

Sud

Solidaires, unitaires, démocratiques

RENAULT
GUYANCOURT – AUBEVOYE
1 AVENUE DU GOLF 78084 GUYANCOURT CEDEX
API : FR TCR LOG 0 23

TCR : ☎ 01 76 83 22 93 📠 06 82 55 83 16 ☎ 01 76 89 12 36
CTA : ☎ 01 76 87 63 09 📠 06 04 18 63 89 ☎ 01 76 89 02 85

sud.guyancourt@renault.com sud.aubevoye@renault.com

sud.tcr@orange.fr

cta.sud@orange.fr

Union
syndicale
Solidaires
industrie

Tract N°01 janvier 2014

RENAULT, UN NID D'ESPION ?

SUD vous invite à en débattre avec

MATTHIEU SUC



L'auteur du livre Renault, nid d'espions (Editions du Moment)

« Nous avons des certitudes, sinon on n'en serait pas là ! » avait juré Carlos Ghosn dans la fausse affaire d'espionnage de 2011...

Il avait d'abord laissé les médias s'emparer de l'affaire, avant de se rendre sur le plateau du 20 heures de TF1, le 23 janvier pour signifier que l'heure était grave et qu'il savait prendre ses responsabilités : pas question que Renault soit « une cible molle ». Et oui, il avait des preuves « multiples »:



Lorsque les soupçons lui sont remontés, en aout 2010, il a immédiatement compris qu' « il y avait quelque chose de très sérieux ». Ensuite, il a « suivi personnellement l'avancement de ce processus au fur et à mesure ». Et non, cette affaire d'espionnage n'est pas anecdotique, on en veut à l'industrie automobile française:

« Nous avons une avance mondiale sur tous nos concurrents [dans les véhicules électriques] et nous avons déjà lancé la Leaf en 2010. Dès 2012, nous allons être et de loin le plus gros producteur de voitures électriques. Quand un constructeur est en avance technologique, ne soyons pas naïfs, ça intéresse beaucoup de monde ».

Où sont passées les « certitudes » ?

Officiellement, la DCRI travaille et ne dit rien. Le nombre de fuites dans la presse témoigne pourtant de son agacement d'avoir été tenue à l'écart du dossier par Renault. Pour les contre-espions professionnels, c'est un travail d'amateur.

<http://rue89.nouvelobs.com/2011/03/03/renault-carlos-ghosn-mine-par-ses-anciennes-certitudes-193289>

Digne d'un polar :

Pour Matthieu Suc, journaliste indépendant et ancien journaliste du Parisien et de France Soir, c'est une affaire digne d'un polar. Fruit de trois ans d'enquête, *Renault, nid d'espions* (Editions du Moment) propose à travers de nombreux témoignages et documents inédits une plongée hallucinante dans une entreprise mythique où les barbouzes manipulent les polytechniciens.

« Dans le milieu automobile règne une paranoïa, où la suspicion vis-à-vis du moindre salarié peut amener au licenciement, explique l'auteur. En quatre, cinq ans, une quinzaine de salariés vont être licenciés ou poussés à la démission par des mises en scène pour les faire craquer. »

De nombreuses têtes vont tomber suite à cette affaire, mais Carlos Ghosn restera en place.

« L'audit l'a mis hors de cause. On ne lui a posé aucune question, c'est le seul dirigeant qui n'est pas interrogé, et ceux qui ont été interrogés n'ont eu aucune question sur Carlos Ghosn. Donc, il n'apparaît nulle part dans l'audit. »

<http://www.franceinfo.fr/justice/le-grand-temoin/retour-sur-l-affaire-renault-avec-le-journaliste-matthieu-suc-1221327-2013-11-21>

Le tour de piste s'est fini par le vote de confiance que lui ont accordé à l'unanimité les administrateurs du conseil d'administration. Parmi eux se trouvaient pourtant des administrateurs élus par les salariés et sensés apporter une vision plus critique...

Est-il si simple de tout ramener à un seul homme ?

Ne s'agit-il pas d'un système totalement corrompu au service d'intérêts éloignés de la fabrication automobile ? Cette affaire n'est-elle pas l'arbre qui cache la forêt sur d'autres histoires plus que gênantes ?

Espionnage industriel : Renault porte plainte contre X



**SUD VOUS PROPOSE
D'EN DEBATTRE
LIBREMENT VENDREDI
31 JANVIER AVEC
MATTHIEU SUC
ENTRE 11H30 et 13H30**

**Local syndical situé derrière le
bâtiment logistique 1er étage -
accès par escalier extérieur
blanc, sortie tourniquet du
parking des Marnières**