



NPA

NOUVEAU PARTI
ANTICAPITALISTE

LE CHANGEMENT

C'EST A NOUS DE L'IMPOSER !

BULLETIN DU SECTEUR AUTOMOBILE DU NPA DU PERCHE – 22 OCTOBRE 2012

Il a donc suffi qu'un petit gang de rapaces (se présentant comme des « pigeons »), passe à l'attaque sur internet pour paniquer le gouvernement. Tous à plat-ventre ! Le ministre délégué au budget, tout tremblant, leur a tendu la caisse. Et c'est ainsi qu'avec une simple pétition sur le web, ces vautours, riches patrons de start-up prospères, se faisant passer pour de pauvres petits pigeons (comme les artisans par exemple), ayant à peine commencé à piailler parce qu'on menaçait de les taxer à un taux un peu plus juste, ce gouvernement de poules mouillées a reculé piteusement.

Parmi ces drôles d'oiseaux, on compte le sieur Niel, fondateur de Free, actionnaire de TF1 (8ème fortune française). Toute cette basse-cour de luxe a simplement menacé de faire les pigeons voyageurs, direction la Suisse ou la Belgique, afin d'y payer encore moins d'impôts. Ça se fait beaucoup. Les milliardaires auraient tort de se gêner.

ASSEZ DE BIENVEILLANCE AVEC LES RICHES !

Bien entendu, la présidente du Medef Parisot a applaudi. Pour lui plaire mieux encore, le gouvernement Hollande se met à plumer les salarié-e-s avec ardeur: hausse de la CSG en vue pour diminuer les charges patronales de 40 milliards. Hausse des impôts pour 10 millions de foyers fiscaux l'an prochain, du simple fait du maintien du gel du barème d'imposition sur le revenu (non réévalué en fonction de l'inflation). C'est ce que Hollande a appelé un "budget de combat"...

Il a donc suffi d'un buzz sur le net pour que le gouvernement plie devant les patrons. Mais chez Sanofi, Arcelor, PSA, et ailleurs, on doit surtout se contenter de belles paroles:

le gouvernement se contente d'accompagner les plans de licenciements. Les discussions avec les confédérations syndicales visent à leur faire avaler des "Accords-compétitivité-emploi". Il s'agit de nous convaincre d'accepter le blocage des salaires, la réduction des congés et des horaires plus flexibles. Là où de tels accords ont déjà été imposés (quelquefois après « referendum »), les travailleurs s'en sont toujours mordu les doigts, avant de se révolter.



FACE A L'ENTENTE PATRONS-GOUVERNEMENT, LES TRAVAILLEURS DOIVENT RIPOSTER !

Le 9 octobre, tandis que les députés du PS et de l'UMP votaient ensemble le traité européen pondu par Merkel-Sarkozy, la journée de manifestation à Paris organisée par la CGT a été un succès.

Les travailleurs des secteurs les plus combattifs se sont retrouvés à l'appel des syndicats devant le Mondial de l'Auto le matin et ont eu droit à des grenades lacrymogènes « socialistes ».

L'après-midi, l'exigence

d'interdiction des licenciements et de partage du travail entre tous et toutes s'est bien fait entendre, en particulier dans le cortège commun des travailleurs de l'automobile, avec PSA Aulnay, Ford Bordeaux et Renault Cléon entre autres. Mais il ne faudrait pas en rester à une simple protestation d'une journée. Il ne faut pas rester chacun de son côté, sans coordination entre Aulnay, Ford, Arcelor... Car la grande trouille du patronat et du gouvernement, c'est bien que les réactions isolées se transforment en une contre-offensive d'ensemble.

LE BLOG DU SECTEUR AUTOMOBILE DU NPA

www.npa-auto-critique.org

Avec ses tracts, actus, dernières infos, le site est essentiel à l'échange d'informations sur l'actualité des luttes dans notre secteur

Laisse ce tract là où tu veux qu'il soit lu

IL FAUT EXPROPRIER LA FAMILLE PEUGEOT !

La fusion PSA-Opel, ils veulent la faire sur le dos des travailleurs d'Aulnay et de Bochum... pour commencer. Mais la famille Peugeot ne met pas tous ses œufs dans un même panier. Elle contrôle Faurecia, Gefco, et la banque PSA Finances. Mais ce n'est pas tout. Elle contrôle la société EPF qui contrôle la FFP... qui a elle-même des actions dans de multiples secteurs.

Sans le savoir, nous participons régulièrement à la rentabilité des ses nombreuses affaires : en équipant notre cuisine (Seb, Moulinex, Tefal, Calor..), en prenant l'autoroute (Sanef), en louant un outil (Kiloutou), en répondant à un sondage (Ipsos)... Mais ça marche aussi avec les sièges d'avions, les parkings payants, des cliniques privées, une société de nettoyage, des maisons de retraites....

D'un côté les Peugeot ont externalisé tant et plus pour pressurer les sous-traitants, et d'un autre ils « investissent » un peu partout pour être sûr de faire rentrer de l'argent à tous les coups. Alors, le jour où la filière automobile ira vraiment mal, ils n'auront aucun problème à vendre ce qu'il leur reste d'usines et se contenteront de gérer leurs gros portefeuilles d'actions... Il n'y aucune confiance à avoir en ces gens-là, ni dans leur « stratégie » ni dans leurs comptes manipulés !

QUESTION « COMPÉTITIVITÉ » : ET SI ON PARLAIT DU COÛT DU CAPITAL !

Concernant la compétitivité des entreprises, Hollande et son gouvernement reprennent aujourd'hui le discours patronal et sarkozyste qu'ils fustigeaient lorsqu'ils étaient dans l'opposition : ce serait le « coût » excessif du travail qui plomberait la compétitivité.

Etrange analyse, où n'apparaît jamais le coût du capital : les milliards qui vont directement dans les poches des actionnaires ou des banques, sous forme de dividendes et d'intérêts sur les emprunts ; les milliards que rapportent aux mêmes et aux riches de tous poils les intérêts des emprunts effectués par l'Etat et les collectivités locales ; les milliards que coûtent déjà les niches fiscales et allègements divers de cotisations sociales des entreprises.

Finalement, ne serait-il pas temps de le dire :
c'est le capital qui plombe l'économie, pas le travail !

BLING ! 450 000 € POUR RENAULT LE MANS

Ils ne manquent pas de toupet ! Après avoir privatisé l'entreprise, ils n'arrêtent plus de demander des subventions ... aux contribuables

Un jour sous prétexte d'une recherche, un autre de création de 45 emplois Après le Conseil Régional, le Conseil Général, c'est maintenant le Conseil du Mans Métropole qui vient d'accorder 450 000 € à Renault, et là, PS ou UMP, tous d'accord ... Quels hypocrites ! Quand on sait que Renault a supprimé plus de 6000 emplois ces 5 dernières années ...

Pas un élu de gauche ne devrait voter la moindre subvention aux grosses entreprises !

Surtout que cela n'a jamais empêché une entreprise de licencier ni de détériorer les conditions de travail !



ILS ONT OSÉ RATIFIER LE TSCG !

Le gouvernement Hollande-Ayrault a donc réussi à trouver une majorité de députés pour ratifier le traité Merkel-Sarkozy. On sait qu'au cœur de ce texte, il y a la « règle d'or », visant à limiter drastiquement le déficit budgétaire. S'il entre en vigueur, des dizaines de milliards d'Euros seront soustraits aux services publics, à la protection sociale avec les conséquences terribles qu'on imagine.

Que les députés socialistes aient dans leur immense majorité choisi de mêler leurs votes à ceux de l'UMP pour faire voter ce texte est profondément significatif. Comment avouer plus clairement que la politique de ce gouvernement se situe dans la continuité de celle de Sarkozy ?

POUR NOUS CONTACTER:

Si vous souhaitez passer une information sur votre secteur, y dénoncer des conditions de travail, un mauvais coup de la direction, n'hésitez pas à contacter les diffuseurs : Tél. 06 82 44 28 63
ou par mail : npa.perche@gmail.com