

AVEC LE BUDGET 2015, L'AUSTÉRITÉ ET LA RÉGRESSION SOCIALE S'ACCÉLÈRENT!

DONNONS-NOUS LES MOYENS DE STOPPER L'OFFENSIVE GOUVERNEMENTALE!

RENAULT TRUCKS NOVEMBRE 2014

E Parlement s'apprête à voter les budgets de l'Etat et de la Sécurité Sociale. Au menu, 50 milliards d'économies sur trois ans pour payer le « Pacte de responsabilité », gigantesque cadeau au patronat sous forme d'exonérations de cotisations sociales, soi-disant pour créer des emplois. Dans la réalité, cet argent va dans la poche des actionnaires, aucun emploi n'est créé et le chômage continue d'augmenter.

21 milliards d'euros d'économies en 2015

Parmi les services publics et tout ce qui est utile à la population, c'est la protection sociale qui va trinquer le plus. Avec 3,2 milliards en moins pour l'assurance maladie. C'est en premier lieu l'hôpital public qui va encore être ponctionné.

Quant à la baisse des allocations familiales pour les familles gagnant plus de 6000 euros, il n'y a que le gouvernement pour en faire une mesure de « justice sociale ». Pour quelques miettes prises de la main gauche, ce sont des millions que le

gouvernement continue de donner aux plus riches de la main droite : niches fiscales, crédits d'impôts sur les profits de leurs sociétés.

Cette mesure n'aidera pas les familles populaires à payer leurs factures. En revanche, c'est un pas de plus pour en finir avec une protection sociale donnant des droits à tous et financée par des cotisations, pour passer à

une assistance de l'État pour les plus pauvres et des assurances privées pour les plus riches.

Bruxelles, les frondeurs : des tempêtes dans des verres d'eau

Face à la Commission Européenne qui fait planer la menace de retoquer ce budget qui dépasse les 3% de déficit du PIB, Hollande joue le défenseur de l'indépendance nationale. Comme s'il n'avait pas fait voter lui-même le traité budgétaire

européen (TSCG) qui oblige désormais cette validation européenne!

Quant aux 39 députés socialistes qui se sont abstenus sur la partie « recettes » du budget de l'Etat la semaine dernière, il était visiblement temps pour eux de se démarquer de Valls et Hollande pour espérer sauver leur tête en 2017. Mais leur « fronde » n'est pas une arme bien menaçante : elle n'empêche pas le gouvernement de mener sa politique. Quoi de plus normal ? Les frondeurs sont avant tout un quarteron d'exministres socialistes jamais avares de courbettes devant le MEDEF!

Pour en finir vraiment avec l'austérité

Le gouvernement ne craint qu'une chose : c'est que la colère accumulée dans la population et le monde du travail contre sa politique antisociale s'exprime de manière unie et déterminée dans la rue et dans un mouvement d'ensemble.



Le 18 novembre, les salariés de la santé, organisés dans une coordination des hôpitaux

en lutte contre l'austérité, appellent à une deuxième manifestation nationale à Paris. Les syndicats CGT et SUD de l'EPSM de Caen sont à la pointe de cette lutte. Plusieurs syndicats de fonctionnaires appellent aussi à se mobiliser ce même jour.

De toutes ces initiatives pourrait se répandre l'idée qu'il est temps de passer à une étape supérieure : celle du rassemblement pour lutter en même temps, salariés de tous les secteurs, jeunes, privés d'emploi, pour en finir avec l'austérité.



SUPPRESSIONS D'EMPLOIS, FLEXIBILITE... LES PATRONS EN VEULENT TOUJOURS PLUS!

La direction de **Renault Trucks** continue son offensive contre les salariés. Après avoir imposé des suppressions d'emplois, elle voudrait augmenter la flexibilité, en s'attaquant aux acquis, en rendant les salariés corvéables à merci. Au travers de la rediscussion de l'organisation du temps de travail, elle voudrait faire sauter les verrous qui l'empêchent d'adapter la main d'œuvre aux plans de charge. Cette course sans fin à plus de productivité n'a qu'un seul but : le maintien et même l'augmentation des dividendes versés aux actionnaires. Mais pour les salariés, c'est NON : pas question d'accepter de nouveaux reculs !

Nous bossons, ils empochent le pactole... Les actionnaires de Volvo n'ont pas à se plaindre. Sur le premier semestre, le résultat opérationnel du groupe est en augmentation, pour atteindre 400 millions d'euros. Mais les salariés n'en profitent pas. Les actionnaires d'AB Volvo, eux, ont empoché 610 millions de dividendes! Pour les grands groupes français cotés au CAC40, c'est pareil: les dividendes versés à leurs actionnaires ont augmenté de 30 % sur un an au deuxième trimestre 2014!

Tous, ils se gavent sur notre dos et osent demander aux travailleurs des « efforts » pour être plus « productifs », quitte à sacrifier les vies de famille, à mette en péril la santé au travail!

Le gouvernement leur sert la soupe. Les vrais assistés, dans ce pays, ce ne sont pas les familles, les chômeurs ou les jeunes dans la galère. Ce sont les capitalistes qui empochent des milliards « d'aides » de toutes sortes et se les distribuent sans vergogne. Renault Trucks doit toucher un nouveau chèque de 10 millions d'euros au titre du CICE en 2014.

La semaine dernière, le gouvernement a retiré un amendement au projet de loi sur la sécurité sociale qui prévoyait de faire cotiser aux taux s'appliquant aux salaires les dividendes que se versent les patrons, aujourd'hui taxés à un taux inférieur. Le Medef a hurlé... et le gouvernement a reculé. Avec ce gouvernement aux ordres du Medef, pour avoir notre dû, il faudra compter seulement sur nos luttes!

RÉMI FRAISSE, MORT PENDANT UNE MANIFESTATION RÉPRIMÉE PAR LES GENDARMES MOBILES À SIVENS

Dans le Tarn, l'opposition se développe contre le projet de barrage à Sivens. Les raisons de cette opposition ont été validées en début de semaine par un rapport officiel qui dénonce ce projet comme inadapté aux besoins. Bref, des fonds publics gaspillés et un environnement massacré. Intérêts croisés de quelques

agriculteurs, d'entreprises du bâtiment et de quelques potentats locaux : tout cela explique pourquoi les autorités régionales PS sont passées en force.

Depuis des semaines, gendarmes mobiles et CRS sont sur place avec flashballs, grenades assourdissantes et lacrymogènes avec déjà plusieurs blessés sérieux. Dans la nuit du 25 au 26 octobre, les flics sont à nouveau intervenus et Rémi, jeune manifestant de 21 ans, est mort. C'est le résultat sur le terrain d'agressions policières systématiques.

L'État a peur de voir se multiplier les résistances, comme à Notre-Dame-des-Landes ou dans les usines. Il cherche à les briser par la violence et la criminalisation. Ne laissons pas faire! Manifestons pour l'arrêt des grands travaux inutiles et contre la violence policière!

SOUTENONS LA RÉSISTANCE POPULAIRE À KOBANÉ!

Les défenseurs de Kobané, sur la frontière entre la Syrie et la Turquie, résistent aux assauts des barbares de Daesh (« l'Etat Islamique »). Daesh, c'est le produit monstrueux des guerres menées en Irak sous l'égide du gouvernement étatsunien, puis de l'occupation militaire qui a démantelé les structures étatiques de ce pays, y fomentant les haines et les divisions. Les peuples de la région n'ont rien de bon à attendre des interventions des Etats-Unis et de ses alliés français et britanniques, ni de régimes corrompus comme la Turquie, sans parler de la Russie de Poutine ou du régime des mollah en Iran.

A Kobané, c'est la population qui a pris les armes pour défendre sa liberté, notamment les femmes, rejetant les clivages religieux. Il est urgent que le mouvement ouvrier et démocratique soutienne cette résistance populaire contre la barbarie et tous les intégrismes religieux, soutienne le peuple kurde et la révolution syrienne contre la dictature d'Assad et la barbarie de Daesh. Le NPA exige que les grandes puissances lèvent les obstacles qu'elles maintiennent face à la demande pressante des combattants syriens et kurdes de disposer d'armes efficaces pour lutter contre Assad et Daesh.

LE BLOG DU SECTEUR AUTOMOBILE DU NPA

www.npa-auto-critique.org

Avec tracts, actus, infos, un site essentiel pour l'échange d'informations sur l'actualité des luttes.



Pour tout contact : npacaenaglo@gmail.com

Pour participer à la manifestation du 15 novembre à Paris contre l'austérité, prenez contact avec le NPA de Caen-Agglomération.

http://www.npa2009.org/