



COMMUNIQUE SPA 1300  
8 et 9 juin 2013

JOURNEE 1

STEPHANE GEORGE....DEUX FOIS !



On va commencer à les surnommer « les inséparables ». Depuis le début de saison Stéphane George et Patrice Thivat se partagent les victoires en Mitjet 1300. Lors de la première course du week-end sur le tracé de Spa-Francorchamps, Stéphane George et son adversaire au championnat Patrice Thivat terminent aux deux premières places. Une bonne opération pour les deux compères, profitant de la 8<sup>ème</sup> place de l'actuel leader Christophe Carrière :

« On a pas encore les bons réglages pour ce circuit, mais ça va venir dans le week-end » déclarait avec son sourire légendaire le leader de la 1300 .

Mais la performance du jour était à mettre à l'actif de Lauris Nauroy. De retour après un accident de moto, déchirure des ligaments croisés et ménisque interne cassé, le Toulousain retrouvait le chemin des circuits et celui du podium. Résistant jusqu'au bout aux attaques d'Hubert Terrier, Jacques Olivier Bru et Didier Dumaine, le pilote du team AGS fondait en larme sur le podium.

« C'est beaucoup d'émotion, car je dédie ce podium à mon mécanicien qui est décédé cette semaine. Je suis content de ma course mais surtout de lui dédier cette coupe. »

La deuxième course de la journée avait finalement lieu ... le lendemain. Après l'arrêt de la course le samedi après midi suite à une averse sur le circuit de Spa, Jean-Philippe Dayraut obtenait le report de la course au dimanche matin.

Le changement d'horaire n'a pas dérangé Stéphane George. Le pilote du team No Limit dominait de nouveau l'épreuve. L'équipe signait son premier doublé de la saison grâce à la deuxième place d'Hubert Terrier. La Palois Laurent Bambalère complétait le podium.

VIP-CHALLENGE - SPECIALISTE DE L'ANIMATION AUTOMOBILE – STAGES DE PILOTAGE  
ZA de Longuetterre - 7 Allée de Longuetterre - 31850 MONTRABE - Tél : 05.34.25.85.33 - Fax : 05.34.25.79.61  
E-Mail : [vip-challenge@wanadoo.fr](mailto:vip-challenge@wanadoo.fr) - Website : [www.mitjet-serie.com](http://www.mitjet-serie.com)  
N° SIRET : 45212229400039 – N° TVA : FR83452122294 – APE : 9319Z

1





Une course qui voyait Patrice Thivat abandonner dès le premier tour, suite à une casse de l'arbre de transmission. Un coup dur pour l'auvergnat qui laissait de gros points à ces adversaires directs dans l'optique du titre 2013.

				SPA
POS	PILOTE	COURSE 1	COURSE 2	J 1
1	GEORGE STEPHANE	50	50	100
2	TERRIER HUBERT	44	48	92
3	NAUROY LAURIS	46	42	88
4	BRU JACQUES OLIVIER	42	39	81
5	DUMAINE DIDIER	40	40	80
6	CARRIERE CHRISTOPHE	36	44	80
7	BAMBALERE LAURENT	28	46	74
8	HERR ERIC	37	36	73
9	FRANCISCO FABIEN	39	34	73
10	ZANONI GERARD	34	37	71
11	FLORENT JEAN	70		70
12	MEYNART JEAN LOUIS		70	70
13	DURST CHARLES	33	32	65
14	RICHARD GERALD	32	30	62
15	SELENDIC TIHOMIR	29	33	62
16	MOIRET PASCAL	31	29	60
17	HERBERT FREDERIC	27	28	55
18	THIVAT PATRICE	48	0	48
19	DAMIANI MANU	0	38	38
20	BURGOT VINCENT	38	0	38
21	LORQUER PHILIPPE	0	31	31
22	FRANCISCO PATRICE	30		30



## JOURNEE 2

### VINCENT BURGOT : UNE VICTOIRE BIEN REELLE



A chacune de ses participations, Vincent Burgot a affiché son potentiel et a réalisé plusieurs podiums. Pour ce jeune pilote issu des consoles de jeux donc du monde virtuel, la réalité de la victoire est venue lors de la troisième course de Spa-Francorchamps.

Pourtant Stéphane George semblait se diriger vers une troisième victoire en 3 courses. Mais dans les derniers virages de la course, le jeune protégé du team AGS surprenait l'homme fort de Spa.

« *Le dernier tour n'était pas signalé donc j'ai pas insisté quand Vincent m'a doublé pensant que je pourrais le redoubler un peu plus tard, mais la course était terminée* »

Christophe Carrière retrouvait le chemin du podium. Le leader du classement avant l'épreuve de Spa remontait en course pour terminer troisième, devant Jacques Olivier Bru, Lauris Nauroy et Laurent Bambalère lui aussi auteur d'une formidable remontée.

Dans la dernière course de la longue journée de dimanche, Stéphane Georges ne se laissera pas surprendre pas le nombre de tours. Il remporte sa 3<sup>ème</sup> victoire à Spa. Mais certainement pas la plus facile.

Jacques Olivier Bru, toujours aussi régulier et rapide, lui a contesté la victoire jusqu'au bout. Pour preuve, Stéphane George termine avec 79' dixièmes d'avance sur Jacques Olivier Bru...

Eric Herr qui confirme sa progression dans cette saison 2013 aurait pu lui aussi décrocher le podium. Mais en fin de course, le Palois Laurent Bambalère et surtout Hubert Terrier le dépasseront. Laurent Bambalère résumait à lui tout seul l'avis général des pilotes Mitjet sur ce déplacement en Belgique :

« *Quel pied ce circuit, c'est vraiment fantastique* »



A noter, la 12<sup>ème</sup> place de Gérard Zanoni accablé en début de week-end par un problème moteur. Une place qui récompense aussi son mécanicien qui a travaillé dur tout le week-end pour permettre à Gérard de prendre part à cette épreuve. Quand à Patrice Thivat, il a certainement joué un joker à Spa, et attend avec impatience le prochain rendez-vous du Val de Vienne pour prendre sa revanche.

## CLASSEMENT JOURNEE 2

	SPA	COURSE 1	COURSE 2	J 2
1	GEORGES STEPHANE	48	50	98
2	BRU JACQUES OLIVIER	44	48	92
3	CARRIERE CHRISTOPHE	46	40	86
4	BURGOT VINCENT	50	36	86
5	TERRIER HUBERT	39	46	85
6	BAMABALERE LAURENT	40	44	84
7	NAUROY LAURIS	42	38	80
8	MEYNART JEAN LOUIS		78	78
9	HERR ERIC	34	42	76
10	FRANCISCO FABIEN	38	37	75
11	FLORENT JEAN	72		72
12	DAMIANI MANU	37	33	70
13	DUMAINE DIDIER	35	35	70
14	ZANONI GERARD	33	34	67
15	DUSRT CHARLES	32	31	63
16	MOIRET PASCAL	31	30	61
17	SELENDIC THIOMIR	29	28	57
18	FRANCISCO PATRICE	26	29	55
19	HERBERT FREDERIC	28	27	55
20	THIVAT PATRICE	0	32	32
21	RICHARD GERALD	30	0	30
22	LORQUER PHILIPPE	27	0	27



## JOURNAL MITJET 1300

### « F » COMME FRANCISCO ET COMME FIDELE DE LA MITJET



Patrice et Fabien Francisco étaient bien sur du voyage à Spa-Francorchamps. Fidèle parmi les fidèles, les Francisco sont depuis les premières heures aux cotés de Jean-Philippe Dayraut :

*« On était déjà avec lui à l'époque de la Légend Car, et on a naturellement suivi Jean-Philippe dans l'aventure Mitjet. Par contre on n'a jamais réussi à faire une saison complète, essentiellement par manque de temps. »*

Car les frères Francisco ne se quitte pas également dans leur activité professionnelle. Tous les deux travaillent dans le bâtiment, ensemble la semaine pour leur travail et ensemble le week-end pour leur passion. C'est Patrice qui est l'aîné, et c'est donc lui qui a été le premier à piloter. Rapidement rejoint par Fabien, les deux frères n'ont qu'un seul objectif en Mitjet, le plaisir :

*« Pour nous, l'essentiel est vraiment de se faire plaisir. Bien sur si on peut faire un bon résultat par exemple un podium, on serait content. Le podium reste l'objectif du week-end. Il n'y a pas véritablement de challenge entre nous deux, disons que je roule un peu plus donc en général je suis devant Patrice »*

Sur le tracé des Ardennes Belges, les Francisco découvraient le circuit.

*« C'est superbe comme endroit. Je pense que cela doit être mieux avec plus de puissance comme la Supertourisme 2 litres. »*

La Supertourisme 2 litres, un sujet qui pourrait être rapidement d'actualité du coté de Patrice et Fabien.

*« Bien sur on y pense, je ne pense pas pour cette année mais on sait jamais si il y a une opportunité. En tout cas on va étudier cela très au sérieux pour 2014. »*



## L'EMOTION DE LAURIS NAUROY



Le sourire et l'accent chantant du Toulousain a manqué au paddock de la Mitjet. Absent sur le circuit du Mans et durant l'épreuve de Pau, Lauris Nauroy effectuait son retour en Belgique.

*« J'ai eu un accident de moto. Quelqu'un m'a percuté et le bilan était lourd, déchirure des ligaments croisés et ménisque interne cassé. Donc j'ai raté quelques courses. Mais là ça va mieux, j'ai une protection pour le genou et des bas de contention et cela devrait aller. »*

Lauris a prouvé qu'il avait retrouvé son coup de volant. Dès la première course il réalisait une superbe performance en terminant troisième. Le pilote de la Mitjet « Ferrari » avait déjà goûté aux joies du podium l'an passée à Albi. Mais ce podium de Spa avait une émotion particulière.

*« J'ai perdu mon mécanicien dans un accident de la circulation la semaine dernière. Je veux vraiment lui rendre hommage et lui dédier ce podium. Je suis très ému et toute l'équipe AGS Events pense beaucoup à lui. Cette coupe, elle est pour lui ... »*