, licenciements, attaques à venir sur les retraites, Sécu...