

# ACCEPTER LA MASCARADE DU « DIALOGUE SOCIAL » C'EST CAPITULER FACE AU GOUVERNEMENT PS – MEDEF. C'EST DANS LA RUE ET PAR LA GRÈVE QU'ON POURRA GAGNER !

**BULLETTIN NPA RENAULT LE MANS**

**10 JUILLET 2014**

## Un gouvernement au service du patronat

Les 6 et 7 juillet, le gouvernement avait convoqué sa « conférence sociale » pour négocier, comme en 2012 et 2013, les prochains reculs sociaux qu'il compte imposer aux travailleurs.

Face à la menace de boycott du MEDEF, il n'avait pas hésité à céder sur le report du déclenchement du dispositif pénibilité pour le calcul de l'âge de départ en retraite et sur l'entrée en vigueur de la règle stipulant que les nouvelles embauches à temps partiel devraient fixer à 24 heures minimum le temps de travail hebdomadaire. Mais il ajoutait même l'engagement de mettre sur la table la « simplification » du droit du travail et la remise en cause des « seuils sociaux » déclenchant la mise en place des CE et des délégués du personnel.

En réaction à ces capitulations et après le boycott de Solidaires dès le 1<sup>er</sup> jour, la CGT, FO et la FSU ont finalement décidé de boycotter la seconde journée consacrée aux tables rondes et au discours de Valls. Les autres dirigeants syndicaux ont préféré être de toutes les palabres.

## Mépris envers les salariés

Depuis des semaines, les salariés de la SNCM, les postiers, les cheminots, les intermittents du spectacle, les personnels hospitaliers se battent pour défendre leurs emplois, leurs salaires, les services publics ; pour refuser la précarité et la dégradation de leurs conditions de travail. Face à eux, ils trouvent un gouvernement, un patronat et des médias qui les traitent de privilégiés, de nantis, de preneurs d'otages. Un gouvernement et un patronat qui perpétuent la criminalisation des luttes, du mouvement social en engageant des poursuites, des procédures de licenciement contre les militants.

## Une logique capitaliste

Valls met en œuvre, au pas de charge, la logique des Pactes de « responsabilité » et de « solidarité » qui se résument aux 41 milliards de cadeaux au patronat

d'ici 2017, et à une saignée de 50 milliards dans les dépenses publiques. Le ministre des finances, Michel Sapin, l'a dit clairement : « *Notre amie, c'est la finance : la bonne finance* ». Cette finance dont le candidat Hollande avait dit, en 2012, qu'elle était son « véritable adversaire » ! La seule finance que nous connaissons, c'est celle, qui, au service des actionnaires et des patrons, organise la fermeture des entreprises, le blocage des salaires, la dégradation des conditions de travail et la destruction des services publics.



## Rien à discuter

Le gouvernement cherche à faire valider par tout ou partie des directions syndicales cette politique anti-ouvrière. Le patronat dont toutes les revendications sont satisfaites va poursuivre son offensive. Des représentants des salariés, dignes de ce nom, n'ont rien à faire dans cette arnaque. Nous n'avons pas à négocier les reculs sociaux que les rapaces

capitalistes veulent nous imposer pour tenter de sauver leur système.

## Tout à gagner, par la lutte

**Les cheminots, les intermittents du spectacle, les marins de la SNCM, les postiers, les milliers de manifestantes contre l'aéroport de Notre Dame des Landes montrent la voie à suivre, le combat qu'il faut rejoindre. C'est sur ce terrain, dans la rue et dans la grève, que les travailleurs et les classes populaires pourront contrer ces attaques, en faisant converger nos luttes, pour préparer l'affrontement inévitable avec ce gouvernement ami du patronat.**

**LE BLOG DU SECTEUR AUTOMOBILE  
DU NPA**

[www.npa-auto-critique.org](http://www.npa-auto-critique.org)  
Avec tracts, actus, infos, le site est essentiel à l'échange d'informations sur l'actualité des luttes dans notre secteur



**BNP : DE L'ARGENT IL Y EN A ...  
DANS LES CAISSES DU PATRONAT !**

La justice américaine vient de condamner la BNP Paribas à une amende de près de 8,9 milliards de dollars (6,5 milliards d'euros) pour avoir violé l'embargo commercial décrété par les États-Unis contre le Soudan, l'Iran et Cuba. La BNP, qui a plaidé coupable, va payer cette somme. Elle est colossale, certes, mais ne met pas la banque en danger, ont déclaré ses dirigeants.

La direction de ce même établissement bancaire a procédé à des centaines de suppressions de postes ces dernières années, en prétextant qu'avec la crise, elle n'avait plus de quoi maintenir ces emplois...

Tout un symbole de cette société capitaliste qu'il nous faudra bien renverser un jour ...

**SOUS TRAITANTS PSA ET RENAULT EN LUTTE**

Les sites Altia sous-traitants de PSA et Renault dans la Creuse, sont en liquidation judiciaire. Une reprise des deux sites assortie de 170 suppressions d'emploi a été proposée. Refus des salariés qui pour maintenir tous les emplois, ont suspendu les expéditions de pièces il y a deux semaines, puis ont débrayé la semaine passée

et envahi à plusieurs dizaines la réunion du Conseil régional. Un combat PSA-Renault qu'il nous faudra imiter à l'échelle des deux groupes.

**FAUSSE MUTUELLE,  
VRAIE ASSURANCE PRIVÉE**

L'accord compétitivité Renault rend obligatoire un contrat collectif de complémentaire santé, pris en charge à 50% par Renault. La loi sur la « sécurisation de l'emploi » l'impose aussi à tous les travailleurs du privé à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2016. Cette assurance forcée, qui n'a de mutuelle que le nom, favorise les assureurs privés. Guillaume Sarkozy, frère de Nicolas et patron du groupe Malakoff Médéric, s'en est félicité le 27 juin en annonçant un chiffre d'affaire 2013 de 3,5 milliards (+4,6% par rapport à 2012).

**PSA : TAVARES SUR LES TRACES DE GHOSN**

Tavarès a bien appris la leçon chez Renault : son plan «back in the race», c'est le «retour dans la course» ... aux profits. D'abord, l'Etat français apporte près d'un milliard à PSA ... et accompagne la casse de l'emploi aux usines PSA de Mulhouse et de Poissy. La famille Peugeot et Tavarès peuvent dire : « merci Hollande ! ». L'objectif c'est 2 milliards de cash d'ici 2018. Il veut réduire les coûts de fabrication de 1100 € / véhicule en pesant sur les conditions de travail, les salaires et les sous-traitants. Le but : un taux d'utilisation des machines de 115%, à coups de travail posté, d'overtime et de suppressions de pauses. Salarié Renault ou PSA, Ghosn ou Tavarès, c'est le même combat !

**SOUTIEN AUX OUVRIÈRES TUNISIENNES EN  
GRÈVE DE LA FAIM  
CONTRE LEUR LICENCIEMENT**

Deux ouvrières de la multi-nationale française SEA Latelec, équipementier pour l'aéronautique, sont en grève de la faim depuis le 19 juin. Elles luttent contre leur licenciement et celui de leurs collègues. En effet, les ouvrières s'étaient organisées en constituant un syndicat UGTT qui est apparu au grand jour après la chute du dictateur, et qui a permis d'obtenir des avancées pour les droits des travailleurs et travailleuses. La direction a donc décidé de détruire le syndicat UGTT. Chantage à la fermeture, non-renouvellement du contrat d'environ 200 ouvrières en CDD ainsi que de 10 procédures de licenciement, voilà les armes de la direction. La réponse des salariés : des débrayages de plus en plus massifs dans l'usine pour soutenir les grévistes de la faim. Dans la foulée, les ouvrières ont démarré, le 2 juillet, une grève reconductible suivie à 80%. Un beau combat pour la défense des droits syndicaux et de l'emploi !

**A MICHELIN, ON FAIT LES COMPTES :**

Michelin a annoncé la fermeture ou fermé 6 usines en 12 mois (2 en Colombie, Algérie, Canada, France, Hongrie) soit 2800 emplois rayés de la carte. Les effectifs du groupe son en baisse constante : de 114000 il y a 8 ans à 106000 aujourd'hui (-1000 par an) ... et en 3 ans, les dividendes des actionnaires ont augmenté de 48% ... vraiment un monde à remettre à l'endroit.

**CA RECRUTE DANS L'AUTOMOBILE**

Tavarès, ex N°2 de Renault viré par Ghosn au mois d'août dernier et aujourd'hui N°1 de PSA, recrute auprès de ses copains. En juin, il a embauché Yann Vincent, ancien directeur de l'usine Renault de Douai, pour la restructuration industrielle du groupe PSA. Mais les deux Carlos sont réglos. Comme l'a confié Tavarès à la presse : « Pour chaque recrutement d'anciens cadres passés par Renault, les DRH de PSA et Renault se parlent ». Alors pourquoi pas nous, entre salariés de Renault et PSA ? Pas pour manigancer comme eux des mauvais coups, mais tout simplement pour mieux nous défendre et nous organiser.

**BONNES VACANCES !**

Peut-être n'irez-vous pas sur un yacht ou dans un hôtel 5 étoiles mais profitez de vos vacances pour recharger les batteries et pouvoir affronter une rentrée de combats sociaux !

**POUR NOUS CONTACTER :**

N'hésite pas à joindre les diffuseurs :  
06 33 55 00 27 / npa.sarthe@gmail.com