



NPA

NOUVEAU PARTI
ANTICAPITALISTE

L'ensemble du monde du travail est attaqué, RIPOSTONS ENSEMBLE

BULLETIN DU SECTEUR AUTO DU PERCHE du NPA

31 JANVIER 2013

L'encre de l'accord scélérat sur « la flexi-sécurité » du travail signé par le patronat, la CFDT, la CGC et la CFTC n'a pas eu le temps de sécher que Renault joue les « Monsieur Plus ». La direction annonce la suppression de 8 260 emplois, tout en voulant imposer dans les usines un accord « de compétitivité » encore plus pourri : mobilité forcée, allongement du temps de travail, gel des salaires en 2013 et augmentations dérisoires pour 2014 (0,5%) et 2015 (0,75%), ce qui avec l'inflation reviendra à une baisse des salaires. Avec le chantage à la fermeture de deux usines en cas de non signature de l'accord. Licencier les uns et surexploiter les autres, voilà le but de ces accords scandaleux. Aucun travailleur ne sera épargné !

GOVERNEMENT ET MEDEF, MAIN DANS LA MAIN

"Nous considérons que cela fait partie du cadre normal dans lequel une entreprise peut décider de gérer par avance ses effectifs et son personnel", a jugé Montebourg en parlant de Renault. Après PSA et ArcelorMittal, Montebourg ne se contente plus de manger son chapeau, il passe carrément la pommade ! A l'unisson d'un gouvernement qui accorde 20 milliards de crédit d'impôt aux entreprises, envoie ses CRS contre les grévistes de PSA Aulnay, reçoit à coups de grenades lacrymogènes les sidérurgistes de Florange. Ce cadeau profitera aux licenciés Peugeot et Renault, à Arcelor et autres groupes richissimes qui l'empochent d'une main, tout en fermant leurs usines et en licenciant de l'autre.

Et d'autres sales coups se préparent : pendant que les patrons vident des usines et fabriquent de nouveaux chômeurs. Le COR (Conseil d'Orientation des Retraites) propose de diminuer les retraites et la Cour des comptes préconise une baisse des indemnités de chômage !

LUTTONS SANS PLUS ATTENDRE

Du côté des organisations syndicales qui n'ont pas signé l'accord avec le MEDEF, il faut maintenant aller au-delà des protestations et des démarches auprès des députés, car il n'y a rien à attendre du jeu parlementaire. Il faut au contraire construire la mobilisation d'ensemble contre les diktats du patronat et du gouvernement.

Grève reconductible depuis le 16 janvier à l'usine

PSA d'Aulnay contre la fermeture programmée du site ; débrayages répétés et de plus en plus

importants dans toutes les usines Renault ; manifestations communes des salariés de Virgin, de Fralib, de Sanofi, d'Arcelor, de Goodyear, du collectif des "Licenci'elles" autour des salariées virées des 3 Suisses ; grève dans la Fonction publique contre les suppressions d'emplois et la baisse du pouvoir d'achat... Autant de signes que la colère du monde du travail commence à monter. Et qu'il est temps que toutes ces luttes s'unifient.



LA CONVERGENCE DES LUTTES, C'EST POSSIBLE !

Jeudi dernier à Flins, la direction du site a tout fait pour empêcher les travailleurs PSA d'Aulnay de rejoindre les salariés de Renault en débrayage dans l'usine : portes cadenassées, vigiles et cadres sur le pied de guerre... Pourtant, la détermination des 250 ouvriers de PSA Aulnay a été la plus forte. Les scènes de liesse et de fraternisation entre les salariés de Citroën et ceux de Renault ont fait chaud au cœur à tous les participants, comme aux quelques millions de travailleurs qui ont vu le reportage aux journaux télévisés. Cette action montre que la convergence des luttes pour briser l'isolement n'est pas une utopie. Partout où les salariés entrent en bagarre, c'est désormais vital qu'ils unissent leurs forces à l'ensemble des secteurs en lutte. C'est ainsi qu'il sera possible de faire ravalier aux patrons et au gouvernement tous leurs sales coups !

POUR NOUS CONTACTER:

Si vous souhaitez passer une information, dénoncer des conditions de travail, un mauvais coup de la direction, n'hésitez pas à contacter les diffuseurs :

Tél. 06 82 44 28 63 ou mail : npa.perche@gmail.com

Laisse trainer ce tract là où tu veux qu'il soit lu

PSA-RENAULT: CONVERGENCE DES LUTTES

Mercredi et jeudi dernier, face aux suppressions de postes à Renault et chez PSA, la mobilisation tant dans les usines que dans l'ingénierie n'a pas faibli. Pour empêcher le vol de nos RTT, le gel de nos salaires, la mobilité obligatoire, la perte de nos emplois, nous étions à Cléon 930 grévistes, à Douai 200, à Sandouville 500, à Guyancourt 300, Lardy 300, Cergy 90, sans compter les 300 au Mans, et à Flins, pas moins de 1 100 rassemblés sur la journée. Et, surtout : 250 ouvriers grévistes de l'usine PSA d'Aulnay, accompagnés d'une délégation de l'usine de Poissy, comme on l'a vu à la TV, leur ont rendu visite : **un véritable moment de solidarité !** Cette semaine, en plus des débrayages Renault, une manifestation a eu lieu ce mardi en direction du ministère du travail organisée par les travailleurs de Sanofi, Virgin, Fralib, Goodyear, PSA, Ford sans oublier les Candia du Lude

C'est vraiment ce type de convergences qu'il faut organiser et amplifier.



LES CANDIAS EN LUTTE CONTRE LA FERMETURE DE LEUR USINE

Le groupe Sodiaal a choisi l'an passé de fermer trois usines du groupe dont celle du Lude.

Ce sont 330 personnes qui vont être mises sur le carreau. C'est sans compter la résistance des salariés en Sarthe qui ont fait 13 jours de grève et occupé leur usine pendant une semaine.

Ils se battent contre les indemnités "indignes" de licenciement que la direction leur proposait : quasiment rien.

Grace à la grève, Sodiaal a déjà revu à la hausse les indemnités de licenciements mais c'est encore loin du compte. Par la lutte, assurément les Candias pourront obtenir bien plus.

Olivier Besancenot est venu le lundi 21 janvier pour les soutenir sur le site. Le même jour, la direction a assigné au tribunal l'un d'eux en raison de l'occupation, on voit bien dans quel camp se situe la justice...

Depuis l'arrêt de la grève, les salariés continuent leur lutte en lançant une campagne de boycott des produits Candias. Le 29 janvier, les Candias ont défilé avec les autres entreprises en lutte qui manifestaient à Paris (Virgin, Licencielles, Goodyear PSA...).

Cela montre une fois de plus la nécessité d'un tous ensemble contre tous les licenciements et toutes les fermetures d'usine !

A VALEO DES VICTIMES DE L'AMIANTE ENCORE DANS L'ATTENTE

L'Association des victimes de l'amiante (Andeva) proteste contre la suspension de l'instruction sur l'exposition à l'amiante des travailleurs de l'usine Ferodo-Valeo de Condé-sur-Noireau (Calvados).

Cette décision ordonnée par la chambre d'instruction de la cour d'appel de Paris, ne peut que révolter tous ceux et celles qui, ayant laissé leur vie au travail, se battent aujourd'hui pour la reconnaissance de leurs droits.

T'EN FAIS PAS ARNAUD, LES PSA T'OUBLIERONT PAS

Arnaud Montebourg, jeudi dernier sur France 2 : «J'ai beaucoup d'estime pour monsieur Varin qui est un homme très droit. D'ailleurs, ce n'est pas facile pour lui». Sans commentaire.

ILS CASSENT NOS USINES, ILS CASSENT NOS EMPLOIS

Dans la lancée des PSE, toujours en cours de négociation, sur fond d'accord national entre MEDEF et certains syndicats complaisants, PSA vient d'annoncer un nouvel accord de compétitivité. Avec Renault en tête de course, le tout soutenu par le gouvernement, PSA ne compte pas en rester là.

Et tout ça sous couvert de chantage à l'attribution de nouveaux modèles à produire...

PSE, fermeture de sites ou accord de compétitivité ne sont que différentes faces d'une même attaque. Alors c'est à nous, à Renault comme à PSA, comme partout, d'unir nos luttes comme l'ont montré les salariés d'Aulnay et Flins pour imposer le retrait de leurs sales plans.

MENACE DE FERMETURE DE L'USINE GOODYEAR D'AMIENS NORD

Goodyear pourrait annoncer au Comité central d'entreprise de ce 31 janvier la fermeture du site d'Amiens Nord avec 1250 salariés. "Il y aura peut-être un projet de fermeture mais il n'y aura pas de fermeture", a déclaré Mickaël Wamen, délégué syndical CGT, majoritaire sur le site. On va mettre le gouvernement en face de ses responsabilités. Il y aura des actions. Cela fait cinq ans que Goodyear n'a pas pu licencier un seul salarié. On va faire ce qu'on a fait depuis le début. On a déjà démarré plusieurs actions en justice".

L'arrêt de l'activité concernerait "la fabrication de pneus pour voitures de tourisme, soit environ la moitié de l'effectif, la direction cherchant, depuis 2008 à arrêter également l'activité des pneus pour engins agricoles. Raison de plus pour s'y mettre Tous ensemble.

BOIRE OU CONDUIRE, IL FAUT CHOISIR

Carlos Ghosn investit 5 millions de \$ dans le vin au Liban. Ses motivations livrées à la presse : «c'est le monde du liquide ; l'automobile, c'est le monde du solide» et aussi «le vin, c'est émotionnel ; l'industrie, c'est rationnel». De la grande philosophie, vieillie en fût de chêne pour faire avaler cul sec la propagande sur la «compétitivité».

LE BLOG DU SECTEUR AUTOMOBILE DU NPA

www.npa-auto-critique.org

Avec tracts, actus, infos, le site est essentiel à l'échange d'informations sur l'actualité des luttes dans notre secteur

