



NPA

NOUVEAU PARTI
ANTICAPITALISTE

BULLETIN AUTO

BULLETIN DU NPA LORRAINE NORD – Secteur AUTOMOBILE - 24 Février 2014



LORRAINE NORD

La famille Peugeot sauve sa mise.

npa2009.org
npa-lorrainenord.org

Il est maintenant acquis que le constructeur chinois Dongfeng et l'Etat français vont renflouer le groupe PSA en apportant chacun 524 millions d'euros. Ils auront chacun 14 % des droits de vote au conseil d'administration.

Le capitalisme mis en application.

Au total l'opération de recapitalisation va apporter en tout 4 milliards d'euros au capital de PSA. La famille Peugeot reste actionnaire avec 14 % des droits de vote, mais perd le contrôle du groupe. La famille Peugeot s'est enrichie depuis deux siècles sur le dos des ouvriers, et depuis que les affaires tournent moins bien dans l'automobile, place son argent ailleurs. Sa gestion est passée par la casse sociale que l'on connaît, et elle continuera de rester actionnaire pour toucher des dividendes en se dégageant de la responsabilité de la gestion de l'entreprise. Voilà la vraie nature du capitalisme choyé par le gouvernement !

Chèque en blanc de l'état !

Si, au moins, l'afflux de ces capitaux permettait de maintenir l'emploi de milliers de travailleurs ! Malheureusement ce n'est pas le but recherché et rien n'est garanti. Moscovici : « Il n'y aura pas de nouvelles fermetures d'usines », sous-entendu il pourra y avoir de nouvelles suppressions d'emploi comme déjà annoncé à Rennes ou à Poissy. Montebourg « La production de voitures PSA en France sera de un million de véhicules en 2016 ». Des engagements sur les bagnoles, mais pas sur l'emploi des salariés ! Cependant même un court répit, pourrait permettre de préparer les ripostes nécessaires.

Dongfeng, Peugeot, même combat !

L'arrivée du deuxième constructeur chinois dans le capital de PSA est une étape de plus dans la mondialisation capitaliste de l'automobile. L'industrie automobile en Chine est déjà l'une des plus puissantes de monde. PSA et Renault y arrivent après Volkswagen, GM, Nissan, et Toyota. Même si la prétention nationale française doit en prendre un coup, la question centrale n'est plus celle des transferts de technologie que les chinois voudraient piller aux meilleurs ingénieurs français ! Dongfeng apporte du capital pour rentabiliser à moyen terme son investissement et trouver aussi de nouveaux débouchés.

Au même moment qu'était annoncée cette opération, le concret était la suppression de lignes de fabrication à Poissy et à Mulhouse. Ancien numéro 2 de Renault, Tavarès est le nouveau patron opérationnel de PSA. A le laisser faire, il sera aussi bon élève de Dongfeng qu'il l'a été du PDG de Renault, Carlos Ghosn !



www.npa2009.org/souscription

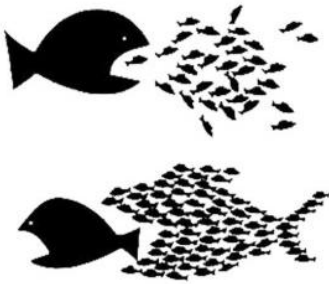
**SI VOUS APPRÉCIEZ
CE BULLETIN,
AIDEZ LE NPA !**

Les dons ouvrent droit à une réduction d'impôt égale à 66% de leur montant (les dons effectués avant le 31/12/2013 sont déductibles pour 2014)

Versement par carte bancaire sur notre site ou par chèque à l'ordre de «NPA souscription» à renvoyer à :
NPA souscription
2 rue Richard-Lenoir
93100 Montreuil.

PSA Tremery : non à la mise en concurrence des salariés.

Jeudi 20 février, les délégués du personnel se sont prononcés contre la proposition de la direction du site à propos du fractionnement des congés payés 2014. Après le vote, la direction s'est empressée de diffuser aux salariés un message indiquant que c'était un « échec collectif ». Les délégués du personnel ne sont-ils pas élus démocratiquement pour représenter la position des travailleurs ? Dans le même message la direction précise que ce vote est un « mauvais signal envoyé à la Direction Générale » et qu'il « éloigne un peu plus l'usine d'une compétitivité incontournable pour assurer sa pérennité ». Ce n'est rien d'autre qu'une menace visant à encourager les salariés à plier devant toutes les pressions, ayant pour objectif d'obtenir plus de flexibilité et ainsi éviter une fermeture d'usine ! Encore du chantage à l'emploi !



A travers ce communiqué, la direction met directement en concurrence malsaine les travailleurs de la Française de Mécanique et de Tremery en sous entendant que les moins flexibles se verront pousser vers le pôle emploi. Nous devons au contraire refuser cette mise en concurrence et **faire converger nos luttes** qui, elles seules, permettront d'abattre le système capitaliste et de conserver nos acquis et nos emplois.

PSA Borny : remerciements.

Une collecte ayant notamment pour objectif de faire vivre ce bulletin auto a été organisée lundi 17 février devant l'usine PSA de Metz-Borny. Une soixantaine d'euros ont été récoltés. Le comité Lorraine Nord du NPA remercie sincèrement les salariés pour leurs dons, l'expression de leur soutien et leurs encouragements.

Nouveau suicide à Renault-Cléon

Un salarié de Renault Cléon s'est suicidé mercredi 29 janvier, en se pendant dans l'usine. 43 ans, entré il y a 19 ans chez Renault, Emmanuel était marié et père de trois enfants. Son récent passage de nuit en jour lui avait fait perdre du salaire. Il venait d'apprendre la veille qu'il ne retournerait pas de nuit comme prévu. Un autre salarié s'était suicidé il y a 9 mois, laissant une lettre dénonçant les effets de l'accord compétitivité. La direction de Renault ne recule devant rien pour nous pressurer, baisser nos salaires, nous faire craquer. Elle n'a que faire des conséquences et ses discours de circonstances sont d'une hypocrisie répugnante.

Il est temps de **réagir tous ensemble** comme l'ont fait les salariés de Cléon en se rassemblant à plus de 400.

Renault : Ventes en hausse, emplois en baisse...

Avec 2,6 millions de véhicules vendus dans le monde, les ventes du groupe Renault sont en hausse de 3,1 % par rapport à 2012 (+ 2,4 % en Europe). En France, Renault a réduit sa production de 5 % mais les ventes, elles, sont quasi stables (- 0,7 %). Bref la situation n'est en rien catastrophique comme on nous l'avait annoncé. Seuls sont catastrophiques l'emploi, les conditions de travail, et les salaires.

... et salaire gelés

Côté salaires, c'est presque en cachette qu'ont commencé, le 4 février, les Négociations annuelles obligatoires (NAO). Une « obligation » dont Renault a visiblement l'intention de se débarrasser vite. La direction a annoncé en tout et pour tout 0,5 % en additionnant les AGS et les AI. Autant dire un zéro pointé ! Face à la hausse des prix, c'est une nouvelle baisse du pouvoir d'achat que Renault entend nous imposer. A moins qu'on ne s'organise pour réclamer ce qu'il nous faudrait pour rattraper le retard accumulé sur des années : **300 € d'augmentation pour tous.**