



PSA PEUGEOT CITROEN

Rennes la Janais

Tel /Fax: 02 23 36 30 17

COMMUNIQUE DE PRESSE

Aujourd'hui PSA fanfaronne d'être arrivé à son objectif, à savoir, supprimer 1 400 emplois sur le site de Rennes La Janais.

Pour **La CGT**, les licenciements secs sont évités: c'est un moindre mal! Malgré tout, cette politique de PSA reste néfaste pour l'emploi à La Janais, sur le département et pour les sous-traitants. Nous en voyons déjà les conséquences chez Faurecia Crevin avec la mise en place d'un P.S.E, la fermeture de Lear en décembre 2013...

La CGT qui s'est toujours opposée à cette politique de casse des emplois a fait à plusieurs reprises des propositions pour conserver les emplois, voir le développer à travers le plan B monté par **La CGT**.

Pour y parvenir, ce plan préconisait un apport de 1,5 milliards d'euro au capital de PSA par la famille Peugeot. En 2011, le bénéfice était de 588 millions d'euro et les actionnaires ont touché 250 millions d'euro de dividendes ! **Preuve que chez PSA, il y a de l'argent !**

Les ressources financières du Groupe ont été dilapidées : 6 milliards € de dividendes et de rachat d'actions au cours des 13 dernières années. Cette politique d'est poursuivie jusqu'en 2011.

Cet apport de capital aurait pu permettre :

- ❑ De réaliser les projets de développement et d'avenir.
- ❑ De lancer des nouveaux modèles.
- ❑ Permettre aux salariés de 55 ans et + de partir en préretraite et d'assurer que chaque départ soit compensé par une embauche en C.D.I.

Pour **La CGT PSA**, il y a urgence de parier sur l'avenir et les compétences humaines au lieu de se faire « mousser ».

La CGT PSA demande et exige que la Direction de PSA décide rapidement la construction d'un nouveau véhicule sur le site de Rennes La Janais avant 2017.

Pour la CGT PSA Rennes La Janais

Noël Alix
Secrétaire CGT