

Bonnes nouvelles

le 4 octobre, une journée pour nos emplois, pour notre avenir

C'est mieux en l'écrivant, malgré toutes les difficultés, nous irons manifester au Salon de l'auto le samedi 4 octobre.

Il est difficile de remplir les bus et il est difficile tout autant de trouver de quoi financer le voyage. La chose est compliquée pour nous, c'est beaucoup de travail et d'investissement. Mais cela en vaut la peine car cette manifestation peut nous aider pour la suite.

Bien sûr, plus nous serons nombreux, mieux ce sera pour se faire entendre, pour montrer que nous sommes en danger, que Ford ne respecte pas ses engagements, que des salariés se battent encore dans ce climat de crise, de propagande ultralibérale, de résignation générale.

Justement, dans cette situation, il est d'autant plus important que des gens résistent, s'opposent aux attaques patronales, au chantage à l'emploi. Il faut des gens pour contester la compétitivité, la flexibilité, la course à la rentabilité. Pour contester aussi les suppressions d'emplois, le gel des salaires, la dégradation des conditions de travail. Et puis quoi encore ?

Plus les salariés se taisent ou subissent et plus les patrons en veulent. Le Medef se lâche complètement : et si on supprimait les 35h ? Et le Smic ? Et quelques jours fériés ? Ben voyons ! Patronat et gouvernement nous font payer la crise du capitalisme. Seuls les salariés sont censés trinquer. Car du côté des grosses fortunes, des multinationales, tout va bien.

Nous n'avons vraiment rien à gagner à nous résigner. Pourquoi ce serait toujours à nous de subir les pressions, les reculs sociaux, les bas salaires, le chômage, ... ? Les soi-disant « règles » ou « équation économiques favorables », c'est du pipeau pour nous faire avaler les sacrifices.

C'est à nous de relever la tête, de reprendre du poil de la bête, de repartir à l'attaque pour défendre nos vies, nos emplois, notre avenir. Ça passe par notre solidarité et notre unité. La Cgt est seule à proposer la lutte, ce n'est pas normal. Nous sommes tous dans la galère et cela nécessite de réagir ensemble aujourd'hui.

Réussissons le 4 octobre et nous serons mieux lotis pour préparer la suite.



NE PAS SE MOBILISER, C'EST PRENDRE LE RISQUE DE PERDRE BEAUCOUP

Dans l'usine, le ras le bol est bien là. La quasi-totalité des collègues sont très sceptiques sur l'avenir de l'usine et les intentions réelles de Ford. C'est l'impression d'un gros malaise qui domine l'état d'esprit général. La conviction même que Ford continue de nous rouler dans la farine alternant les reniements d'engagements avec les fausses promesses.

Pour beaucoup d'entre nous, il y a une fatigue qui s'installe, pour certains il s'agit même d'une démoralisation. C'est la conséquence de ces années d'inquiétudes et de précarité.

Se rajoute à ce constat, le quotidien à l'usine. Du chômage distribué à la carte selon le bon vouloir de la direction, une usine à moitié vide, des secteurs désertés plusieurs jours par mois, un manque de personnel (étonnant !) sur des secteurs ou des postes de travail, ce qui rend plus difficile et pénible les conditions de travail. Et puis, il y a l'attitude de quelques chefs autoritaires, qui abusent de leur position, qui harcèlent, qui font à la tête du client.

En fait il y a le cocktail parfait pour casser les gens, pour les user, les affaiblir. Ceci dit, face à ça, il y a la résistance collective, la solidarité qui peut nous aider à garder le moral.

L'action au Salon est une réponse à l'ambiance difficile. Il nous faut espérer, croire dans notre avenir. Alors allons-y, reconstruisons la mobilisation.

APPEL À SOUTIEN FINANCIER

Nous avons bien compris que de nombreux collègues ne pourront pas venir au Salon de l'auto pour différentes raisons. Aussi nous enregistrons peu d'inscriptions. Nous ne lâchons pas car il n'est pas question d'annuler le déplacement.

Nous lançons donc un appel à tous les collègues à nous aider financièrement. C'est nécessaire pour financer l'action mais aussi cela sera un encouragement pour toutes celles et ceux qui iront manifester ce samedi là. Merci.

CHEZ FORD COMME AILLEURS : PENDANT LA CRISE, LES AFFAIRES CONTINUENT !

Ford insiste beaucoup sur la crise en Europe, la croissance zéro, la dette, le marché automobile en stagnation ... que de concepts pour nous faire douter voire même trembler ! Et oui, il faut bien qu'on mette dans nos petites têtes d'ouvriers que les temps sont durs et qu'il n'y a que les sacrifices possibles.

La crise, on la sent bien, pas de doute : emplois menacés, restructurations, flexibilité, salaires gelés (pouvoir d'achat en baisse), etc ... Mais les dirigeants de Ford, ils sentent quoi ?

Voyons de plus près. Questions profits, c'est fou comme la crise n'empêche pas les affaires de continuer : sur les 4 dernières années, **Ford a cumulé 39 milliards de dollars de bénéfices !** Les prévisions sont autour de 8 milliards pour cette année. Même Ford Europe prévoit des profits pour l'année prochaine dans une situation de « crise » et de niveau de ventes plutôt faible.

Les dirigeants le reconnaissent, la santé financière est solide ! Trésorerie, profits ... tout est au top. Les actionnaires reçoivent leurs dividendes et les dirigeants s'octroient des rémunérations de dingues.



Plus modestes, les 10 plus gros salaires de FAI obtiennent un « petit » 12 000 euros mensuel en moyenne ! Soit 4,5 fois plus que la moyenne des ouvriers. Une moyenne qui cache des disparités de rémunérations encore plus indécentes.

Constat vite fait, les dirigeants se moquent de nous. S'attaquer à nos salaires, à nos emplois et amplifier la flexibilité ou la rentabilité ne changera rien à l'affaire. La seule solution c'est que Ford doit décider de donner de l'activité, de la vraie activité pas du bricolage.

Ford doit investir pour apporter un projet industriel. Nous savons qu'il en a largement les moyens, que les capitaux, les fortunes existent pour cela. De nouveaux véhicules vont sortir, le marché mondial de l'auto est en croissance (+4%).

La question c'est notre capacité à nous défendre. Ne manquons pas l'occasion du salon de l'auto, ce samedi 4 octobre, ce doit être « notre » journée, avec nos familles, nos amis, nos camarades, défendons ensemble les emplois de tous.

DRH COMEDY CLUB

La direction appelle ça des négociations. En réalité, il s'agit d'un « one man show » du DRH mais pas marrant du tout, limite très fatiguant !

Visiblement, la direction a décidé de passer les délégués syndicaux à la moulinette, histoire qu'ils ne contestent plus rien, qu'ils finissent par accepter tous les mauvais plans qui viennent.

En attendant, ces réunions ne sont en rien constructives ni des moments de discussions. Juste du temps perdu ... pour nous évidemment.

Nous en sommes à la 4^{ème} réunion et la direction n'a toujours pas dévoilé entièrement le contenu de ses intentions concernant la flexibilité. Ça promet !

FLEXIBILITE



Les destins des deux usines sont liés !



SUPER LOTO À BLANQUEFORT

20H30 LE 26/09 - SALLE FONGRAVEY
Avec de nombreux lots comme une Ford Mustang offerte par Mullaly (non c'est une blague) mais il y a de vrais lots !

SAMEDI 20 SEPTEMBRE

LE SPLENDID - LANGOIRAN

DEBATS
 RENCONTRES
 CONCERTS

LA FIANCÉE DU PIRATE + LES CULS VASEUX



LES SALARIÉS FORD, LES CHEMINOTS, ATTAC
 ET LA COORDINATION DES INTERMITTENTS
 ET DES PRÉCAIRES EN LUTTE,
 TOUS UNIS !

RESTAURATION
 & BUVETTE
 SUR PLACE